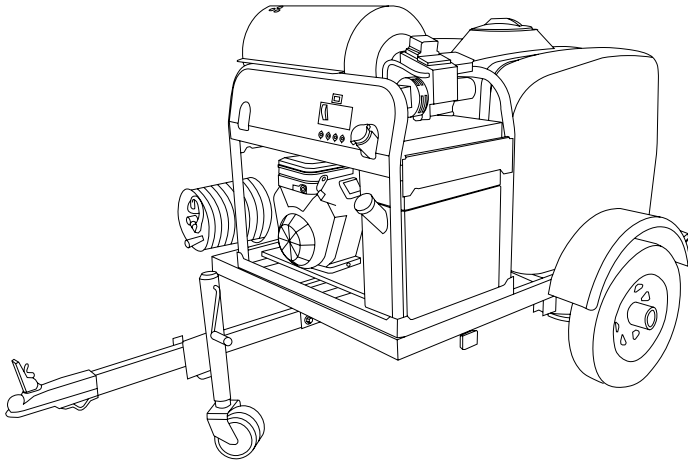





PRESSURE WASHER

USE AND CARE MANUAL

For Hot Water Pressure Washing Trailers



 **LOOK BEFORE YOU PUMP!**

Ethanol Percentage

<10% **OK** **NO** 15%–30%–85%



READ THIS MANUAL CAREFULLY BEFORE OPERATION

Failure to follow the instructions and safety precautions in this manual can result in property damage, serious injury and/or death.

If your pressure washer is not working or if there are parts missing or broken, please **DO NOT RETURN IT TO THE PLACE OF PURCHASE**. Contact our Customer Service Department by calling **1-877-362-4271** or emailing **cservice@fna-group.com**

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

NOTE: Photographs and line drawings used in this manual are for reference only and may not represent your specific model.

NOTES

THIS PAGE WAS INTENTIONALLY LEFT BLANK

 **DANGER:**

Be sure to read and completely understand the SIMPSON® 'Trailer Operations Manual', P/N **7114734**, before towing the trailer. If you have misplaced your copy of the manual, contact our Customer Service Department by calling **1-877-362-4271** or emailing **cservice@fna-group.com**

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE USE

Keep this manual for future reference. This manual should be considered a permanent part of the product and stay with it. This manual should be available to anyone operating the product(s) it covers. This manual should remain with the product(s) it covers if sold to a new owner. If the manual becomes damaged, lost, or otherwise unusable, you may download a new copy from the product pages at www.simpsoncleaning.com or contact customer support by calling 1-877-362-4271.

Write down the model number, serial number, and purchase date of this product in the spaces provided below then keep this manual with the purchase receipt(s) for future reference.

Model Number:

Serial Number:

Purchase Date:

TABLE OF CONTENTS

SAFETY INSTRUCTIONS	4
Read this Manual Before Operating	4
Additional Instructions	4
Hazard Alert Symbols	4
DISCLAIMERS	6
PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT	6
UNPACKING / TONGUE INSTALLATION	7
Installing the Trailer Tongue	7
Breakaway Hinge Trailer Tongue	8
ASSEMBLY	9
Assemble the Spray Gun	9
Remove Pump Breather Seal	9
Nozzle Placement	9
BATTERY CONNECTIONS	10
COMPONENT LOCATION	11
Trailer Overall Profile	11
Single-cylinder Hot Water Unit	12
Dual-cylinder Hot Water Unit	13
Trailer Rear-view	14
High-pressure Pump Components	14
Single-cylinder Engine Controls	14
WATER TANK VALVE	16
FILLING THE WATER TANK	16
CONNECTING THE SPRAY GUN	17
NOZZLES	18
Nozzle Selection	18
Nozzle Installation	18
USING CHEMICALS	19
OPERATING CHECKLIST	20
Location	20
High Altitude Operation	21
Operating Conditions	21

ENGINE PREPARATION	23
Oil - Single-cylinder	23
Oil - Dual-cylinder	24
Oil - Diesel	25
Fuel - Gasoline	26
Fuel - Diesel	28
STARTING THE ENGINE	29
Gasoline Engine - Single-cylinder	29
Gasoline Engine - Dual-cylinder	31
Diesel Engine	32
HOT WATER OPERATION	31
Filling the Burner Fuel Tank	31
Starting the Burner	31
SHUTTING DOWN THE SYSTEM	32
OPERATION TIPS	33
Preparation	33
Pressure Washing	33
HOURLY METER	33
TROUBLESHOOTING	34
Power System - Gasoline or Diesel driven	34
Pumping System	35
Heating Burner System	37
MAINTENANCE	39
Maintenance	39
Cleaning the Pressure Washer	39
Connections	39
Nozzle Cleaning	40
Water Inlet Filter	40
Pump Maintenance	41
Engine Maintenance	42
STORAGE AND TRANSPORTATION	42
Storing for Two Months or Less	42
Storing for More Than Two Months	43
Transportation	43
WARRANTY	44

SAFETY INSTRUCTIONS



READ THIS MANUAL BEFORE OPERATING

This manual contains important safety information and instructions. **Do not** operate this product until you have read, and completely understand all safety, operation, and maintenance instructions listed in this manual. Failure to follow the information contained in this manual will result in property damage, injury, and/or death.

NOTE: The warnings and precautions discussed in this manual cannot cover all conditions and situations that may occur. The operator must understand awareness and caution are factors which cannot be built into this product and so must be exercised by the operator.



ADDITIONAL INSTRUCTIONS

Along with this manual, be sure to read any additional instructions provided both on and with the product, attached equipment, accessories, and the engine powering the product. Pay careful attention to all additional safety rules and instructions on proper startup, operation, and shutdown procedures. Always use any recommended protective apparel that may be needed to operate the equipment safely.



HAZARD ALERT SYMBOLS

Be sure to understand the safety symbols and definitions listed below. Each symbol contains one of four words: **DANGER**, **WARNING**, **CAUTION**, **NOTICE**, indicating different levels of hazard severity. These symbols are used throughout this manual and are followed by information about a specific hazard, the consequences of the hazard, and instructions on how to avoid the hazard. Failure to heed these symbols and follow the instructions provided with them will result in property damage, injury, and/or death.



Indicates an imminently dangerous situation, which if not avoided, will result in property damage, serious injury, and/or death.



Indicates a potentially hazardous situation, which if not avoided, could result in property damage, serious injury, and/or death.



Indicates a hazardous situation, which if not avoided, could result in property damage and/or minor to moderate injury.



Indicates information considered important, but not directly hazard related.

CAUTION



TRIPPING HAZARD

Hoses may pose a tripping hazard that can cause injuries resulting from a fall

CAUTION:

SLIP / TRIP HAZARDS

When pressure washing in public areas, signs should be posted that indicate to stay clear of the area as high-pressure washing is being performed. Also, signs should be posted that the surface may be slippery and trip hazards may be present.

Special consideration needs to be made to the safety of not just the operator of the pressure washer, but also people who may be adjacent to the area being cleaned. The best way to warn unsuspecting individuals is with signage and barriers.

Barriers can be as simple as plastic traffic cones or barricades to using barrier belts around the area being cleaned. Remember, pressure washing can dislodge weak or broken pavement turning it into projectiles that may injure others. Keeping people clear of the area is the best way to avoid injury.

Wet pavement can be slippery to unsuspecting individuals causing injury from slips and falls. High-pressure and low-pressure hoses can be trip hazards. Segregating the area and placing appropriate signage can reduce injury.

Sign examples



Barrier examples



NOTICE

This appliance is not intended to be used by persons (including children) with reduced physical, sensory, or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.

Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance.



CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING

This product and the engine exhaust can expose you to chemicals which are known to the state of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. For more information on California Proposition 65, go to www.P65Warnings.ca.gov.



POLYCYCLIC AROMATIC HYDROCARBON WARNING

The air filter element and air box assembly may contain polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs). Some PAHs may cause cancer. To avoid exposure to PAHs, wear gloves when performing air filter maintenance.

DISCLAIMERS

- All information in this publication was based on the latest product information available at the time of printing. The FNA Group reserves the right to update, change, and/or improve the product and this document at any time, without notice, and without incurring any obligation.
- This manual may cover more than one machine. The pictures and figures in the manual should be used for reference only. There may be differences between your product and the pictures, drawings, and diagrams in this manual.

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT (PPE)

It is important to understand what personal protective equipment (PPE) should be utilized when using your pressure washer. Below is a list of PPE items that should be utilized at all times when using the pressure washer.

Hearing - Ear plugs or muffs to protect your hearing.

Vision - Safety glasses or goggles to protect your eyes.

Clothing - Long pants to protect your legs from flying debris.

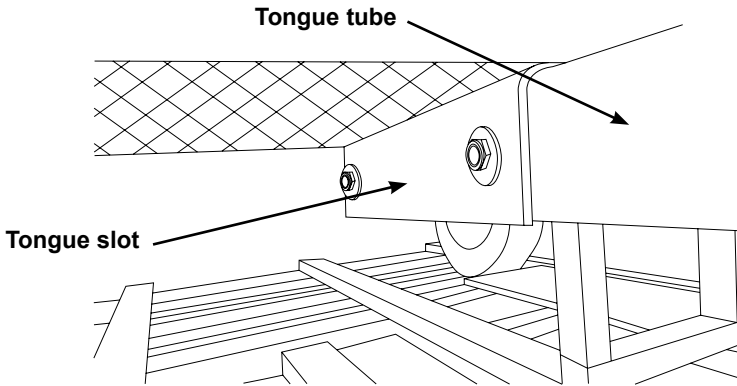
Shoes - Shoes that fully cover your feet to protect against debris and over spray.

UNPACKING / TONGUE INSTALLATION

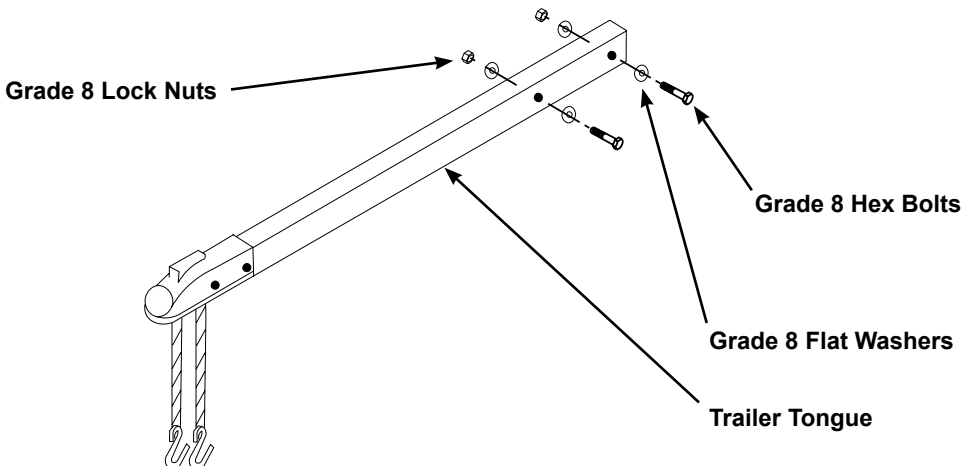
Follow the steps outlined in this section to uncrate and assemble your pressure washing trailer. If you have any questions regarding the unpacking or assembly of your pressure washing trailer, please have your model number and serial number ready, then contact customer support at 1-877-362-4271 or email cservice@fna-group.com.

Installing the Trailer Tongue (if applicable)

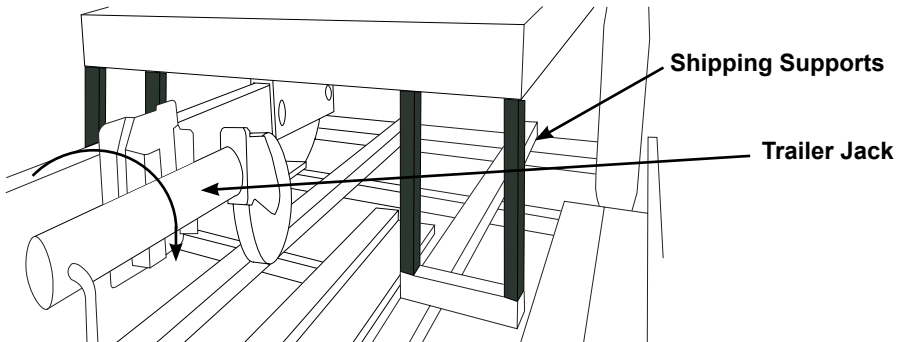
1. Unfasten and unwrap tongue assembly from the trailer crate.
2. Slide tongue assembly into the slot located under the front section of the trailer.



3. Slide lighting cable through tongue tube to the front of the tube.
4. Review the routing of the lighting cable through tongue to make sure it is not pinched, stretched, tangled or hung up.
5. The hardware is located on the front wire mesh tray. Mount tongue hardware through the tongue support angles and tongue tube; tighten.



- Swivel down the jack. Crank the jack down further to take weight off of the front wooden shipping supports. With the weight removed, the supports can be removed.



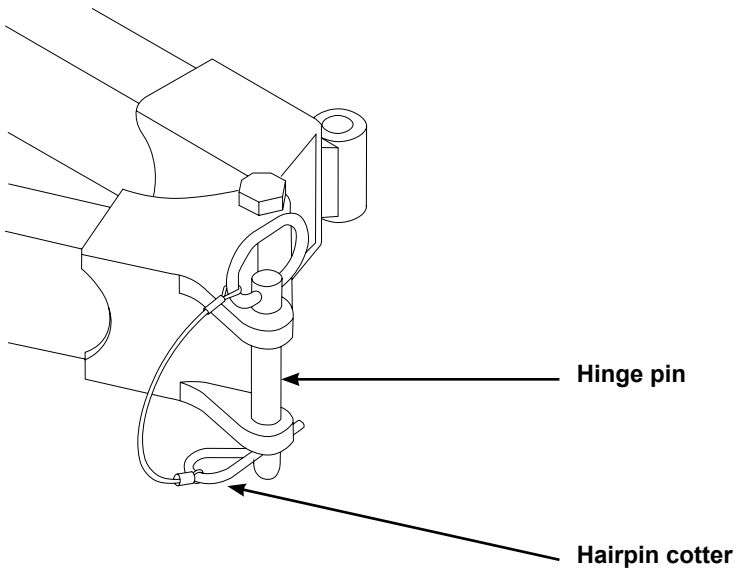
- Remove ratchet tie down strap from rear of the trailer.

Breakaway Hinge Trailer Tongue *(if equipped)*

The breakaway hinge trailer tongue has been installed for you at the factory.

The purpose of the hinge is to allow you to fold the tongue back when not in use, allowing the trailer length to be shortened for storage.

When you are ready to tow the trailer, swing the tongue forward then lock the hinge with the hinge pin; secure it with the hairpin cotter. Once the trailer tongue is connected to the tow vehicle hitch ball, connect the safety chains to the tow vehicle.

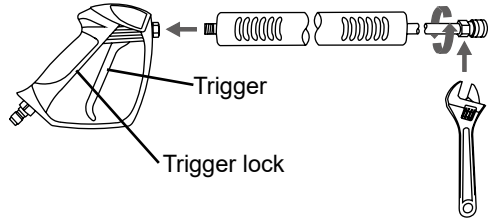


Be sure to read and completely understand the SIMPSON® 'Trailer Operations Manual', P/N 7114734, before towing the trailer.

ASSEMBLY

Assemble the spray gun

Hand thread the lance clockwise into the gun. Be careful not to cross-thread the gun and lance. Using an adjustable wrench, tighten the lance by placing the wrench on the flats of the nozzle quick-connector.



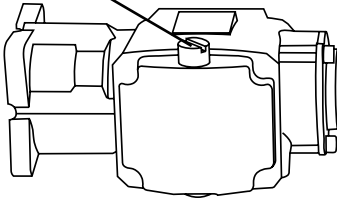
WARNING! The threads on the lance and gun coupler can be easily cross threaded resulting in an improper assembly. An improper assembly of the gun and lance can result in personal injury. Do not use if the threads on the gun coupler and or lance are cross threaded.

Adding the pump breather cap (if applicable)

A RED shipping plug is in the pump that must be replaced with a BLACK breather cap. The plug is easy to replace with the following steps:

1. Using a bladed screw driver, remove the RED shipping plug from the top of the pump.
2. Hand thread the BLACK breather cap into the pump.
3. Snug the cap with your fingers.

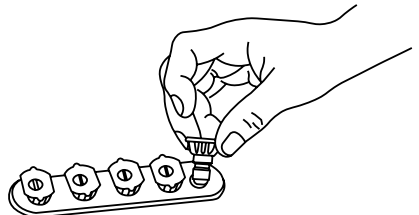
RED shipping plug



BLACK breather cap

Nozzle placement

Remove the colored quick-connect nozzles from the plastic bag and insert them into the rubber grommets next to their corresponding color on the label.



BATTERY CONNECTIONS

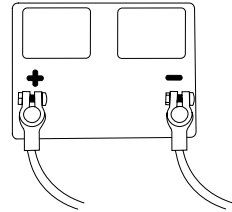


! DANGER:

RISK OF ACID BURNS

The pressure washer does not come with a battery. You must install a U1 or Group 24 sized battery as applicable before using the pressure washer.

1. Remove the cover from the battery box.
2. Carefully place the battery into the battery box.
3. Place the red, positive (+) battery cable onto the positive (+) battery post. Tighten.
4. Place the black, negative (-) battery cable onto the negative (-) battery post. Tighten.
5. Place the cover back onto the battery box.



WARNING! Always remove the black, negative (-) battery cable first and always connect the black, negative (-) battery cable last.

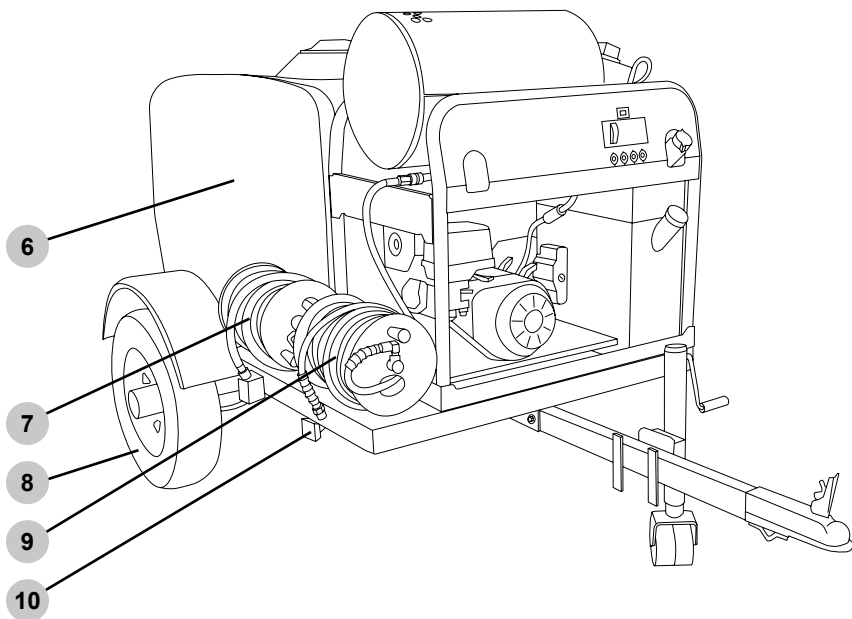
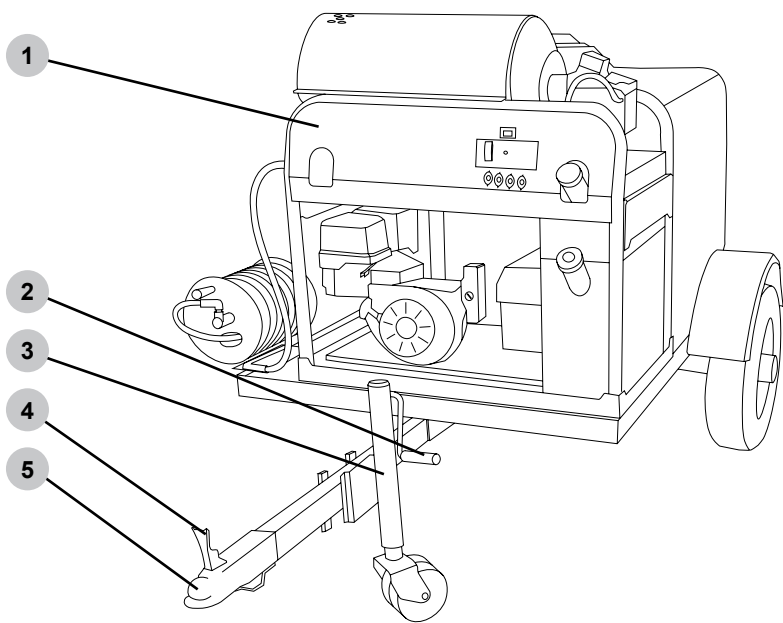


! WARNING:

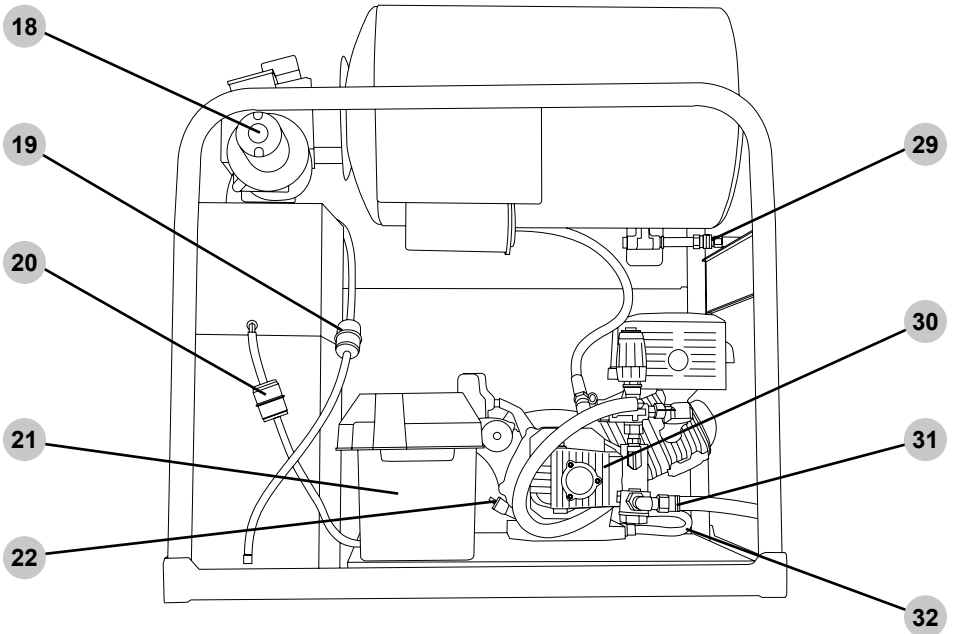
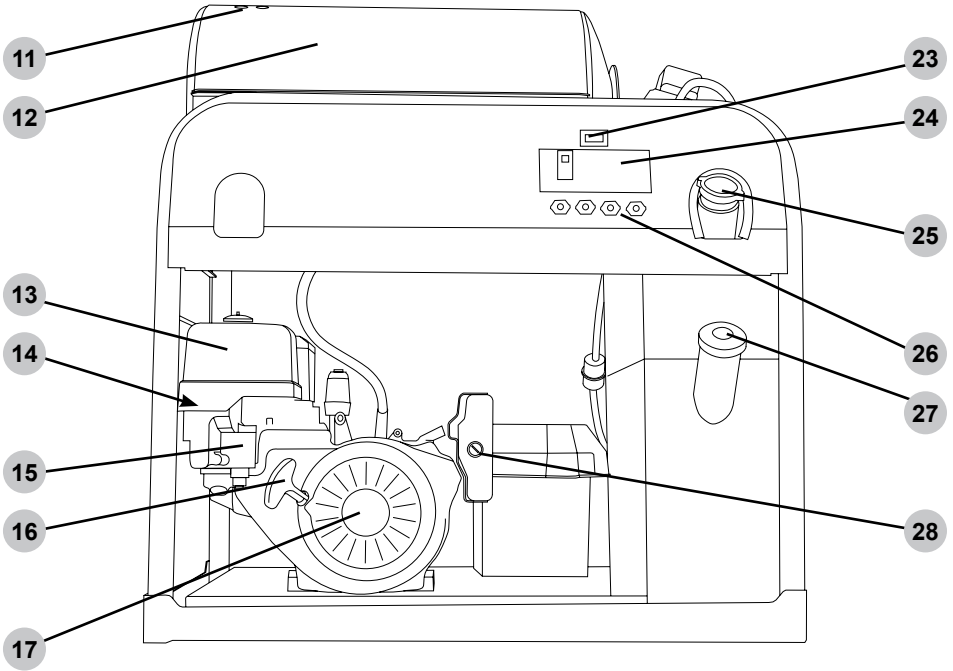
OPERATING CHECKLIST

Attempting to start the engine incorrectly or using the pressure washer incorrectly can result in engine and/or pressure washer damage, and may cause serious injury or death. To avoid these hazards, be sure to read, understand, and follow the steps outlined in the OPERATING CHECKLIST section of the owner's manual before starting the engine, and follow all the guidelines for proper use of the pressure washer.

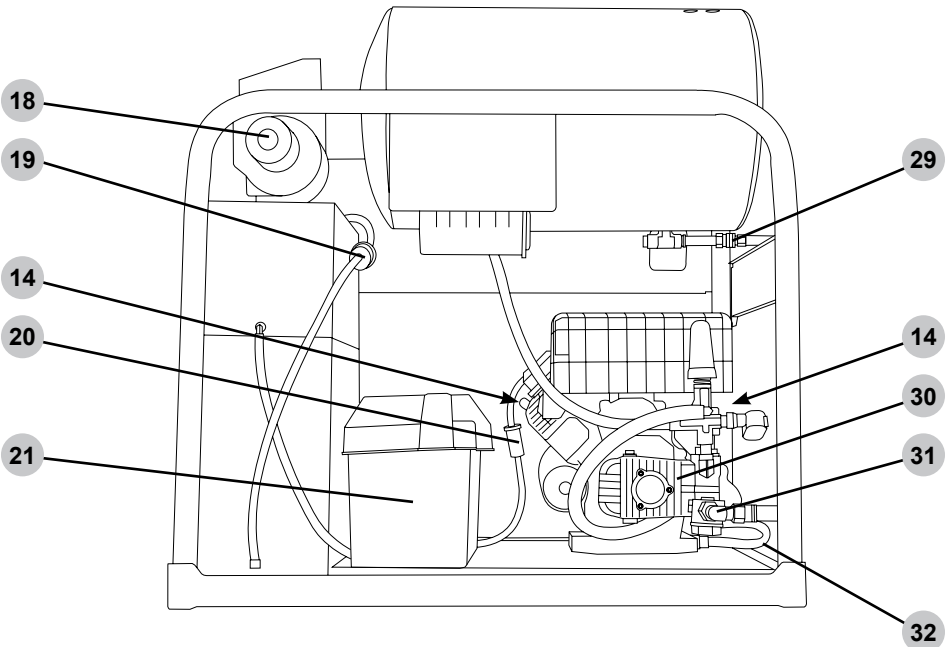
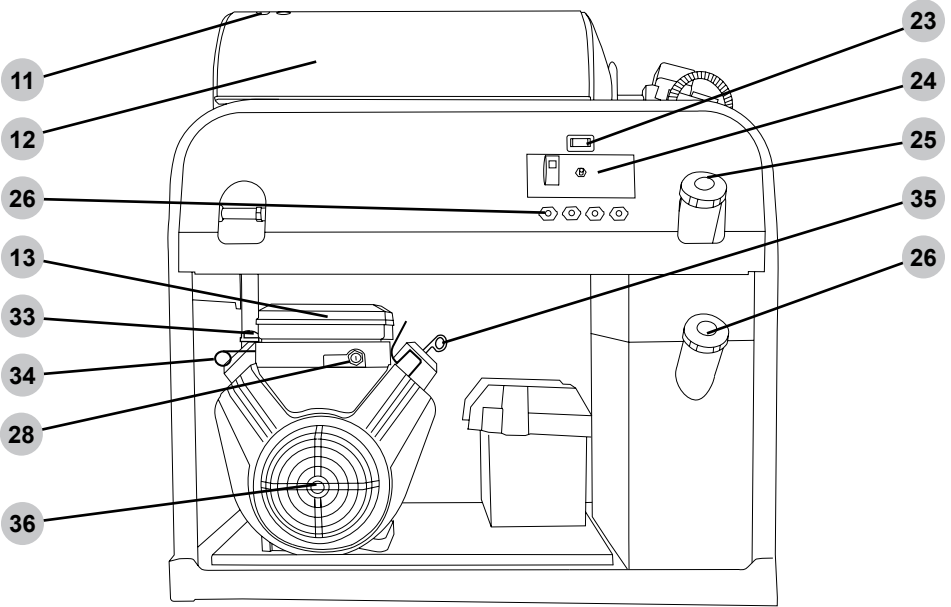
COMPONENT LOCATION



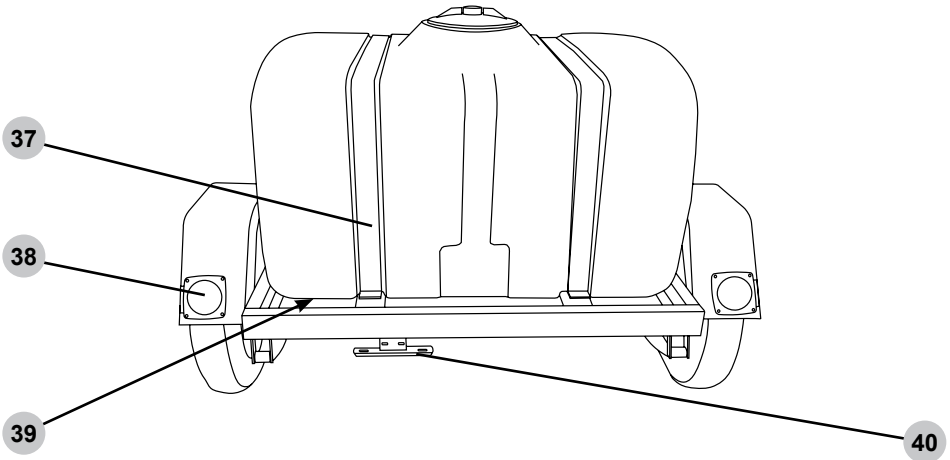
Single-cylinder hot water unit



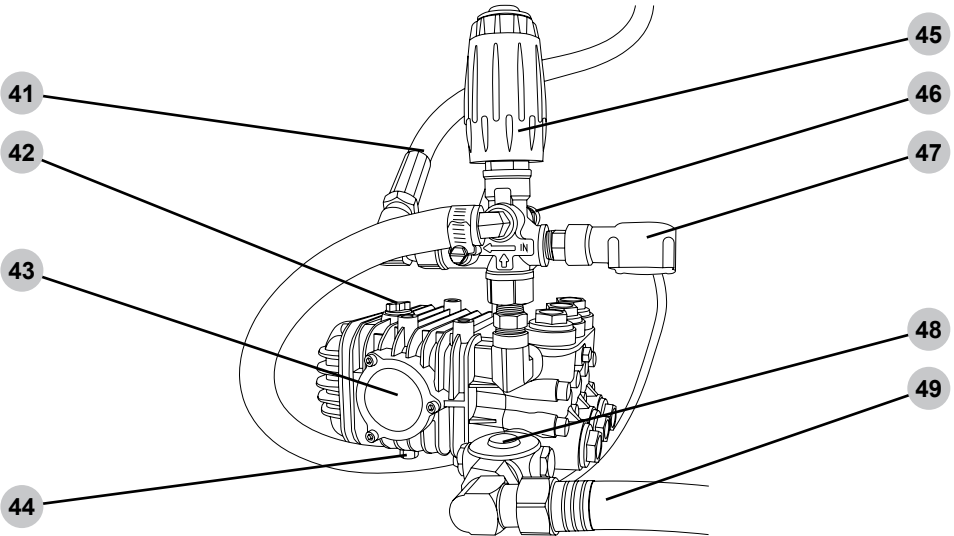
Dual-cylinder hot water unit



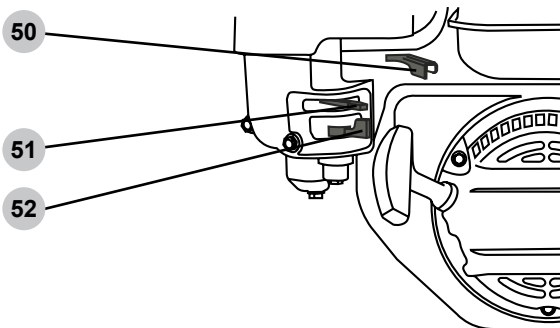
Trailer rear-view



High-pressure pump components *(pump style and components may vary)*



Single-cylinder engine controls



1. Hot water heating unit
2. Jack handle
3. Trailer jack
4. Hitch locking lever
5. Ball hitch
6. Water tank
7. Low pressure hose reel (if equipped)
8. Tire
9. High-pressure hose reel (if equipped)
10. Side marker light (amber)
11. Exhaust ports
12. Heating coil
13. Engine air filter housing
14. Spark plug
15. Engine controls, see page 14
16. Engine starting recoil handle
17. Single-cylinder engine
18. Oil burner blower motor
19. Diesel fuel filter
20. Gasoline fuel filter
21. Battery box
22. Oil filler cap / dipstick
23. Hour meter
24. Burner control panel
25. Gasoline tank filler cap
26. Nozzle holders
27. Diesel tank filler cap
28. Engine OFF/ON/START key switch
29. High-pressure outlet
30. High-pressure pump
31. Low-pressure pump inlet
32. Engine oil drain hose
33. Engine oil filler cap
34. Choke rod
35. Engine oil dipstick
36. Dual-cylinder engine
37. Tank straps
38. Brake lights (red)
39. Water tank valve (not shown)
40. License plate holder
41. High-pressure hose to the heater
42. Pump oil filler / dip stick
43. Oil sight glass (if applicable)
44. Pump oil drain plug
45. Unloader
46. Thermal relief valve
47. Pressure switch
48. Water filter housing
49. Water inlet hose from the tank.
50. Engine throttle (if equipped)
51. Engine choke
52. Engine fuel valve

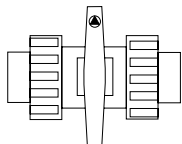
WATER TANK VALVE

Located beneath the water tank, is a three-way valve. This valve allows you to control the flow of water from the tank, including draining the tank during freezing weather.

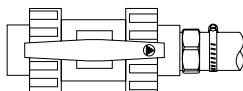
When the valve handle is perpendicular to the valve body, the valve is in the closed position (no water will flow from the tank).

Placing the valve handle parallel to the valve body, the valve is open allowing water to flow in the direction of the arrow on the valve handle. When the arrow is pointing toward the hose leading to the high-pressure pump, the tank is ready to supply water to the pump.

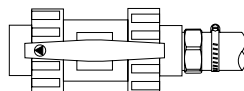
Placing the handle with the arrow pointing toward the open connection, the tank will now drain allowing the tank to be cleaned or in preparation for freezing weather.



CLOSED



**OPEN, PRESSURE
WASHING**



**OPEN, TANK
DRAINING**

FILLING THE WATER TANK

The water used in the tank should be clean, potable water. Do not use recycled, gray or pond water. These types of water will quickly clog the water filter and may lead to pump damage. Never use any types of water cleaners / conditioners in the tank. These may lead to costly pump repairs that are not covered under warranty.



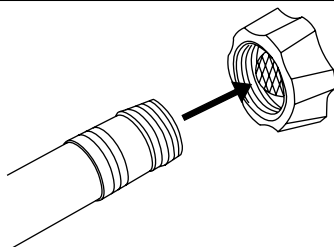
! WARNING:

BACKFLOW PREVENTION

To reduce the possibility of contamination always protect against backflow when connected to the potable water system. A backflow preventer may be required in some municipalities. The backflow preventer should be connected between the source system hose bib and the water supply hose.

1. Rotate the tank valve to the CLOSED position.

2. Turn on the water supply and run for 5 seconds to purge any debris from the supply hose. Then, turn off the water supply and thread the water supply hose into the tank filler hose.



3. Turn on the water supply. Allow the tank to fill to the FULL level.

- Once the tank is filled, turn the water supply off then disconnect the water supply hose.

DO NOT move the trailer unless the water supply hose is disconnected! Damage to the tank filler hose, the water supply hose and the water system hose bib will occur.

CONNECTING THE SPRAY GUN



NOTICE

PUMP PURGING

Running a pressure washer pump without water will severely damage the pump seals and other internal components. To avoid this hazard, make sure the water tank is filled with enough water for the application. Never allow the tank to be pumped dry, severe pump damage will occur.



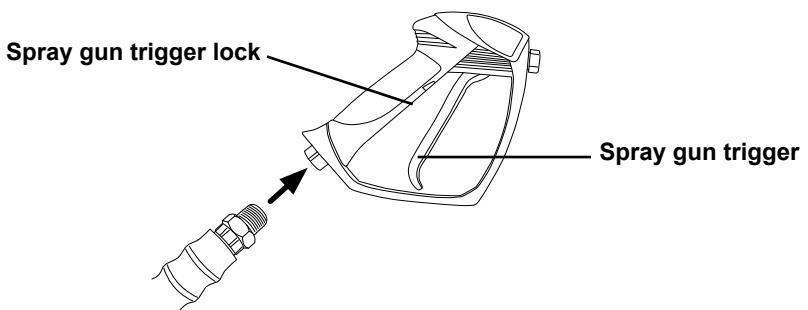
! WARNING:

INJECTION INJURY

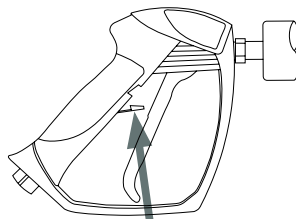
The high pressures created by a pressure washer can cause fluid injection injuries, severe lacerations, amputations, and / or death. To avoid these hazards, always aim the spray gun and lance in a safe direction when using the pressure washer and never attempt to touch a leak in a high-pressure hose or fitting.

A pressure washer pump is designed to operate with water flowing through it. Water lubricates and cools the internal components of the pump. Running a pressure washer pump without water will severely damage the pump seals and other internal components. Damage caused by running a pressure washer pump without water is not covered under warranty.

- Thread the high-pressure hose into the gun.



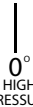
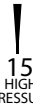
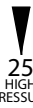


- Engage the trigger lock.



NOZZLES

Nozzle Selection

The nozzles supplied with the pressure washer have specific spray patterns designed to clean different surfaces. Using the incorrect nozzle can damage surfaces. Refer to the table below to select the correct nozzle before using the pressure washer. **NOTE:** The selection of nozzles included may vary with pressure washer models.

Color	Spray Pattern	Uses	Surfaces
Red	 0° HIGH PRESSURE	Spot cleaning hard, unpainted surfaces and high-reach areas	Unpainted metal and concrete DO NOT use on wood.
Yellow	 15° HIGH PRESSURE	Intense cleaning of unpainted surfaces	Grills, driveways, concrete and brick walkways, unpainted brick and stucco
Green	 25° HIGH PRESSURE	Standard cleaning nozzle for most applications	Yard tools, sidewalks, lawn furniture, unpainted siding, stucco, gutters, eaves, concrete, and brick surfaces
White	 40° HIGH PRESSURE	Cleaning painted or delicate surfaces	Auto, truck, RV, marine, wood, painted brick, painted stucco, vinyl, and painted siding
Black	 SOAP LOW PRESSURE	Applies cleaning solutions	Safe on all surfaces. Always verify compatibility of cleaning solution(s) prior to use.



NOTICE

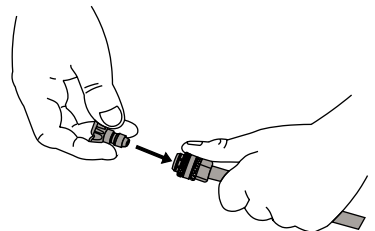
SPRAY DAMAGE

High-pressure spray can damage plants and other surfaces. To avoid causing damage, cover plants before spraying near them, refer to the Nozzle Selection table in this manual for correct nozzle selection, and test surfaces before spraying to make sure they are strong enough to withstand high-pressure spray.

Nozzle Installation

If the engine is running, make sure the trigger lock is in the locked position before removing and installing nozzles.

To place a nozzle into the spray wand, pull the quick-connect coupler back, insert the nozzle, then release the coupler allowing it to snap back in place. Once installed, pull on the nozzle to make sure it secure.



USING CHEMICALS *(If equipped)*



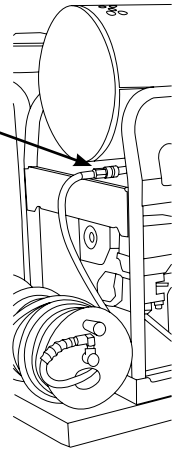
NOTICE

VOLATILE LIQUIDS

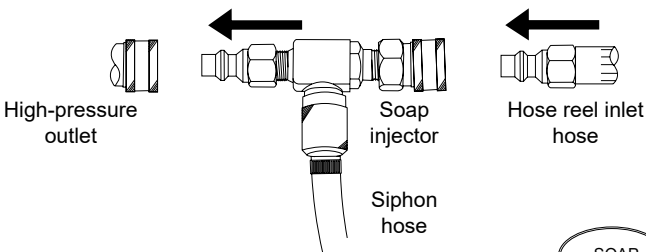
Pressure washing with volatile, flammable, or corrosive liquids could cause pressure washer damage, fire, or explosion resulting in severe injury and/or death. To avoid these hazards, use only approved soaps and chemicals, do not attempt to pressure wash with volatile, flammable, or corrosive liquids, and NEVER use bleach.

Before connecting the outboard soap injector, the heating system needs to be cooled down by allowing water to flow for two minutes with the burner OFF. After the cool down, turn the engine OFF then squeeze the trigger to RELIEVE PRESSURE.

High-pressure outlet



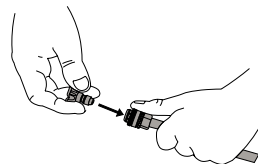
1. Disconnect the hose reel inlet hose from the high-pressure outlet by pulling back on the quick-connect release collar.
2. Pull back on the high-pressure outlet quick-connect release collar then insert the outboard soap injector; release the collar.
3. Pull back on the outboard soap injector outlet quick-connect release collar then insert the hose reel inlet hose; release the collar.



4. Place the filtered end of the siphon hose into a container of soap.



5. Insert the black nozzle into the spray wand per the Nozzle Installation section of this manual.
NOTE: Soaps will not siphon if the black soap nozzle is not installed on the spray wand.



6. After using soap, place the filtered end of the siphon hose into a container of clean water and run the pressure washer drawing clean water until the system is thoroughly rinsed. If soap or other chemicals remain in the injector or siphon hose, the injector could be damaged. Damage from soap or chemical residue is not covered under warranty.

OPERATING CHECKLIST

Location

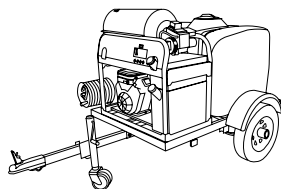
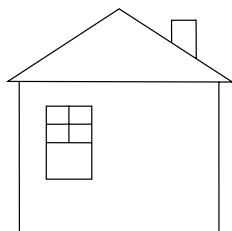
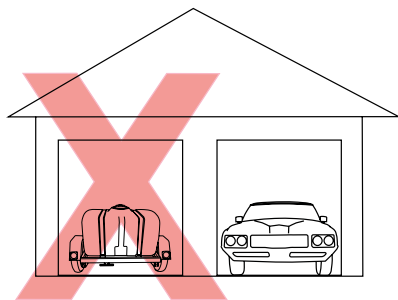
Place the pressure washer on a level surface outside in a well-ventilated area before operating. Keep all flammable materials at least five feet away from all sides of the product.

- Never use pressure washer inside a house, garage, or any other kind of enclosure even if doors and windows are open. Run engine outside at least 20 feet (6 meters) away from windows, doors, and vents. Carefully consider wind direction and air currents when using pressure washer outside to avoid breathing in engine exhaust.
- Following the manufacturer's instructions and recommendations, install battery operated carbon monoxide alarms in any occupied buildings near the running engine.
- If you experience headache, nausea, dizziness, sleepiness, or weakness while pressure washer is running, move to fresh air and seek medical attention immediately.



! WARNING: TOXIC FUMES

Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, colorless, poisonous gas. Running an engine indoors will kill you in minutes. Never use this product inside a house, garage, or any other kind of enclosure even if doors and windows are open. Run engine outside at least 20 feet (6 meters) away from windows, doors, and vents. Carefully consider wind direction and air currents when using this product outside to avoid breathing in engine exhaust. Always use a carbon monoxide detector in any occupied buildings near the running engine.



High Altitude Operation

This engine will have proper engine performance and emission control when it is operated at or below an altitude of 5000 feet (1524 meters). This engine requires a high-altitude carburetor kit to ensure proper engine performance and emission control when operated at altitudes above 5000 feet (1524 meters). Operating the machine with the wrong engine configuration above 5000 feet (1524 meters) may increase its emissions, decrease fuel efficiency, and hurt performance. To obtain a high altitude carburetor kit, contact your nearest authorized service center.



NOTICE

ALTITUDE

Operating the engine with a high-altitude carburetor jet kit at an altitude below 5000 feet (1524 meters) will cause the engine to run too hot. Overheating the engine could result in serious engine damage. To avoid this hazard, make sure the correct carburetor kit is installed and the air/fuel mixture is set correctly for your altitude.

Operating Conditions

Before each use, check for loose or damaged parts, leaks, and/or any other condition that may affect proper operation. Repair or replace all damaged and/or defective parts immediately. Always keep all safety guards in place and in proper working order. For safety reasons, the manufacturer recommends all maintenance and repairs be performed by an authorized service center.

Before starting engine, remove any excessive dirt and debris from cooling vents, exhaust, and starter recoil areas. Always operate the pressure washer on a level surface and never move or tip the pressure washer while operating. Use pressure washer only for its intended purpose. If you have questions about the proper use of your pressure washer, please contact customer support at 1-877-362-4271 or cservice@fna-group.com.



WARNING:

UNTRAINED OPERATION

Untrained adults and children can be seriously injured or killed if allowed to incorrectly operate or play with running pressure washer. To avoid these hazards, be sure anyone operating the pressure washer receives proper instructions, understands safe operation, and has read the owner's manual before operating this product. Do not let children operate the pressure washer without parental supervision. Keep children and pets away from the pressure washer while it is running. Always turn off the pressure washer before leaving the area.



WARNING:

INSPECT BEFORE OPERATING

Failure to inspect this product before use could create a hazardous situation resulting in product damage, serious injury, and/or death. To avoid these hazards, inspect the pressure washer before each use. Check for loose or damaged parts, signs of oil or fuel leaks, missing guards, plugged cooling vents, or any other condition that may affect proper operation. Repair or replace all damaged or defective parts and keep all safety guards in place and in proper working order before using the pressure washer.

**! WARNING:****INJECTION INJURY**

The high pressures created by a pressure washer can cause fluid injection injuries, severe lacerations, amputations, and / or death. To avoid these hazards, always aim the spray gun and lance in a safe direction when using the pressure washer and never attempt to touch a leak in a high-pressure hose or fitting.

**! CAUTION:****HOT SURFACES**

A running engine produces heat. The surfaces of the engine, other related components, and engine exhaust gas get hot enough to cause mild moderate burns or ignite materials on contact. To avoid burns, do not touch engine surfaces or exhaust gases while operating and allow engine to cool completely before moving, touching, or performing any maintenance. To avoid a fire, keep all flammable materials at least five feet away from all sides of the product.

**! WARNING:****MOVING PARTS**

This product has many parts that move at high speeds. Moving parts can cause crushing injuries, broken bones, severe lacerations, and/or traumatic amputations. To prevent injury, never place fingers, hands, feet, or other body parts near running engine. Never operate product with covers, shrouds, or other guards removed. Do not wear loose-fitting clothing, dangling drawstrings, or any other hanging items that could become entangled in moving parts while operating. Tie up long hair and remove jewelry before operating.

ENGINE PREPARATION



NOTICE

FILL ENGINE BEFORE USE

The engine is shipped from the factory without oil. Running the engine without oil will result in severe engine damage and void the warranty. To avoid causing engine damage and voiding the warranty, fill the engine with the recommended oil type before starting.



NOTICE

USE CORRECT ENGINE OIL

Oil is a major factor in the performance and service life of any engine. Using the incorrect oil may damage the engine and void the warranty. To avoid causing engine damage and voiding the warranty, check and change oil as required using the correct engine oil.



NOTICE

READ THE ENGINE MANUAL

This manual is a guide on how to use the pressure washer and its components. The manual for your engine is the repository for all the information you need for the safe operation and maintenance of the engine. Read and understand the Engine Operator's manual before using the engine.

OIL

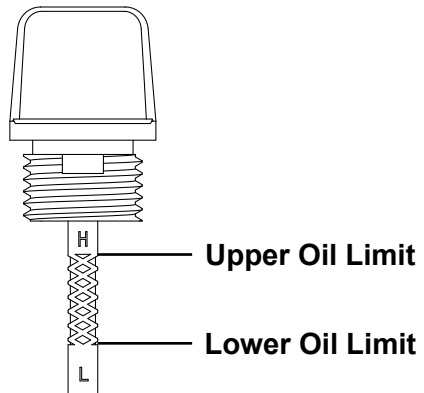
Single-cylinder (if applicable)

Before using the pressure washer, you must fill the engine with the correct type and quantity of lubricating oil. When checking and filling the engine with oil, make sure the pressure washer trailer is sitting on a level surface.

Use the Engine Operator's manual during the following steps:

1. Remove the dipstick from the engine. While the style may differ from the one shown at the right, all will have indication marks to show the correct oil level within the crankcase.

2. The Engine Operator's Manual contains important information as to the weight of oil for your given operating conditions. Typically, SAE 10W-30 API SG or newer, engine oil will suffice for most operating conditions. If you operate in high temperatures or very dirty conditions, consult the Engine Operator's Manual for oil recommendation.



3. Fill the crankcase with the correct type and quantity of oil, DO NOT overfill. Place the dipstick into the engine, but do not screw down (where applicable). Remove the dipstick to verify the oil level. If the level is low, carefully add a small quantity of oil then check the level once again with the dipstick.

4. Once the correct level is met, hand tighten the dipstick into the engine body.



NOTICE

LOW OIL SENSOR

The low oil sensor (if equipped) will automatically stop the engine when the oil level falls below the safe limit. To avoid an unexpected shutdown, check the oil level regularly, fill to the upper limit, and always operate engine on a level surface.

Dual-cylinder engine (if applicable)



NOTICE

FILL ENGINE OIL BEFORE USE

The engine is shipped from the factory without oil. Running the engine without oil will result in severe engine damage and void the warranty. To avoid causing engine damage and voiding the warranty, fill the engine with the recommended oil type before starting.

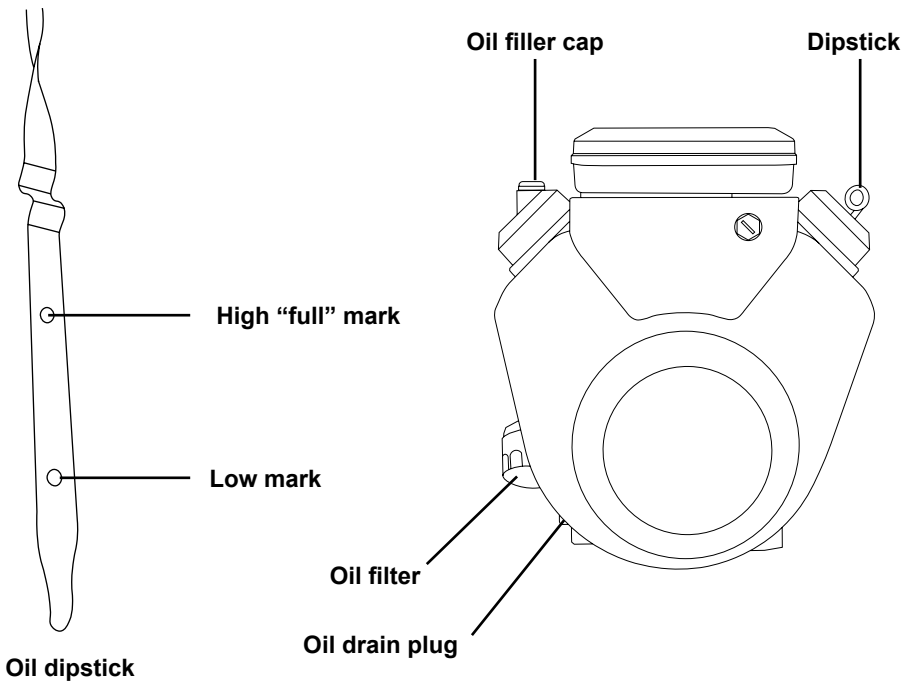


NOTICE

USE CORRECT ENGINE OIL

Oil is a major factor in the performance and service life of any engine. Using the incorrect oil may damage the engine and void the warranty. To avoid causing engine damage and voiding the warranty, check and change oil as required using the correct engine oil.

1. Check oil with the trailer level and the engine off.
2. Remove the oil dipstick; wipe it clean with paper towel.
3. Insert the clean dipstick into the spout fully.
4. Remove the dipstick. The oil level should be at, but not above, the full or high mark.
5. If the oil level is low, add the recommended oil to the crankcase until the level reaches the full or high mark on the dipstick. See the engine manual for the recommended oil.
6. Place the dipstick back into the spout fully.



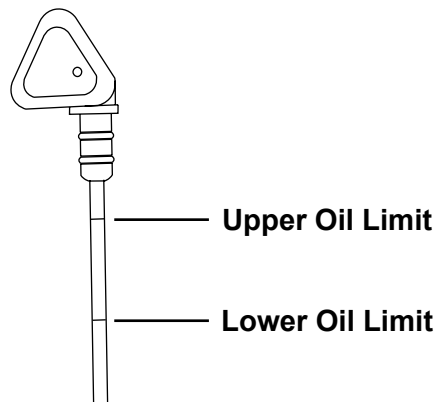
Diesel engine (if applicable)

Before using the pressure washer, you must fill the engine with the correct type and quantity of lubricating oil. When checking and filling the engine with oil, make sure the pressure washer trailer is sitting on a level surface.

Use the Engine Operator's manual during the following steps:

1. Remove the dipstick from the engine. While the style may differ from the one shown at the right, all will have indication marks to show the correct oil level within the crankcase.

2. The Engine Operator's Manual contains important information as to the weight of oil for your given operating conditions. Typically, SAE 15W-40 or ISO 100 engine oil will suffice for most operating conditions. If you operate in high temperatures or very dirty conditions, consult the Engine Operator's Manual for oil recommendation.



3. Fill the crankcase with the correct type and quantity of oil, DO NOT overfill. Place the dipstick into the engine, but do not screw down (where applicable). Remove the dipstick to verify the oil level. If the level is low, carefully add a small quantity of oil then check the level once again with the dipstick.

4. Once the correct level is met, make sure the dipstick is tight within the engine block.



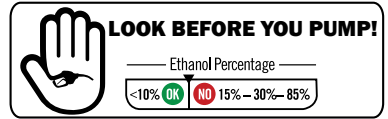
NOTICE

LOW OIL SENSOR

The low oil sensor (if equipped) will automatically stop the engine when the oil level falls below the safe limit. To avoid an unexpected shutdown, check the oil level regularly, fill to the upper limit, and always operate engine on a level surface.

Engine Fuel

Gasoline

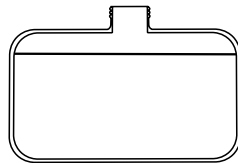


It is imperative to use fresh (less than 30 day old) gasoline with a minimum octane rating of 87 and a maximum ethyl alcohol level of 10%.

Add fuel to the pressure washer by following these steps:

1. Check fuel with the engine off and the pressure washer trailer on a level surface.
2. Remove the fuel cap to verify the fuel level. For the fuel cap location, see the COMPONENTS LOCATION section of this manual.
3. Use clean, fresh, regular unleaded gasoline with a minimum octane rating of 87. Do not mix fuel and oil! Only use fuel with a maximum ethyl alcohol level of 10%. E15, E20 and E85 are not approved fuels. **ENGINE DAMAGE MAY OCCUR BY USING THESE FUELS.**

4. Do not fill the fuel tank above the maximum fuel level to allow room for use expansion.

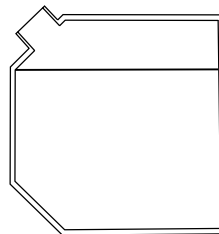


Maximum fuel level

Engine mounted tank

5. Replace the fuel cap. Never run the engine or pressure washer without the fuel cap(s) installed.

NOTE: Using a fuel stabilizer (sold separately) when storing gasoline can help to prevent problems related to ethanol alcohol blended gasoline. Always follow the instructions on the bottle and mix thoroughly.



Maximum fuel level

Frame mounted tank



! WARNING:

REFUELING

Gasoline is highly flammable and gasoline vapors are extremely explosive. Fire and explosions can cause severe burns and/or death. Keep gasoline away from flames, sparks, and other ignition sources. Refuel outdoors in a well-ventilated area with the engine stopped and cool. Wipe up any spilled gasoline and allow engine to dry before starting. Keep a fire extinguisher handy while refueling. Do not operate engine with leaks in the fuel system. Do not store gasoline near other flammable materials.



NOTICE

OLD GASOLINE

Old gasoline can create deposits that clog fuel systems causing hard starting and poor performance. Damage caused by old fuel is not covered by warranty. To minimize deposits, avoid old fuel related performance issues, and prevent costly repair work, do not use gasoline that is older than 30 days.



NOTICE

ALCOHOL BLENDS

Using gasoline with an alcohol blend greater than 10% (E10) will damage the engine. Damage caused by using an alcohol blend of 15% (E15), 85% (E85), or any other alcohol blend higher than 10% (E10) is not covered under warranty. To avoid engine damage caused by an alcohol blend that is too high, use gasoline with 10% (E10) alcohol or lower.



NOTICE

GASOLINE ADDITIVES

The use of fuel system cleaning additives can damage the engine and fuel systems. Damage caused by the use of fuel system cleaning additives is not covered by warranty. To avoid engine and fuel system damage, do not use any fuel system cleaning additives.



NOTICE

GASOLINE STORAGE

It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts, such as the carburetor, fuel filter, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic fuel and gum deposits can damage the engine's fuel system while in storage. Damage caused by the use of old, stale, or contaminated fuel are not covered under warranty.

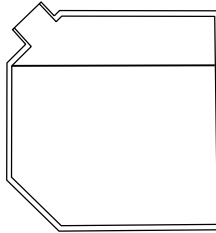
Diesel Engine

Add fuel to the pressure washer by following these steps:

1. Check fuel with the engine off and the pressure washer trailer on a level surface.
2. Remove the fuel cap to verify the fuel level. For the fuel cap location, see the COMPONENTS LOCATION section of this manual.

3. Use fresh, high-quality #2 diesel fuel for the engine. Fill the tank to a maximum of 1" below the filler neck to allow room for expansion.

4. Replace the fuel cap. Never run the engine or pressure washer without the fuel cap(s) installed.



Maximum fuel level

STARTING THE ENGINE



! WARNING:

OPERATING CHECKLIST

Attempting to start the engine incorrectly or using the pressure washer incorrectly can result in engine and/or pressure washer damage, and may cause serious injury or death. To avoid these hazards, be sure to read, understand, and follow the steps outlined in the OPERATING CHECKLIST section of the owner's manual before starting the engine, and follow all the guidelines for proper use of the pressure washer.



NOTICE

PUMP DAMAGE

Running the pressure washer for more than two minutes without the spray gun trigger pulled will overheat the pump and possibly cause damage. The thermal relief valve will open and spray water to help cool the pump as it overheats. To avoid overheating the pump, shut off the engine if not being used for longer than two minutes.

Starting the Engine (Single-cylinder engine)

1. Complete the steps in the OPERATING CHECKLIST and ENGINE PREPARATION sections of this manual before starting the engine. Failure to do so could cause damage to the pump or engine. If needed, refer to your Engine Owner's Manual for specific starting instructions.

The water tank should be filled with water and the spray gun/lance assembly attached to the high-pressure hose. Place the tank valve in the **OPEN** position.

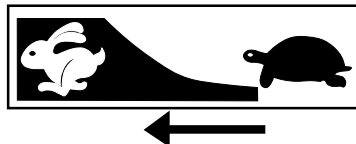
2. Turn the engine switch to the ON position.



3. Slide the fuel valve to the ON position.



4. Slide the throttle to the RUN position (if equipped).

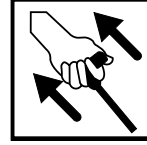


5. Slide the choke to **CHOKE** for starting a COLD engine. Slide to **RUN** for a warm engine



NOTE: The starting position of the choke will vary depending on the engine temperature. If starting a cold engine, move the choke lever towards the CHOKE position. If starting a warm engine, move the choke lever towards the RUN position.

6A. (**Manual start**) Pull the recoil slowly until resistance is felt, then pull rapidly to start the engine.



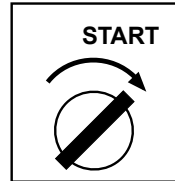
! WARNING:

RAPID RETRACTION

Rapid retraction (also known as kickback) of the engine recoil starter cord will pull your hand and arm towards the engine faster than you can let go of the handle resulting in sprains, broken bones, lacerations, and/or traumatic amputations. Kickback is often caused by internal engine failure, and/or improper starting techniques. To avoid kickback follow the appropriate maintenance schedule, starting instructions and have repair work done by an authorized service center.

6B. (**Electric start**) Turn the key past the ON position to the START position. Allow the engine to start. If the engine does not start after 5 seconds. Release the key and allow the starter to cool for one minute.

Once the engine has started, allow the key to return to the ON position.



! WARNING:

STARTER DAMAGE

Do not try to continuously crank the engine for more than five seconds at one time. If the engine fails to start, allow the starter to cool for one minute before trying to restart the engine. Continuously trying to start the engine will damage the starter.

7. Once the engine starts, slowly move the choke lever to RUN as the engine runs. If the engine falters, move the choke toward CHOKE until the engine has warmed up.



8. Allow engine to warm for 1-2 minutes before using the product.

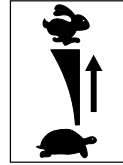
Starting the Engine (Dual-cylinder engine)

1. Complete the steps in the OPERATING CHECKLIST and ENGINE PREPARATION sections of this manual before starting the engine. Failure to do so could cause damage to the pump or engine. If needed, refer to your Engine Owner's Manual for specific starting instructions.

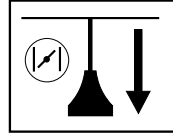
The water tank should be filled with water and the spray gun/lance assembly attached to the high-pressure hose. Place the tank valve in the **OPEN** position.

2. Prime the fuel line as described under the CHECKING FUEL section of this manual.

3. Slide the throttle to the RUN position (if equipped).

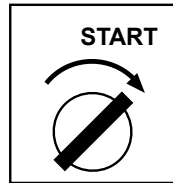


4. Pull the choke out for starting a COLD engine. Push in for a warm engine.



NOTE: The starting position of the choke will vary depending on the engine temperature. If starting a cold engine, move the choke lever towards the CHOKE position. If starting a warm engine, move the choke lever towards the RUN position.

5. Turn the key past the ON position to the START position. Allow the engine to start. If the engine does not start after 5 seconds. Release the key and allow the starter to cool for one minute.

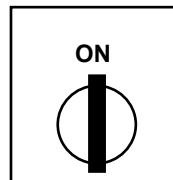


WARNING:

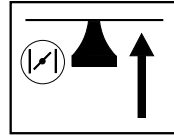
STARTER DAMAGE

Do not try to continuously crank the engine for more than five seconds at one time. If the engine fails to start, allow the starter to cool for one minute before trying to restart the engine. Continuously trying to start the engine will damage the starter.

6. Once the engine has started, allow the key to return to the ON position.



7. Slowly push the choke lever in as the engine warms. If the engine falters, pull the choke out until the engine has warmed up.



8. Allow engine to warm for 1-2 minutes before using the product.

Starting the Engine (Kohler Diesel Engine)



NOTICE

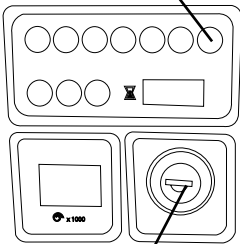
PUMP DAMAGE

Running the pressure washer for more than two minutes without the spray gun trigger pulled will overheat the pump and possibly cause damage. The thermal relief valve will open and spray water to help cool the pump as it overheats. To avoid overheating the pump, shut off the machine if not being used for longer than two minutes.

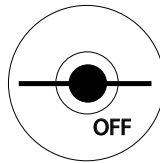
1. Completely read and understand the Engine Owner's Manual you received along with this manual.

The water tank should be filled with water and the spray gun/lance assembly attached to the high-pressure hose. Place the tank valve in the **OPEN** position.

Glow plug light



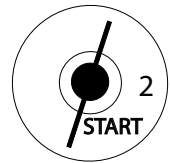
Engine key



OFF Position



Position 1



Position 2

2. Turn the engine key to the 1st position.
3. Wait for the orange Glow Plug light to turn off.
4. Turn the key to the 2nd position to start the engine. Once the engine has started, allow the key to return to the 1st position.

WARNING: Allowing the starter to constantly crank will damage the starter! After a maximum of 20 seconds cranking, allow the starter to cool one minute before trying again. If the engine does not start after two attempts, refer to the TROUBLESHOOTING section for help.

HOT WATER OPERATION



! WARNING:

RISK OF BURNS

The surfaces around the burner exhaust and the discharged exhaust are VERY HOT. Keep away from this area. DO NOT allow the hoses to contact the burner exhaust in anyway. DO NOT allow children to operate or be in the vicinity of the pressure washer at any time.



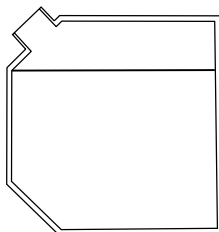
! WARNING:

RISK OF EXPLOSION

The burner will shutoff every time you release the trigger. DO NOT use the pressure washer if the burner fails to shut off when the trigger is released.

Filling the Burner Fuel Tank

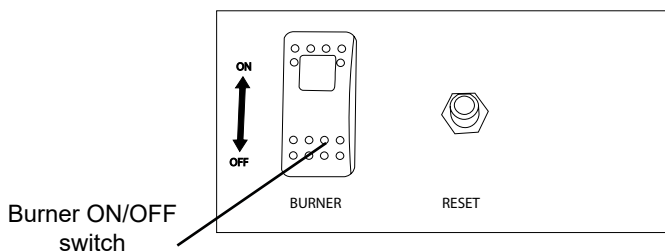
1. Check fuel with the engine off and the pressure washer trailer on a level surface.
2. Remove the fuel cap to verify the fuel level. For the fuel cap location, see the COMPONENTS LOCATION section of this manual.
3. Use fresh, high-quality #2 diesel fuel for the burner. Fill the tank to a maximum of 1" below the filler neck to allow room for expansion.
4. Replace the fuel cap. Never run the engine or pressure washer without the fuel cap(s) installed.



Maximum fuel level

Starting the Burner

1. Complete the steps in the OPERATING CHECKLIST, WATER TANK VALVE, FILLING THE WATER TANK and CONNECTING THE SPRAY GUN sections of this manual before turning on the engine.
2. Start the engine as outlined in STARTING THE ENGINE section of this manual.
3. Place the burner ON/OFF switch in the ON position.



SHUTTING DOWN THE SYSTEM



NOTICE

PUMP DAMAGE

Allowing the tank to empty with the engine running will damage the pump. Damage caused by running the pump without water is not covered under warranty. To avoid this hazard always turn off the engine before the tank is exhausted of water.



NOTICE

CHEMICAL CLEANERS

Using chemical cleaners and/or corrosive liquids can damage the pressure washer seals and internal components. Damage caused by chemical cleaners and corrosive liquids is not covered under warranty. To avoid these hazard, only use approved cleaning chemicals, never use bleach, and always run clean water through the pressure washer after using cleaning chemicals.

1. Turn the burner control switch to OFF.
2. Squeeze the trigger and allow the water to flow until the spray wand becomes cool to the touch, minimum of two minutes.
3. If you used soap or detergent, place the siphon hose into a bucket of clean water. With the black nozzle attached to the wand, squeeze the trigger and allow water to flow until all signs of soap are gone.
4. Set the trigger lock.
5. Move the throttle to slow (if equipped). Turn the key or engine switch to OFF.
6. Turn the fuel valve to OFF or CLOSED (if equipped).
7. Squeeze the trigger to release any stored pressure from the hose.
8. Wind the high-pressure hose onto its reel.
9. Refer to the STORAGE section for proper short or long-term storage instructions.

OPERATION TIPS

PREPARATION

- Read all warnings and instructions in this and all other manuals that may have come with the pressure washer.
- Remove all toys, bicycles, lawn furniture, etc. from the work area.
- Sweep any loose dirt and debris from the surface you will be pressure washing.
- Cover nearby plants to protect them from over spray and detergent.
- Only use the white, 40° nozzle when washing windows or painted items like automobiles. Always start far away and move closer with care.
- If you are using the pressure washer to prepare siding for painting and the existing paint may be from before 1977, lay down tarps to collect the paint chips. They may contain lead and need to be disposed of at a proper disposal facility.
- Use only detergents or soaps that are approved for pressure washer use.

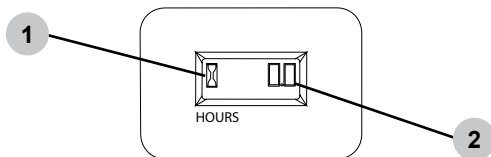
PRESSURE WASHING

- A wider spray equals faster cleaning, while a tighter spray equals deeper cleaning.
- Do not aim the nozzle straight at a surface. Hold the wand at a 45° angle to the surface at a distance that cleans well without causing damage.
- Keep the nozzle about four feet away from siding to prevent damage to the surface.
- Start washing at the bottom, move your way upward then rinse from the top down.
- Avoid driving water behind siding, trim and into window frames.
- When using soap, work on smaller areas and do not let the soap dry.

HOUR METER (If equipped)

The hour meter keeps track of the time the pressure washer is running. The hour glass icon flashes when the engine is running to signify the meter is tracking the hours of operation. The digital time display shows the recorded hours of operation. Use this information for preventative maintenance intervals.

For hour meter location see the COMPONENT LOCATION section of this manual.



1. Hour glass icon
2. Digital time display

TROUBLESHOOTING

NOTE: Probable causes are listed with the most likely cause first. Repairs should be made by qualified service technicians only.

POWER SYSTEM: GASOLINE OR DIESEL DRIVEN

Problem	Probable Cause	Remedy
Engine will not start or crank over. (See Engine Owner's Manual for further engine troubleshooting)	Battery dead (if equipped)	Charge or replace battery, add electrolyte if battery is new
	Dirty battery contacts	Clean contacts
	Battery cables disconnected	Connect or replace damaged cables
	Engine, pump or gearbox is seized	Identify, replace or repair seized part
	Key switch, solenoid or starter on engine defective	Repair or replace faulty component
	Pump is seized	Replace pump or bearing
Engine will not start but will crank over. (See Engine Owner's Manual for further engine troubleshooting)	Engine power switch is off or defective	Check engine power switch
	Low oil shutdown is activated (if equipped)	Add oil to engine, check more frequently
	Low on fuel	Fill with the appropriate fuel, bleed injector pump on diesel engines
	Fuel filter is clogged	Replace or clean fuel filter, bleed injector pump on diesel engines
	Engine flooded or starved	Gasoline engines only - Choke only as required
	Old or dirty fuel	Drain and replace with fresh, clean fuel
Engine bogs down under load, whenever spray gun is triggered (See Engine Owner's Manual for further engine troubleshooting)	Engine needs to be repaired	Seek certified service
	Operating in high elevation	Lower the pressure on the unit and check for correct engine speed (RPM)
	Incorrect nozzle in lance	Replace with correct nozzle size
	Unloader valve improperly adjusted	Adjust unloader valve

PUMPING SYSTEM

Problem	Probable Cause	Remedy
Trigger gun leaks or will not shut off	Debris in gun valve assembly	Clean valve assembly or replace gun
Pump runs but there is no spray pressure	Water turned off	Turn water on
	Nozzle is plugged	Clean or replace with proper size nozzle
	Chemical injection valve is open / hose not in solution	Close soap valve or submerge detergent siphon tube into solution
	Hot water coil obstructed	Remove obstruction or descale the coil
	Pump dry, needs to be primed	Open fitting on high pressure pump until water flows
Pump runs but has low spray pressure	Nozzle not installed	Install proper sized nozzle
	Dual wand valve is open	Dual wand valve must be closed and high pressure nozzle installed
	Leaky discharge hose or quick connect connector	Replace hose or connector
	Inlet strainer clogged	Clean and check more frequently
	Worn or wrong sized nozzle	Replace with proper size nozzle
	Belt slippage	Tighten or replace worn belt
	Unloader valve worn or improperly adjusted	Install pressure gauge on pump head to adjust pressure. Check valve seat on Unloader Valve
	Air leak in inlet plumbing	Reseal fittings and inspect inlet hoses for air leaks
Pump runs but there is erratic, fluctuating pressure	Inadequate incoming water supply	Increase water supply flow
	Stuck inlet or discharge valves	Clean out or replace worn valves
	Restricted inlet or air entering the inlet plumbing on the pump	Check fittings and hose for air tight seal, clean inlet strainer screen
	Leaking high-pressure seals	Replace seals
	Leaking low-pressure seals	Pressure feed the pump and replace low-pressure seals if water leaks from pump

PUMPING SYSTEM *cont.*

Problem	Probable Cause	Remedy
Excessive crankshaft play or loud, knocking noise in pump	Broken or worn bearing or connecting rod in crankcase	Replace pump or bearing or connecting rod
Oil leaking from pump	Loose drain plug or damaged seal	Locate point of oil leakage and replace damaged O-ring or seal
	Leaking crankshaft oil seal	Replace seals
	Leaking oil sight glass seal	Replace seals
	Leaking piston oil seal	Replace seals. Install correct pump oil
Water is emitted from chemical siphon tube	Check valve malfunctioning	Repair or replace check valve
Inlet injection will not siphon detergent	Strainer clogged	Clean or replace. Rinse after each use.
	Detergent valve not open or clogged	Open valve then clean. Replace if necessary
	Strainer not submerged in solution	Submerge strainer, replenish chemical if needed
	Detergent hose cut or kinked	Inspect hose, replace if necessary
Downstream injector will not siphon detergent	Adjustable knob on injector is closed (if equipped)	Open by turning counter clockwise
	Unit not in low pressure mode	Open dual wand (if equipped) or install soap nozzle
	Detergent hose cut or kinked	Inspect hose, replace as required
	Detergent strainer plugged or not submerged	Check screen on strainer pickup tube
	Internal injector parts corroded or stuck	Disassemble, clean or replace
	Outlet water temperature is too high	Use with cold water only (150° maximum)
Pressure relief valve releasing water	Unloader failure / coil overheating / Excessive system pressure	Turn machine off for ten minutes then restart. If problem persists, take unit to an authorized service center for diagnosis.

HEATING BURNER SYSTEM

Problem	Probable Cause	Remedy
<p>Burner will not fire Warning: High voltage on igniter can cause electrical shock. Disconnect power before servicing.</p>	Burner switch not set to ON	Turn switch to ON; thermostat ON (if equipped)
	Diesel fuel level low	Fill burner tank with #2 diesel or other approved fuel
	Trigger on spray gun not pulled	Squeeze trigger to fire burner
	Fuel filter plugged	Clean and/or tighten fuel filter (Check fuel pressure)
	Spray nozzle plugged	Clean spray nozzle
	Overload on burner motor tripped	Reset overload, locate and correct source of overload
	Nozzle not in wand	Install nozzle in wand
	Low water pump pressure	See pumping system troubleshooting
	Burner relay faulty (12 volt burner only)	Replace burner relay
	Fuel pump or nozzle stopped	Check fuel pressure, filter, fuel lines. Replace fuel pump and/or nozzle
	Vacuum, flow, pressure or temperature switch faulty	Check electrical continuity with pump spraying and burner ON
	Fuel solenoid valve faulty	Replace fuel valve if it does not open when power is applied
	Low generator voltage output	Adjust generator RPM for proper voltage under full load conditions
<p>Burner will not fire, plus diesel fumes are emitted from the exhaust port Warning: Replace insulation. Unburned fuel can saturate it and cause a fire.</p>	Fuel to air ratio out of adjustment	Set air band and fuel pressure to specifications
	Fuel nozzle partially clogged	Replace nozzle with one of proper size
	Ignition transformer not providing spark to fuel	Replace ignition transformer, clean and adjust electrodes
<p>Burner fires and smokes</p>	Fuel to air ratio out of adjustment	Set air band and fuel pressure to specifications
	Excessive soot on the coils	Clean soot to improve air flow
	Improper voltage at burner	Adjust RPM of generator (if equipped)

HEATING BURNER SYSTEM *cont.*

Problem	Probable Cause	Remedy
Discharge water temperature exceeds recommended operating temperature	Burner input too high for conditions	Decrease fuel pump pressure and/or nozzle size
	Water flow restricted	Clean or replace nozzle of proper size. Descale coil and clear obstructions
	High temperature limit switch faulty or set too high	Reset or replace temperature limit switch
Burner continues to fire even when trigger on spray gun is released	Faulty flow, pressure or vacuum switch	Replace defective switch(es)
	Faulty fuel solenoid	Replace solenoid
Discharge water temperature not reaching maximum operating temperature	Burner input too low for conditions	Increase fuel pump pressure and/or nozzle size
Battery keeps losing voltage (For 12 volt burner systems)	Battery voltage low	Have battery load checked and load tested, charge if low and replace if necessary. Allow water to cool 2 minutes before shutting off engine
	RPM too low	Engine RPM should be 3600 RPM with no load
	Engine charging system is faulty	Check engine charging system - Must have 16 ampere output minimum
	Electrodes misadjusted	Adjust electrodes to maximum 1/8" gap
	Fuel pump pressure too high	Fuel pump pressure should be approximately 100 to 140 PSI
	Air band open too far	Adjust for proper burn
	Burner amp draw too high	Check amp draw of burner motor - should be 13 amperes or less. Check amp draw of transformer, should be 4.2 amperes or less

For additional help or to find your local authorized service location, call **1-877-362-4271** or email cservice@fna-group.com

MAINTENANCE

For safety reasons, the manufacturer recommends all pressure washer service and repairs be performed by an authorized service center. All warranty replacements or repairs must be performed by an authorized distribution or service center. To find an authorized service center near you, make a warranty claim, or get authorized warranty repair, call 1-877-362-4271 or email cservice@fna-group.com.

It is the responsibility of the owner and/or operator to have all scheduled maintenance completed before operating the pressure washer. Be sure to follow the inspection and maintenance recommendations as listed in all the manuals that came with this unit.

Maintenance

Before each use, check pressure washer for leaks, loose or damaged parts, and any other condition that may affect proper operation. Be sure all safety guards are in place and in proper working order. Inspect all air vents and cooling slots to ensure they are clean and unobstructed. Repair or replace all damaged or defective parts immediately. For safety reasons, the manufacturer recommends all pressure washer service and repairs be performed by an authorized service center. Never attempt to repair a high-pressure hose.

Cleaning the Pressure Washer

Always clean the pressure washer with the engine off and cool. To clean the pressure washer, first use an air compressor set at no more than 25 PSI to clear dirt and debris from the pressure washer surfaces, vents, and cooling slots. Then, wipe the exterior clean with a damp cloth.



NOTICE

CLEANING

Water can damage the pressure washer engine components if allowed to enter through cooling slots or other holes. Damage caused by water intrusion is not covered under warranty. To avoid engine water damage, do not use a pressure washer, garden hose, or any other sources of running water to clean the pressure washer engine, and never submerge the pressure washer engine in any liquids.



NOTICE

CHEMICAL CLEANERS

Using chemical cleaners and/or corrosive liquids can damage the pressure washer seals and internal components. Damage caused by chemical cleaners and corrosive liquids is not covered under warranty. To avoid these hazard, only use approved cleaning chemicals, never use bleach, and always run clean water through the pressure washer after using cleaning chemicals.

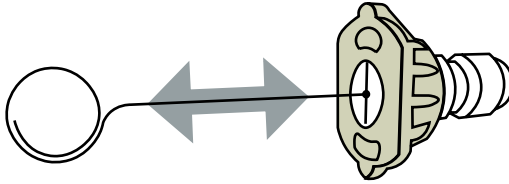
Connections

Hose, spray gun, and pump connections should be cleaned and lubricated with a thin film of lithium grease regularly to prevent o-ring damage and leaks.

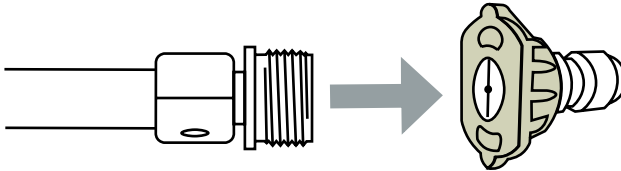
Nozzle Cleaning

If a nozzle becomes clogged, the pump may pulsate and spray patterns could change. If the nozzle is not cleaned, excessive pressure may develop possibly damaging the pump, or other accessories. Inspect nozzles before using them and follow the instructions in this section for the proper nozzle cleaning procedure.

1. Shut off the pressure washer.
2. Turn off the water supply.
3. Point the spray gun in a safe direction and squeeze the trigger to relieve water pressure.
4. Set the trigger lock.
5. Remove the nozzle from the lance quick connector.
6. Clear any obstructions from the nozzle by inserting the nozzle cleaning tool provided.

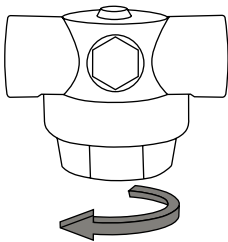


7. Rinse any loose debris from the nozzle by directing a running garden hose into the output of the nozzle for at least 30 seconds.

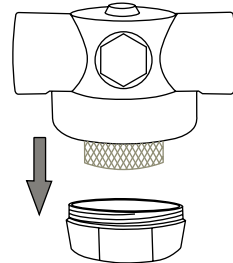


Water Inlet Filter (if equipped)

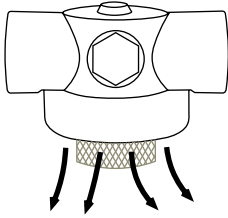
Before each use, check the inlet filter and clean by following the steps below. Never operate the pressure washer without the inlet filter properly installed.



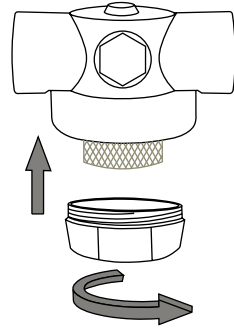
1. With the tank valve closed, unscrew the housing cover on the bottom of the water filter.



2. Remove any debris from around the mesh screen, inside the housing and the cover.



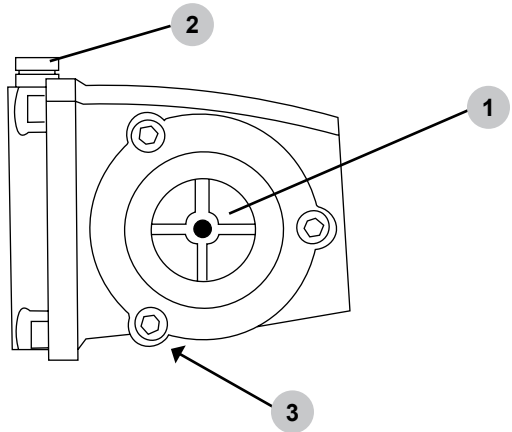
3. Turn the tank valve on for a few seconds to flush any debris out of the hose line from the tank.



4. Thread the housing cover into the bottom of the water filter housing; hand tighten.

Pump Maintenance

Note: The pump was filled with oil at the factory. The preferred oil is SIMPSON® Premium Pump Crankcase Oil. If this oil is not available, an SAE 15W-40 oil may be used. Change the oil after the first 50 hours of operation and every 100 hours thereafter or every 3 months.



1. Oil sight glass
2. Oil fill plug / vent cap
3. Oil drain plug (not shown)

How to change the pump oil

1. Loosen the pump oil fill plug / vent cap.
2. Place a container under the oil drain plug.
3. Remove the oil drain plug.
4. After the oil has drained, insert the oil drain plug; tighten securely.
5. For AAA® pumps, refill with SIMPSON® Premium Pump Crankcase Oil. If this oil is not available, an SAE 15W-40 oil may be used.
For CAT Pumps®***, refill using a non-detergent hydraulic oil (ISO68).
6. Make sure the oil level meets but does not exceed the dot in the center of the sightglass.
7. Insert the oil fill plug; tighten securely.

*** CAT Pumps® is a registered trademark of Diversified Dynamics Corporation.

Engine Maintenance

Before each use, check engine for loose or damaged parts, signs of oil or fuel leaks, and/or any other condition that may affect proper operation. Always keep all safety guards in place and in proper working order. Repair or replace all damaged or defective parts immediately.

For safety reasons, the manufacturer recommends all engine service and repairs (including emission control devices and systems) be performed by an authorized service center. All warranty replacements or repairs must be performed by an authorized distribution or service center. To find an authorized service center near you, obtain information about how to make a warranty claim, or to make arrangements for authorized warranty repairs, please call 1-877-362-4271 or email cservice@fna-group.com.

For all other information on engine maintenance, refer to the engine manual.

STORAGE AND TRANSPORTATION

Storing for Two Months or Less

1. Fill fuel tank per the ENGINE PREPARATION section of this manual then add a fuel stabilizer per the manufacturer's recommendations. **NOTE:** Using a fuel stabilizer (sold separately) when storing gasoline may help prevent problems related to alcohol blended fuels in outdoor power equipment engines. Always follow the instructions provided by the fuel stabilizer manufacturer to mix and use correctly.
2. Make sure the tank has enough water to run the pump for about ten minutes.
3. Complete the steps in the OPERATING CHECKLIST and CONNECTING SPRAY GUN sections of this manual
4. Start the engine per the STARTING section of this manual and run it for ten (10) minutes to allow the stabilized fuel to circulate through the entire fuel system. Be sure to squeeze the trigger to keep water flowing through the pump and spray gun to avoid overheating.
5. Turn the engine switch to the OFF position.
6. Squeeze the spray gun trigger to relieve the pressure in the hose and pump then drain the high pressure hose.
7. Using the three-way valve under the water tank, drain the tank.
8. Allow the engine to cool completely.
9. Store the trailer in a clean, dry area out of direct sunlight.

Storing for More Than Two Months

1. Make sure the engine is completely cool.
2. Remove all the fuel from fuel tank, fuel lines, and carburetor by loosening the drain screw at the bottom of the carburetor and draining fuel into an appropriate container.
3. With the spark plug(s) disconnected, change the engine oil.
4. Remove any dirt and debris from the area around the spark plug(s), then use a spark plug socket or wrench to remove the spark plug(s).
5. Pour .5 ounces (15 ml) of new oil into the engine combustion chamber, then slowly crank the engine by pulling the recoil two (2) times -or- use the electric starter for one second, to distribute oil and lubricate the cylinder.
6. Install the spark plug(s).
7. Unreel the high-pressure hose to drain it; respool onto the reel.
8. Using the three-way valve under the water tank, drain the tank.
9. Store the trailer in a clean, dry area out of direct sunlight.

Transportation

Be sure to read and completely understand the SIMPSON® 'Trailer Operations Manual', P/N 7114734, before towing the trailer.

COMMERCIAL LIMITED WARRANTY

WARRANTY COVERAGE TERMS:

The manufacturer of this product agrees to repair or replace designated parts that prove defective within the warranty period listed below at the manufacturer's sole discretion. Specific limitations / extensions and exclusions apply.

This warranty covers defects in material and workmanship and not parts failure due to normal wear, depreciation, abuse, accidental damage, negligence, improper use, maintenance, water quality or storage. To make a claim under the terms of the warranty, all parts said to be defective must be retained and available for return upon request to a designated Warranty Service Center for warranty inspection. The judgments and decisions of the manufacturer concerning the validity of warranty claims are final.

These warranties pass through to the end user and are non-transferable. As a factory authorized and trained Warranty Service Center, the factory will honor the terms of all component warranties and satisfy claims of the appropriate warranty provisions.

This warranty replaces all other warranties, express or implied, including without limitation and warranties of merchantability or fitness for a particular purpose and all such warranties are hereby disclaimed and excluded by the manufacturer. The manufacturer's warranty obligation is limited to repair and replacement of defective products and provided herein and the manufacturer shall not be liable for any further loss, damages, or expenses - including damages from shipping, accident, abuse, acts of God, misuse, or neglect. Neither is damage from repairs using parts not purchases from the manufacturer or alterations performed by non-factory authorized personnel. Failure to install and operate equipment according to the guidelines put forth in the instruction manual shall void warranty.

THIS WARRANTY DOES NOT COVER:

Damage resulting from shipping (claims must be filed with freighter), accident, abuse, act of God, misuse, or neglect.

This warranty also does not cover damage from repairs or alterations performed by non-factory authorized personnel or failure to install and operate equipment according to the guidelines put forth in the instruction manual. The manufacturer will not be liable to any persons for consequential damage, for personal injury, or for commercial loss.

RESPONSIBILITY OF ORIGINAL PURCHASER (INITIAL USER):

To process a warranty claim on your SIMPSON® pressure washer, report the concern to 1-877-362-4271 or cservice@FNA-GROUP.COM for authorization and direction to the nearest authorized service center in your area.

Retain original cash register sales receipt as proof of purchase for warranty work. Use reasonable care in the operation and maintenance of the product as described in the Operator's Manual(s).

WHAT THE WARRANTY DOES NOT COVER:

- Freight damage
- Damage due to chemical deterioration, salt water, rust or corrosion
- Damage caused by parts or accessories not obtained from an authorized dealer or not approved by the manufacturer
- Normal wear of moving parts or components affected by moving parts
- Consumable parts such as: Fuel filter, air filter, spark plug(s), recoil starter rope, oil and lubricant(s)
- Normal periodic maintenance work such as carburetor cleaning and engine oil draining
- Freeze damage

ENGINE AND EMISSIONS CONTROL SYSTEM:

Covered by the engine manufacturer warranty. See engine manual for further details.

HIGH-PRESSURE PUMP (DEFECTS IN MATERIAL AND WORKMANSHIP):

FIVE (5) year from the date of purchase.

FRAME (DEFECTS IN MATERIAL AND WORKMANSHIP):

ONE (1) year from the date of purchase.

ACCESSORIES (DEFECTS IN MATERIAL AND WORKMANSHIP):

Including nozzles, hoses, spray guns, wands, tires, feet
Ninety (90) days from the date of purchase.

NOTES

THIS PAGE WAS INTENTIONALLY LEFT BLANK



READ THIS MANUAL CAREFULLY BEFORE OPERATION

Failure to follow the instructions and safety precautions in this manual can result in property damage, serious injury and/or death.

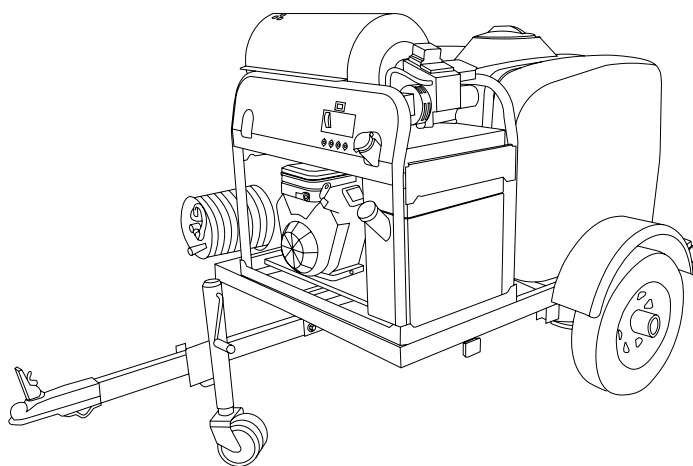
SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE




LAVEUR SOUS PRESSION

GUIDE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

Pour les Remorques de Lavage Sous Pression à l'eau Chaude



 **REGARDEZ AVANT DE POMPER!**

— Pourcentage d'éthanol —

<10% **OK** **NO** 15% - 30% - 85%



LIRE ATTENTIVEMENT CE GUIDE AVANT L'UTILISATION

Le fait de ne pas suivre les instructions et les précautions de sécurité de ce guide peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves et/ou la mort.

Si le laveur sous pression ne fonctionne pas ou si des pièces sont manquantes ou endommagées, veuillez **NE PAS LE RETOURNER AU LIEU D'ACHAT**. Contactez notre service à la clientèle par téléphone au **1 877 362-4271** ou par courriel à **cservice@fna-group.com**

CONSERVEZ CE GUIDE POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

REMARQUE : Les photographies et les schémas utilisés dans ce guide sont donnés à titre indicatif uniquement et peuvent ne pas représenter votre modèle spécifique.

REMARQUES

CETTE PAGE A ÉTÉ INTENTIONNELLEMENT LAISSÉE BLANCHE



Assurez-vous de lire et de bien comprendre le « Manuel d'utilisation de la remorque » SIMPSON®, P/N **7114734**, avant de remorquer la remorque. Si vous avez égaré votre copie du manuel, contactez notre service client en appelant le **1-877-362-4271** ou en envoyant un e-mail à **cservice@fna-group.com**

CONSERVER CE GUIDE POUR UNE UTILISATION ULTÉRIEURE

Conservez ce guide pour toute référence ultérieure. Ce guide doit être considéré comme faisant partie intégrante du produit et doit être conservé avec celui-ci. Ce guide doit être mis à la disposition de toute personne utilisant le(s) produit(s) qu'il couvre. Ce guide doit être conservé avec le(s) produit(s) concerné(s) en cas de vente à un nouveau propriétaire. Si le guide est endommagé, perdu ou inutilisable, vous pouvez télécharger une nouvelle copie à partir des pages du produit à l'adresse www.simpsoncleaning.com ou contacter le service clientèle en appelant le 1 877 362-4271.

Notez le numéro de modèle, le numéro de série et la date d'achat de ce produit dans les espaces prévus ci-dessous, puis conservez ce guide avec le(s) reçu(s) d'achat pour toute référence ultérieure.

Numéro de
modèle :

Numéro de
série :

Date d'achat :

TABLE DES MATIÈRES

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ	4
Lire ce guide avant l'utilisation	4
Instructions supplémentaires	4
Symboles d'alerte de danger	4
CLAUSES DE NON-RESPONSABILITÉ	6
ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE	6
DÉBALLAGE / INSTALLATION DE LA LANGUETTE DE LANGUE	7
Installation de la langue de remorque	7
Languette de remorque à charnière rabattable	8
ASSEMBLAGE	9
Assembler le pistolet de pulvérisation	9
Ajout du bouchon de reniflard de la pompe	9
Placement des buses	10
BRANCHEMENTS DE LA PILE	10
EMPLACEMENT DES COMPOSANTS	11
Unité d'eau chaude monocylindre	12
Unité d'eau chaude à deux cylindres	13
Vue arrière de la remorque	14
Composants de pompe haute pression	14
Commandes moteur monocylindre	14
SOUPAPE DU RÉSERVOIR D'EAU	16
REPLIR LE RÉSERVOIR D'EAU	16
RACCORDEMENT DU PISTOLET PULVÉRISATEUR	17
BUSES	18
Sélection de la buse	18
Installation de la buse	18
UTILISATION DE PRODUITS CHIMIQUES	19
LISTE DE CONTRÔLE DE FONCTIONNEMENT	20
Emplacement	20
Fonctionnement à haute altitude	21
Conditions de fonctionnement	21

PRÉPARATION DU MOTEUR	23
Huile - Monocylindre	23
Huile - Moteur bicylindre	24
Huile - Moteur diesel	25
Carburant moteur - De l'essence	26
Carburant moteur - Moteur diesel	28
DÉMARRAGE DU MOTEUR	29
Démarrage du moteur - Monocylindre	29
Démarrage du moteur - moteur bicylindre	31
Démarrage du moteur - moteur diesel	33
UTILISATION DE L'EAU CHAUDE	34
Remplissage du réservoir de carburant du brûleur	34
Démarrage du brûleur	34
ARRÊT DU SYSTÈME	35
CONSEILS D'UTILISATION	36
Préparation	36
Lavage sous pression	36
COMPTEUR HORAIRE	36
DÉPANNAGE	37
Système d'alimentation : Fonctionnement à l'essence ou au diesel	37
Système de pompage	38
Système de brûleur de chauffage : Brûleur diesel	40
ENTRETIEN	43
Entretien	43
Nettoyage du laveur sous pression	43
Raccords	44
Nettoyage des buses	44
Filtre d'entrée d'eau de pompe haute pression	45
Entretien de la pompe	46
Entretien du moteur	47
ENTREPOSAGE ET TRANSPORT	47
Entreposage pendant deux mois ou moins	47
Stockage pendant plus de deux mois	48
Transport	48
GARANTIE	49

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ



LIRE CE GUIDE AVANT L'UTILISATION

Ce guide contient des informations et des instructions de sécurité importantes. **N'utilisez pas** ce produit avant d'avoir lu et compris toutes les instructions de sécurité, d'utilisation et d'entretien figurant dans ce guide. Le fait de ne pas suivre les instructions et les précautions de sécurité de ce guide peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves et/ou la mort.

REMARQUE : Les avertissements et les précautions abordés dans ce guide ne peuvent pas couvrir toutes les conditions et situations pouvant se produire. L'utilisateur doit comprendre que la sensibilisation et la prudence sont des facteurs qui ne peuvent pas être intégrés à ce produit et qu'ils doivent donc être exercés par l'utilisateur.



INSTRUCTIONS SUPPLÉMENTAIRES

En plus de ce guide, lisez attentivement toutes les instructions supplémentaires fournies sur et avec le produit, l'équipement annexe, les accessoires et le moteur qui alimente le produit. Portez une attention particulière à toutes les règles de sécurité supplémentaires et aux instructions concernant les procédures de démarrage, d'utilisation et d'arrêt. Utilisez toujours les vêtements de protection recommandés qui peuvent être nécessaires pour utiliser l'équipement en toute sécurité.



SYMBOLES D'ALERTE DE DANGER

Veillez à bien comprendre les symboles de sécurité et les définitions énumérés ci-dessous. Chaque symbole contient l'un des quatre mots suivants : **DANGER**, **AVERTISSEMENT**, **ATTENTION**, **AVIS**, indiquant différents niveaux de risque. Ces symboles sont utilisés tout au long de ce guide et sont suivis d'informations sur un danger précis, les conséquences de ce danger et des instructions sur la façon d'éviter ce danger. Si vous ne tenez pas compte de ces symboles et ne suivez pas les instructions qui leur sont fournies, vous risquez de subir des dommages matériels, des blessures et/ou la mort.



DANGER:

Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des dommages matériels, des blessures graves et/ou la mort.



AVERTISSEMENT:

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves et/ou la mort.



ATTENTION:

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages matériels et/ou des blessures légères à modérées.

AVIS

Indique des informations considérées comme importantes, mais qui ne sont pas directement liées au danger.

CAUTION



TRIPPING HAZARD

Hoses may pose a tripping hazard that can cause injuries resulting from a fall

ATTENTION:

RISQUES DE GLISSEMENT ET DE TRÉBUTS

Lors du lavage à haute pression dans les espaces publics, des panneaux doivent être affichés indiquant de rester à l'écart de la zone pendant le lavage à haute pression. De plus, des panneaux doivent être affichés indiquant que la surface peut être glissante et qu'il peut y avoir des risques de trébuchement.

Une attention particulière doit être portée à la sécurité non seulement de l'opérateur du nettoyeur haute pression, mais également des personnes qui peuvent se trouver à proximité de la zone à nettoyer. La meilleure façon d'avertir les personnes sans méfiance est d'utiliser des panneaux de signalisation et des barrières.

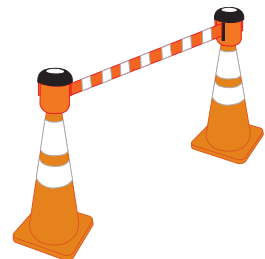
Les barrières peuvent être aussi simples que des cônes de signalisation en plastique ou des barricades à l'aide de ceintures de barrière autour de la zone à nettoyer. N'oubliez pas que le lavage à pression peut déloger une chaussée faible ou cassée, la transformant en projectiles pouvant blesser d'autres personnes. Garder les gens à l'écart de la zone est le meilleur moyen d'éviter les blessures.

La chaussée mouillée peut être glissante pour les personnes sans méfiance, causant des blessures causées par des glissades et des chutes. Les flexibles à haute et basse pression peuvent être des risques de trébuchement. Séparer la zone et placer une signalisation appropriée peut réduire les blessures.

Exemples de signes



Exemples de barrières



AVIS

Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites ou qui manquent d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles n'aient bénéficié d'une surveillance ou de formation concernant l'utilisation de l'appareil de la part d'une personne responsable de leur sécurité.

Les enfants doivent être surveillés afin de s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.



AVERTISSEMENT DE LA PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE

Ce produit et les gaz d'échappement du moteur peuvent vous exposer à des produits chimiques connus dans l'État de Californie pour provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour plus d'informations sur la proposition 65 de l'État de Californie, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov.



AVERTISSEMENT SUR LES HYDROCARBURES AROMATIQUES POLYCYCLIQUES

L'élément du filtre à air et l'ensemble de la boîte à air peuvent contenir des hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP). Certains HAP peuvent provoquer le cancer. Pour éviter toute exposition aux HAP, portez des gants lors de l'entretien du filtre à air.

CLAUSES DE NON-RESPONSABILITÉ

- Tous les renseignements dans cette publication sont basés sur les derniers renseignements disponibles sur le produit au moment de l'impression. Le groupe FNA se réserve le droit de mettre à jour, de modifier et/ou d'améliorer le produit et ce document à tout moment, sans préavis et sans encourir aucune obligation.
- Ce guide peut concerner plusieurs machines. Les images et les figures du guide ne doivent être utilisées qu'à titre de référence. Il peut y avoir des différences entre votre produit et les images, les schémas et les diagrammes de ce guide.

EQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

Il est important de comprendre quel équipement de protection individuelle (EPI) doit être utilisé lors de l'utilisation de votre laveur sous pression. Vous trouverez ci-dessous une liste des équipements de protection individuelle qui doivent être utilisés à tout moment lors de l'utilisation d'un laveur sous pression.

Ouïe : Bouchons d'oreilles ou casques pour protéger votre ouïe.

Vision : Lunettes de sécurité pour protéger vos yeux.

Vêtements : Pantalon long pour protéger vos jambes des débris volants.

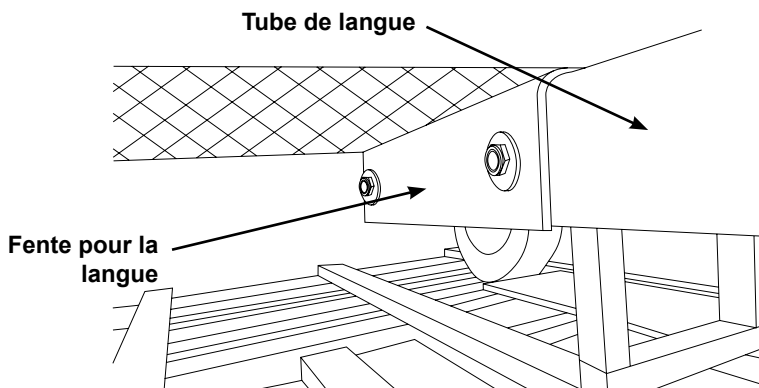
Chaussures : Chaussures couvrant entièrement vos pieds pour vous protéger des débris et des projections.

DÉBALLAGE / INSTALLATION DE LA LANGUETTE DE LANGUE

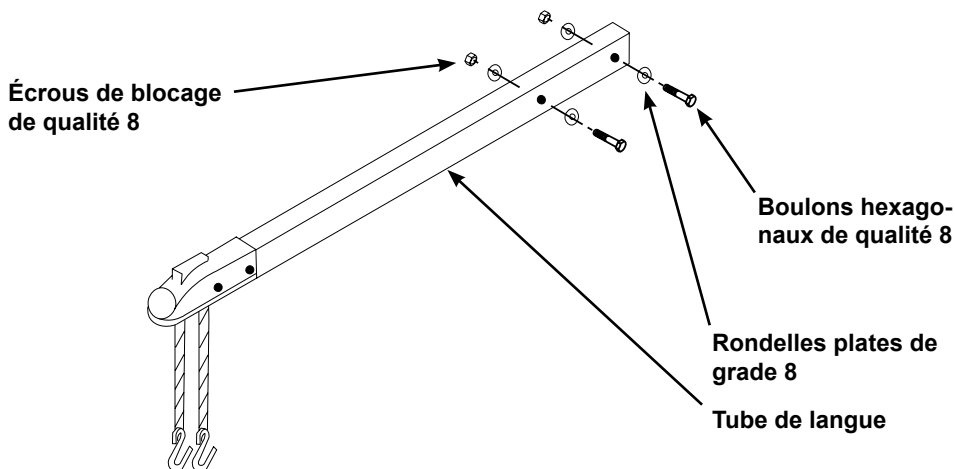
Suivez les étapes décrites dans cette section pour déballer et assembler votre remorque de nettoyeur haute pression. Si vous avez des questions concernant le déballage ou l'assemblage de votre remorque de nettoyeur haute pression, veuillez préparer votre numéro de modèle et votre numéro de série, puis contactez le service client au 1-877-362-4271 ou par courrier électronique à cservice@fna-group.com.

Installation de la languette de remorque (le cas échéant)

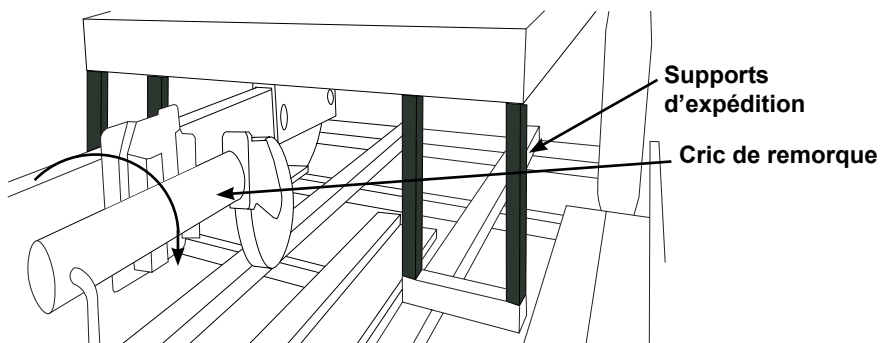
1. Détachez et déballer l'ensemble de languette de la caisse de la remorque.
2. Faites glisser l'ensemble de languette dans la fente située sous la partie avant de la remorque.



3. Faites glisser le câble d'éclairage à travers le tube de languette vers l'avant du tube.
4. Vérifiez le passage du câble d'éclairage à travers la languette pour vous assurer qu'il n'est pas pincé, étiré, emmêlé ou accroché.
5. Le matériel est situé sur le plateau avant en treillis métallique. Montez le matériel de langue à travers les angles de support de langue et le tube de langue ; serrer.



6. Faites pivoter le cric vers le bas. Abaissez davantage le cric pour alléger le poids des supports d'expédition avant en bois. Une fois le poids retiré, les supports peuvent être retirés.



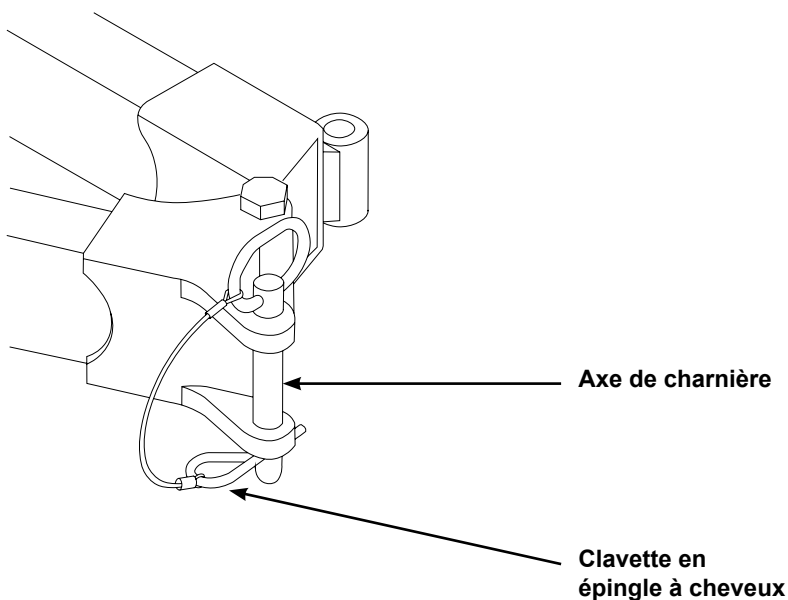
7. Retirer la sangle d'arrimage à cliquet de l'arrière de la remorque.

Languette de remorque à charnière rabattable (le cas échéant)

Le timon de remorque à charnière rabattable a été installé pour vous en usine.

Le but de la charnière est de vous permettre de replier le timon de la remorque lorsqu'il n'est pas utilisé, permettant ainsi de raccourcir la longueur de la remorque pour le stockage.

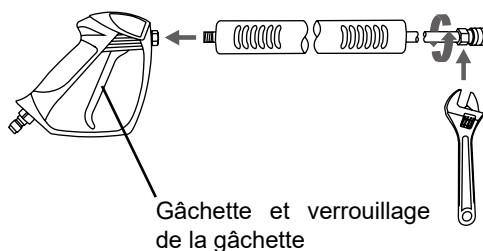
Lorsque vous êtes prêt à remorquer la remorque, faites pivoter le timon vers l'avant puis verrouillez la charnière avec l'axe de charnière ; fixez-le avec la goupille fendue. Une fois que le timon de la remorque est connecté à la boule d'attelage du véhicule de remorquage, connectez les chaînes de sécurité au véhicule de remorquage.



ASSEMBLAGE

Assembler le pistolet de pulvérisation

Enfilez la lance à la main dans le sens des aiguilles d'une montre dans le pistolet. Assurez-vous de ne pas croiser les filetages du pistolet et de la lance. À l'aide d'une clé à molette, serrez la lance en plaçant la clé sur les méplats du raccord rapide de la buse.



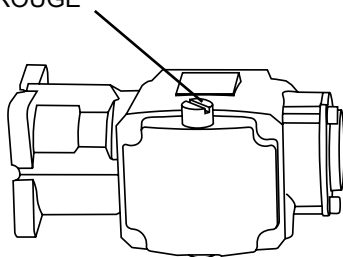
AVERTISSEMENT! Les filetages du coupleur de la lance et du pistolet peuvent être facilement croisés, ce qui entraîne un assemblage incorrect. Un assemblage incorrect du pistolet et de la lance peut entraîner des blessures. Ne pas utiliser si les filetages du coupleur du pistolet et/ou de la lance sont croisés.

Ajout du bouchon de reniflard de la pompe (s'il y a lieu)

Un bouchon d'expédition ROUGE se trouve dans la pompe et doit être remplacé par un bouchon de reniflard NOIR. Le bouchon est facile à remplacer en suivant les étapes suivantes :

1. À l'aide d'un tournevis à lame, retirez le bouchon d'expédition ROUGE du haut de la pompe.
2. Enfilez à la main le bouchon de reniflard NOIR dans la pompe.
3. Serrez le bouchon avec vos doigts.

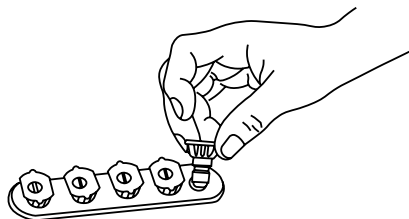
Bouchon d'expédition ROUGE



Bouchon de reniflard NOIR

Placement des buses

Retirer les buses colorées à connexion rapide du sac en plastique et insérez-les dans les œilletons en caoutchouc à côté de leur couleur correspondante sur l'étiquette.



BRANCHEMENTS DE LA PILE (si l'appareil en est équipé)

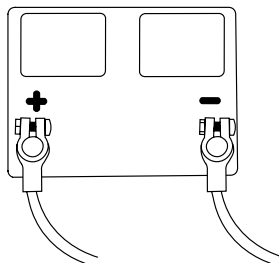


! DANGER:

RISQUE DE BRÛLURES PAR ACIDE

Le nettoyeur haute pression n'est pas livré avec une batterie. Vous devez installer une batterie de taille U1 avant d'utiliser le nettoyeur haute pression (le cas échéant).

1. Retirez le couvercle du boîtier de la pile.
2. Placez soigneusement la pile dans le boîtier.
3. Placez le câble rouge positif (+) sur la borne positive (+) de la pile. Serrez-le.
4. Placez le câble noir négatif (+-) sur la borne négative (-) de la pile. Serrez-le.
5. Remplacez le couvercle sur le boîtier de la pile.



AVERTISSEMENT! Retirez toujours le câble noir négatif (-) de la pile en premier et branchez toujours le câble noir négatif (-) de la pile en dernier.

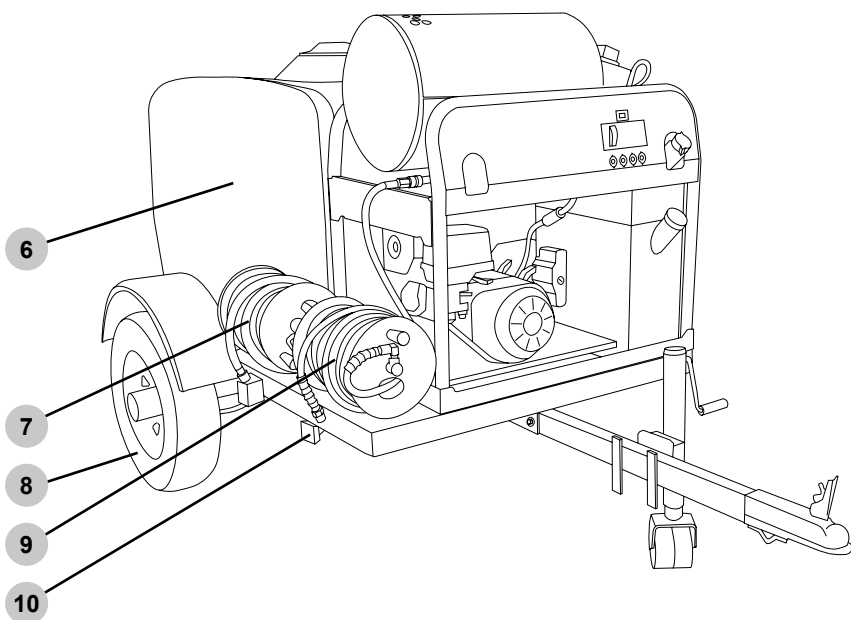
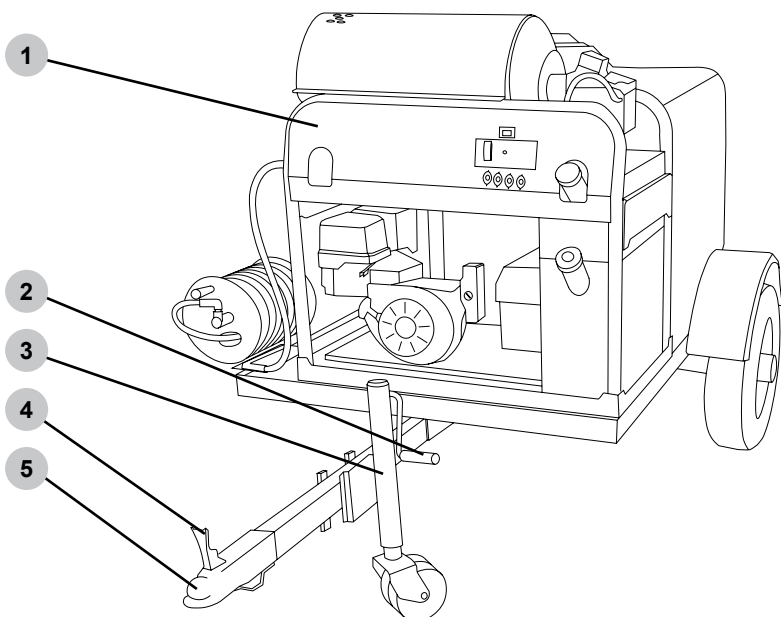


! AVERTISSEMENT:

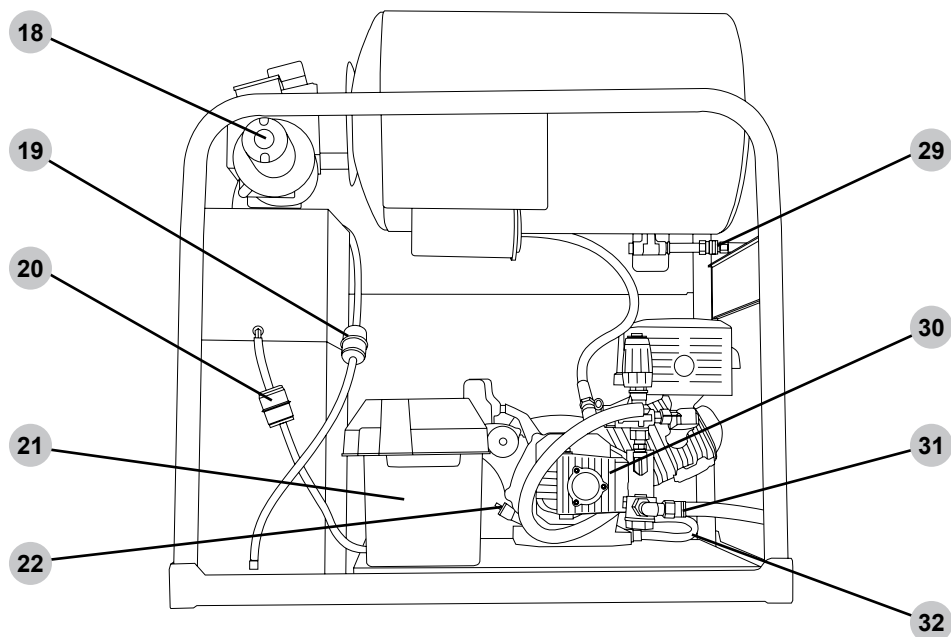
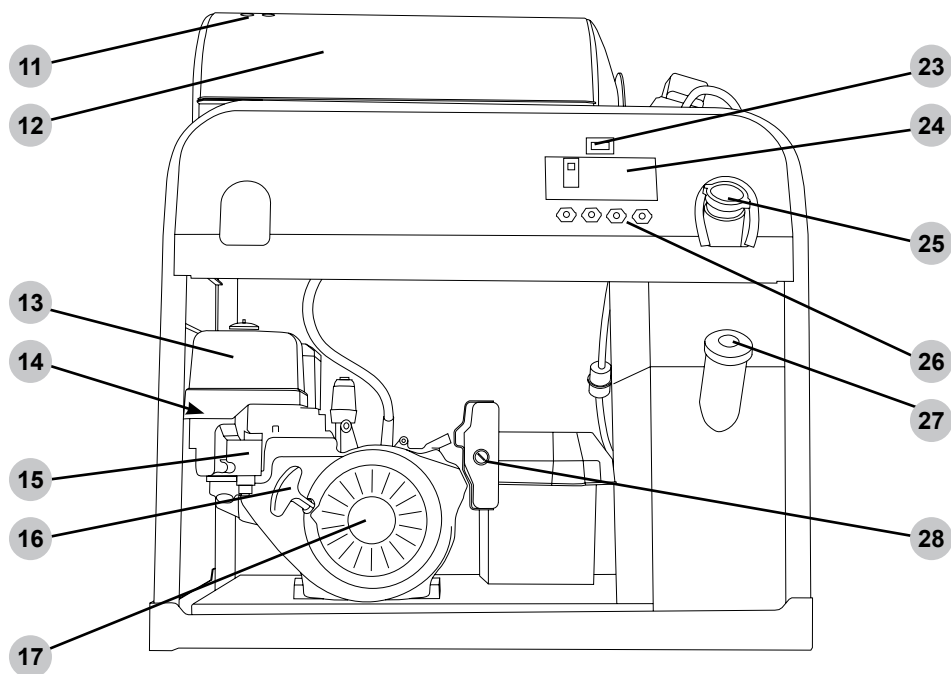
LISTE DE CONTRÔLE DE FONCTIONNEMENT

Tenter de démarrer le moteur ou d'utiliser le laveur sous pression incorrectement peut endommager le moteur et/ou le laveur sous pression et provoquer des blessures graves ou la mort. Pour éviter ces risques, ne manquez pas de lire, comprendre et respecter les étapes décrites dans la section LISTE DE CONTRÔLE DE FONCTIONNEMENT du manuel de l'utilisateur avant de démarrer le moteur et de suivre toutes les recommandations pour l'utilisation correcte du laveur sous pression.

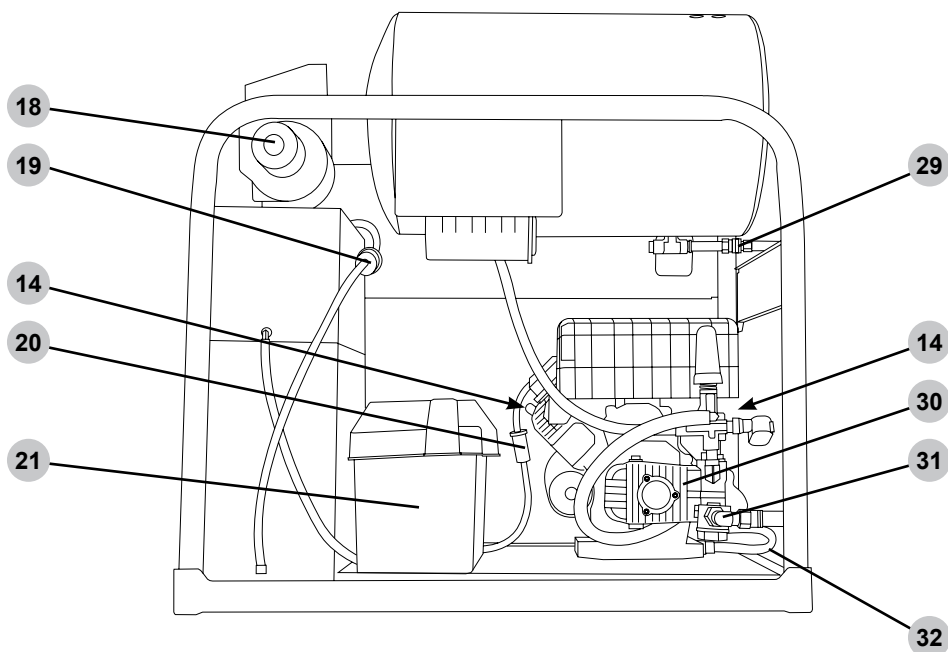
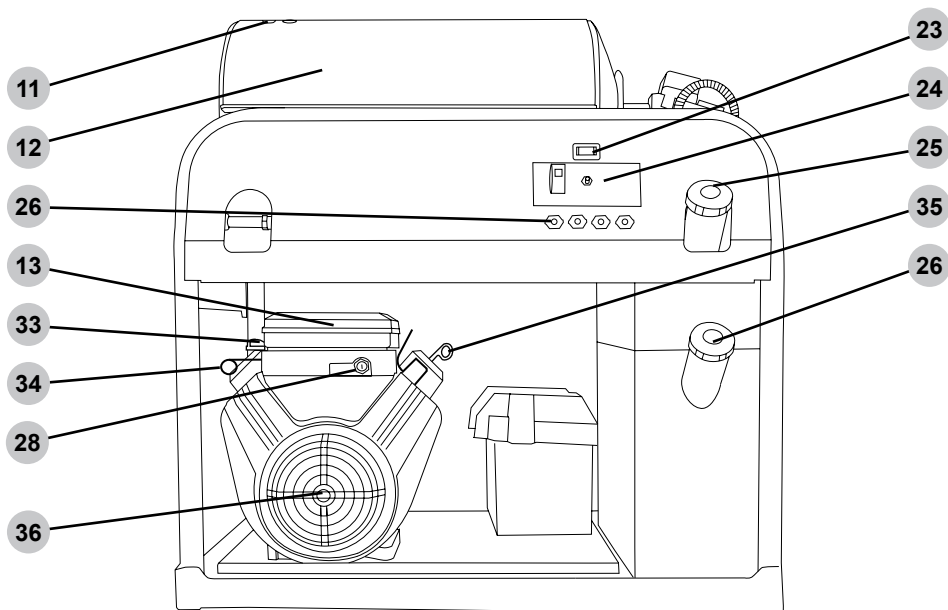
EMPLACEMENT DES COMPOSANTS



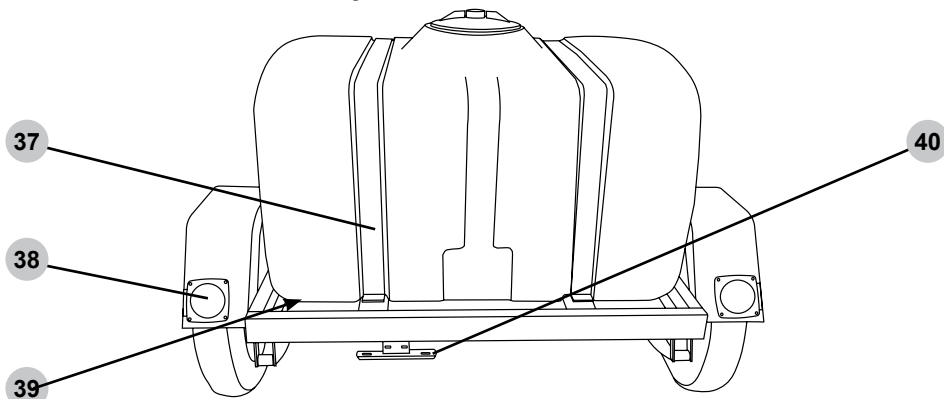
Unité d'eau chaude monocylindre



Unité d'eau chaude à deux cylindres

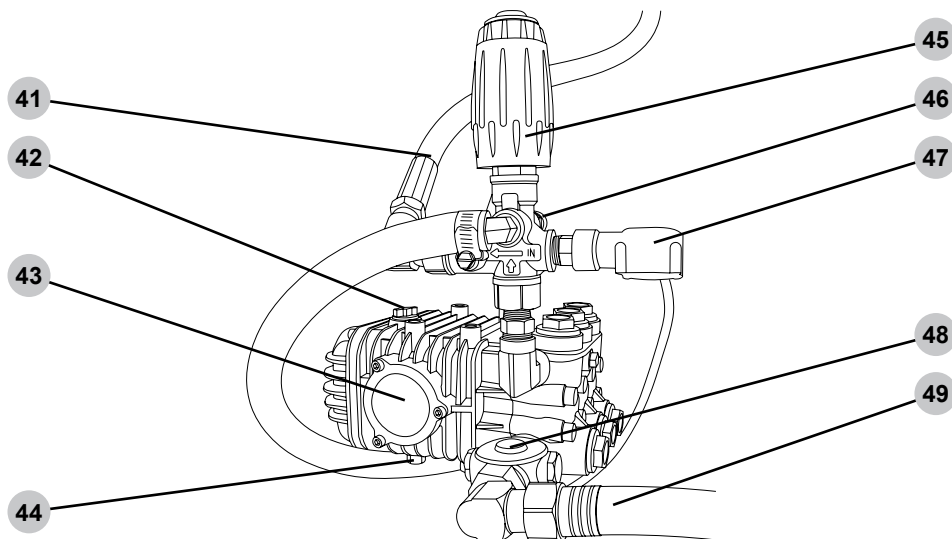


Vue arrière de la remorque

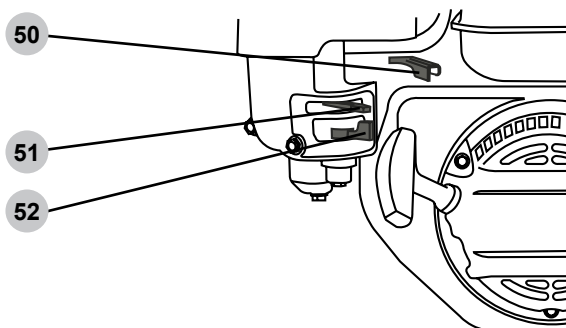


Composants de pompe haute pression

(le style et les composants de la pompe peuvent varier)



Commandes moteur monocylindre

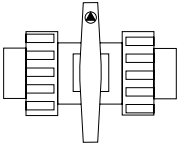


1. Unité de chauffage à eau chaude
2. Poignée de cric
3. Cric de remorque
4. Levier de verrouillage de l'attelage
5. Attelage à boule
6. Réservoir d'eau
7. Enrouleur de tuyau basse pression (le cas échéant)
8. Pneu
9. Enrouleur de tuyau haute pression (le cas échéant)
10. Feu de position latéral (ambre)
11. Ports d'échappement
12. Bobine de chauffage
13. Boîtier de filtre à air moteur
14. Bougie d'allumage
15. Commandes moteur, voir page 14
16. Poignée de recul du moteur
17. Moteur monocylindre
18. Moteur de ventilateur de brûleur à mazout
19. Filtre à gasoil
20. Filtre à essence
21. Boîtier de batterie
22. Bouchon de remplissage d'huile / jauge
23. Compteur horaire
24. Panneau de commande du brûleur
25. Bouchon de remplissage du réservoir d'essence
26. Porte-buses
27. Bouchon de remplissage du réservoir diesel
28. Interrupteur à clé OFF/ON/START du moteur
29. Sortie haute pression
30. Pompe à haute pression
31. Entrée de pompe basse pression
32. Tuyau de vidange d'huile moteur
33. Bouchon de remplissage d'huile moteur
34. Tige de starter
35. Jauge d'huile moteur
36. Moteur bicylindre
37. Sangles de réservoir
38. Feux stop (rouges)
39. Vanne du réservoir d'eau (non illustrée)
40. Support de plaque d'immatriculation
41. Tuyau haute pression vers le chauffage
42. Pompe de remplissage d'huile / jauge
43. Fenêtre d'huile de la pompe (le cas échéant)
44. Bouchon de vidange d'huile de pompe
45. Déchargeur
46. Soupape de décharge thermique
47. Pressostat
48. Boîtier de filtre à eau
49. Tuyau d'arrivée d'eau du réservoir
50. Accélérateur du moteur (le cas échéant)
51. Starter du moteur
52. Robinet de carburant du moteur

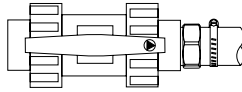
SOUPAPE DU RÉSERVOIR D'EAU

Sous le réservoir d'eau se trouve une vanne à trois voies. Cette vanne vous permet de contrôler le débit d'eau du réservoir, y compris la vidange du réservoir par temps de gel. Lorsque la poignée de la vanne est perpendiculaire au corps de la vanne, la vanne est en position fermée (aucune eau ne s'écoulera du réservoir).

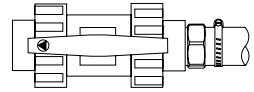
En plaçant la poignée de la vanne parallèlement au corps de la vanne, la vanne est ouverte permettant à l'eau de s'écouler dans le sens de la flèche sur la poignée de la vanne. Lorsque la flèche pointe vers le tuyau menant à la pompe haute pression, le réservoir est prêt à alimenter la pompe en eau. En plaçant la poignée avec la flèche pointant vers le raccord ouvert, le réservoir va maintenant se vider, permettant ainsi au réservoir d'être nettoyé ou en prévision d'un temps glacial.



CLOS



**OUVERT, LAVAGE
PRESSION**



**OUVERT, VIDANGE
DU RÉSERVOIR**

REEMPLIR LE RÉSERVOIR D'EAU

L'eau utilisée dans le réservoir doit être de l'eau propre et potable. N'utilisez pas d'eau recyclée, grise ou d'étang. Ces types d'eau obstrueront rapidement le filtre à eau et pourraient endommager la pompe. N'utilisez jamais de nettoyants/conditionneurs d'eau dans le réservoir. Cela peut entraîner des réparations coûteuses de la pompe qui ne sont pas couvertes par la garantie.



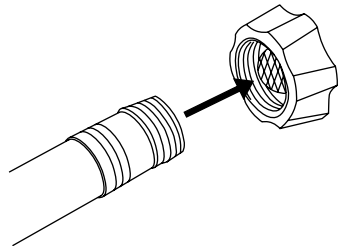
AVERTISSEMENT:

PRÉVENTION DU REFLUX

Pour réduire le risque de contamination, protégez-vous toujours contre le reflux lorsque vous êtes connecté au système d'eau potable. Un clapet anti-retour peut être requis dans certaines municipalités. Le clapet anti-retour doit être connecté entre le raccord du tuyau du système source et le tuyau d'alimentation en eau.

1. Tournez la vanne du réservoir en position FERMÉE.

2. Ouvrez l'alimentation en eau et faites fonctionner pendant 5 secondes pour purger tous les débris du tuyau d'alimentation. Ensuite, coupez l'alimentation en eau et vissez le tuyau d'alimentation en eau dans le tuyau flexible de remplissage du réservoir.



3. Ouvrez l'alimentation en eau. Laissez le réservoir se remplir jusqu'au niveau PLEIN.

- Une fois le réservoir rempli, couper l'alimentation en eau puis débranchez le tuyau d'alimentation en eau.

NE déplacez PAS la remorque à moins que le tuyau d'alimentation en eau ne soit débranché ! Des dommages au tuyau de remplissage du réservoir, au tuyau d'alimentation en eau et au raccord du tuyau du système d'eau se produiront.

RACCORDEMENT DU PISTOLET PULVÉRISATEUR



AVIS

PURGE DE LA POMPE

Faire fonctionner une pompe de nettoyeur haute pression sans eau endommagera gravement les joints de la pompe et d'autres composants internes. Pour éviter ce risque, assurez-vous que le réservoir d'eau est rempli de suffisamment d'eau pour l'application. Ne laissez jamais le réservoir être pompé à sec, car cela pourrait endommager gravement la pompe.



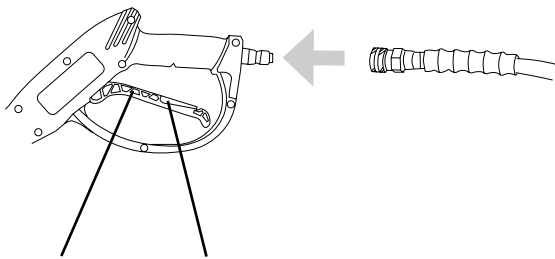
AVERTISSEMENT:

BLESSURE PAR INJECTION

Les hautes pressions créées par un laveur sous pression peuvent provoquer des blessures par injection de liquide, des lacerations graves, des amputations et/ou la mort. Pour éviter ces dangers, orientez toujours le pistolet de pulvérisation et la lance dans une direction sécuritaire et ne tentez jamais de toucher une fuite dans un tuyau ou un raccord sous haute pression.

Une pompe de nettoyeur haute pression est conçue pour fonctionner avec de l'eau qui la traverse. L'eau lubrifie et refroidit les composants internes de la pompe. Faire fonctionner une pompe de nettoyeur haute pression sans eau endommagera gravement les joints de la pompe et d'autres composants internes. Les dommages causés par le fonctionnement d'une pompe de nettoyeur haute pression sans eau ne sont pas couverts par la garantie.

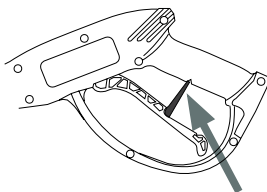
- Tout en tirant vers l'arrière sur le collier de sortie du tuyau haute pression, insérer le connecteur du pistolet puis relâcher le collier. Tirez doucement sur le tuyau pour vous assurer qu'il est verrouillé.



Verrouillage de la gâchette du pistolet pulvérisateur

Gâchette du pistolet pulvérisateur






- Engagez le verrouillage de la gâchette.



BUSES

Sélection de la buse

Les buses fournies avec le laveur sous pression ont des jets spécifiques conçus pour nettoyer différentes surfaces. L'utilisation d'une buse incorrecte peut endommager les surfaces. Consultez le tableau ci-dessous pour sélectionner la buse correcte avant d'utiliser le laveur sous pression. **REMARQUE** : La sélection des buses incluses peut varier selon les modèles de laveurs sous pression.

Couleur	Modèle de pulvérisation	Utilisations	Surfaces
Rouge	 0° HIGH PRESSURE	Nettoyage ponctuel de surfaces dures, non peintes et des zones en hauteur	Métal et béton non peint NE PAS utiliser sur le bois.
Jaune	 15° HIGH PRESSURE	Nettoyage intense des surfaces non peintes	Grilles, allées, trottoirs en béton et en brique, brique et stuc non peints
Vert	 25° HIGH PRESSURE	Buse de nettoyage standard pour la plupart des applications	Outils de chantier, trottoirs, meubles de jardin, revêtement non peint, stuc, caniveaux, avant-toits, surfaces en béton et brique
Blanc	 40° HIGH PRESSURE	Nettoyage des surfaces peintes ou délicates	Revêtements pour automobiles, camions, véhicules récréatifs, bateaux, bois, briques peintes, stucs peints, vinyle et revêtements peints
Noir	 SOAP LOW PRESSURE	Application de solutions de nettoyage	Sécuritaire sur toutes surfaces. Vérifiez toujours la compatibilité des solutions de nettoyage avant l'emploi.



AVIS

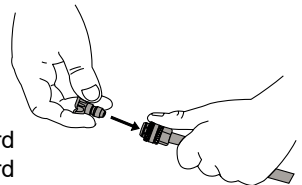
DOMMAGES DE PULVÉRISATION

La pulvérisation sous haute pression peut endommager les plantes et autres surfaces. Pour éviter de causer des dommages, couvrez les plantes avant de pulvériser à proximité, consultez le tableau Sélection de la buse dans ce guide pour connaître la sélection de la buse correcte et testez les surfaces avant de pulvériser pour vérifier si elles sont suffisamment robustes pour supporter une pulvérisation sous haute pression.

Installation de la buse

Si le moteur est en marche, assurez-vous que le verrou de la gâchette est en position verrouillée avant de retirer et d'installer les buses.

Pour placer une buse dans la lance d'arrosage, tirez le raccord rapide vers l'arrière, insérez la buse, puis relâchez le raccord pour qu'il se remette en place. Une fois installée, tirez sur la buse pour vous assurer qu'elle est bien fixée.



UTILISATION DE PRODUITS CHIMIQUES



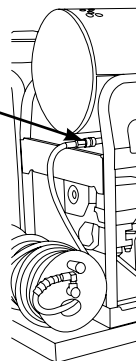
AVIS

LIQUIDES VOLATILS

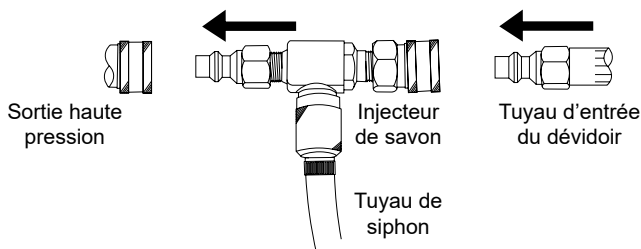
Le lavage sous pression avec des liquides volatils, inflammables ou corrosifs peut endommager le laveur sous pression et causer un incendie ou une explosion entraînant des blessures graves et/ou la mort. Pour éviter ces dangers, utilisez exclusivement des détergents et substances chimiques approuvés, ne tentez pas de laver sous pression avec des liquides volatils, inflammables ou corrosifs et n'utilisez JAMAIS de chlore.

Avant de connecter l'injecteur de savon extérieur, le système de chauffage doit être refroidi en laissant l'eau couler pendant deux minutes avec le brûleur éteint. Après le refroidissement, éteignez le moteur, puis appuyez sur la gâchette pour SOULAGER LA PRESSION.

Sortie haute pression



1. Débranchez le tuyau d'entrée du dévidoir de la sortie haute pression en tirant vers l'arrière sur le collier de dégagement à connexion rapide.
2. Tirez sur le collier de dégagement rapide de la sortie haute pression, puis insérez l'injecteur de savon extérieur ; relâchez le collier.
3. Tirez sur le collier de dégagement rapide de la sortie de l'injecteur de savon extérieur, puis insérez le tuyau d'entrée de l'enrouleur ; relâchez le collier.

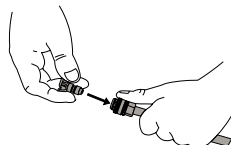


4. Placez l'extrémité filtrée du tuyau de détergent dans un contenant de détergent.



5. Insérez la buse noire dans la lance d'arrosage conformément à la section Installation de la buse de ce guide.

REMARQUE : Les détergents ne sont pas siphonnés si la buse noire n'est pas installée sur la lance de pulvérisation.



6. Après avoir utilisé du détergent, placez l'extrémité filtrée du boyau de détergent dans un contenant d'eau propre et actionnez le laveur sous pression pour tirer l'eau propre à travers le boyau et pompez jusqu'à ce que le système soit soigneusement rincé. La pompe peut être endommagée si du détergent ou d'autres substances chimiques demeurent dans la pompe. Les dommages de la pompe dus au détergent et au résidu chimique ne sont pas couverts par la garantie.

LISTE DE CONTRÔLE DE FONCTIONNEMENT

Emplacement

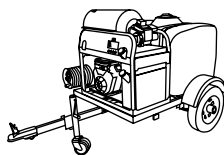
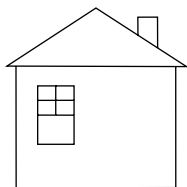
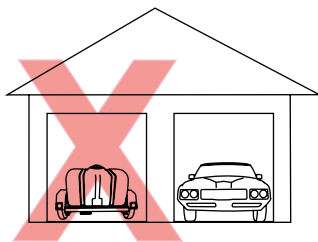
Placez le laveur sous pression sur une surface plane à l'extérieur dans un endroit bien ventilé avant de l'utiliser. Gardez tous les matériaux inflammables à au moins cinq pieds (1,5 mètres) de tous les côtés du produit.

- N'utilisez jamais le laveur sous pression à l'intérieur d'une maison, d'un garage ou de tout autre type d'enceinte, même si les portes et les fenêtres sont ouvertes. Faites fonctionner le moteur à une distance d'au moins à 20 pieds (6 mètres) des fenêtres, portes et aérateurs. Tenez compte soigneusement du sens du vent et des courants d'air lorsque vous utilisez ce laveur à pression à l'extérieur, pour éviter d'inhaler les gaz d'échappement du moteur.
- En suivant les instructions et les recommandations du fabricant, installez des avertisseurs de monoxyde de carbone fonctionnant sur piles dans tout bâtiment occupé à proximité du moteur en marche.
- Si vous souffrez de maux de tête, de nausées, de vertiges, de somnolence ou de faiblesse pendant que le laveur sous pression est en marche, allez à l'air frais et consultez immédiatement un médecin.



VAPEURS TOXIQUES

Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore, inodore et toxique. Faire fonctionner un moteur à l'intérieur tue en quelques minutes. N'utilisez jamais ce produit à l'intérieur d'une maison, d'un garage ou de tout autre type de bâtiment fermé, même avec les portes et fenêtres ouvertes. Faites fonctionner le moteur à une distance d'au moins à 20 pieds (6 mètres) des fenêtres, portes et aérateurs. Tenez compte soigneusement du sens du vent et des courants d'air lorsque vous utilisez ce produit à l'extérieur, pour éviter d'inhaler les gaz d'échappement du moteur. Utilisez toujours un détecteur de monoxyde de carbone dans des bâtiments occupés, à proximité du moteur.



Fonctionnement à haute altitude

Ce moteur aura une performance du moteur et un contrôle des émissions appropriés lorsqu'il est utilisé à ou sous une altitude de 1 524 mètres (5 000 pieds). Ce moteur requiert un ensemble haute altitude pour le carburateur afin d'assurer une performance du moteur et un contrôle des émissions appropriés lorsqu'il est utilisé au-dessus de 1 524 mètres (5 000 pieds). Utiliser l'outil ayant la mauvaise configuration de moteur au-dessus de 1 524 mètres (5 000 pieds) peut augmenter ses émissions et réduire l'efficacité du carburant et le rendement. Pour obtenir un ensemble de carburateur haute altitude, contactez le centre de service agréé le plus proche.



AVIS

ALTITUDE

L'utilisation du moteur avec un kit d'injection haute altitude pour le carburateur en-dessous de 1 524 mètres (5 000 pieds) peut causer la surchauffe du moteur. Surchauffer le moteur peut l'endommager sérieusement. Pour éviter ce risque, vérifiez que le kit de carburateur correct est installé et que le mélange air/carburant est réglé correctement pour votre altitude.

Conditions de fonctionnement

Avant chaque utilisation, vérifiez s'il y a des pièces desserrées ou endommagées et toute autre condition pouvant affecter l'utilisation appropriée. Réparez ou remplacez immédiatement toutes les pièces endommagées et/ou défectueuses. Gardez toujours tous les dispositifs de protection en place et en bon état de fonctionnement. Pour des raisons de sécurité, le fabricant recommande que tous les entretiens et réparations soient effectués par un centre de service agréé.

Avant de démarrer le moteur, enlevez toute saleté et tout débris excessifs des événements de refroidissement, de l'échappement et des zones du démarreur manuel. Utilisez toujours le laveur sous pression sur une surface plane et ne déplacez ou ne basculez jamais le laveur sous pression en cours d'utilisation. N'utilisez le laveur sous pression que pour l'usage auquel il est destiné. Si vous avez des questions sur l'utilisation appropriée de votre laveur sous pression, veuillez communiquer avec le service à la clientèle au 1 877 362-4271 ou à cservice@fna-group.com.



AVERTISSEMENT:

UTILISATION PAR DES PERSONNES NON FORMÉES

Les adultes non formés et les enfants peuvent subir de graves blessures ou la mort s'ils sont autorisés à utiliser ou à jouer avec un laveur sous pression en fonctionnement. Pour éviter ces dangers, veillez à ce quiconque utilisant le laveur sous pression reçoive les instructions adéquates, comprenne le fonctionnement sécuritaire et lise le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser ce produit. Ne laissez pas les enfants utiliser le laveur sous pression sans supervision parentale. Gardez les enfants et les animaux domestiques à l'écart du laveur sous pression lorsqu'il fonctionne. Éteignez toujours le laveur sous pression avant de quitter la zone.



AVERTISSEMENT:

INSPECTER AVANT D'UTILISER

Le fait de ne pas inspecter ce produit avant de l'utiliser peut créer une situation dangereuse entraînant des dommages au produit, des blessures graves et/ou la mort. Pour éviter ces dangers, inspectez le laveur sous pression avant chaque utilisation. Vérifiez si des pièces sont desserrées ou endommagées, les signes de fuites d'huile ou de carburant, si des protections sont manquantes et toute autre condition susceptible d'affecter l'utilisation appropriée. Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées ou défectueuses et maintenez les protections de sécurité en place et en bon état de fonctionnement avant d'utiliser le laveur sous pression.



AVERTISSEMENT:

BLESSURE PAR INJECTION

Les hautes pressions créées par un laveur sous pression peuvent provoquer des blessures par injection de liquide, des lacérations graves, des amputations et/ou la mort. Pour éviter ces dangers, orientez toujours le pistolet de pulvérisation et la lance dans une direction sécuritaire et ne tentez jamais de toucher une fuite dans un tuyau ou un raccord sous haute pression.



ATTENTION:

SURFACES CHAUDES

Un moteur en fonctionnement produit de la chaleur. Les surfaces du moteur, d'autres composants connexes et les gaz d'échappement du moteur chauffent suffisamment pour provoquer des brûlures légères à modérées ou pour mettre le feu à des matières par contact. Pour éviter les brûlures, ne touchez pas les surfaces du moteur ni les gaz d'échappement et laissez le moteur refroidir complètement avant de le déplacer, le toucher ou l'entretenir. Pour éviter un incendie, tenez toutes les matières inflammables à distance d'au moins cinq pieds de tous les côtés du produit.



AVERTISSEMENT:

PIÈCES MOBILES

Ce produit contient de nombreuses pièces mobiles à haute vitesse. Les pièces mobiles peuvent causer des écrasements, des fractures, des lacérations graves et/ou des amputations traumatiques. Pour éviter les blessures, ne placez jamais vos doigts, mains, pieds ou autre partie du corps à proximité du moteur en marche. N'utilisez jamais le produit avec les capots, les coiffes ou autres protections retirés. Ne portez pas de vêtements amples, de cordon pendant ou autres objets pendants susceptibles de s'accrocher dans les pièces mobiles en fonctionnement. Attachez vos cheveux longs et retirez vos bijoux avant l'utilisation.

PRÉPARATION DU MOTEUR



AVIS

REMPLISSEZ LE RÉSERVOIR D'HUILE MOTEUR AVANT UTILISATION

Le moteur est expédié de l'usine sans huile. Utiliser le moteur sans huile peut provoquer de graves dommages au moteur et annuler la garantie. Pour éviter d'endommager le moteur et d'annuler la garantie, remplissez le moteur avec de l'huile du type recommandé avant de le démarrer.



AVIS

UTILISEZ L'HUILE MOTEUR CORRECTE

L'huile est un facteur majeur qui affecte la performance et la durée de service d'un moteur. Utiliser une huile incorrecte peut endommager le moteur et annuler la garantie. Pour éviter d'endommager le moteur et d'annuler la garantie, vérifiez et changez l'huile selon les besoins en utilisant l'huile moteur correcte.



AVIS

LIRE LE MANUEL DU MOTEUR

Ce manuel est un guide sur la façon d'utiliser le nettoyeur haute pression et ses composants. Le manuel de votre moteur est le référentiel de toutes les informations dont vous avez besoin pour le fonctionnement et l'entretien en toute sécurité du moteur. Lisez et comprenez le manuel de l'opérateur du moteur avant d'utiliser le moteur.

HUILE

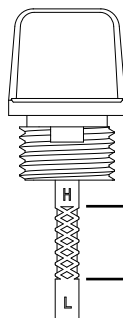
Monocylindre (le cas échéant)

Avant d'utiliser le nettoyeur haute pression, vous devez remplir le moteur avec le type et la quantité d'huile lubrifiante appropriés. Lors de la vérification et du remplissage d'huile du moteur, assurez-vous que la remorque du nettoyeur haute pression repose sur une surface plane.

Utilisez le manuel de l'opérateur du moteur pendant les étapes suivantes :

1. Retirez la jauge du moteur. Bien que le style puisse différer de celui illustré à droite, tous auront des marques d'indication pour indiquer le niveau d'huile correct dans le carter.

2. Le manuel de l'opérateur du moteur contient des informations importantes concernant le poids d'huile pour vos conditions de fonctionnement données. En règle générale, l'huile moteur SAE 10W-30 API SG ou plus récente suffit dans la plupart des conditions de fonctionnement. Si vous travaillez à des températures élevées ou dans des conditions très sales, consultez le manuel de l'opérateur du moteur pour connaître les recommandations en matière d'huile.



Limite supérieure de l'huile

Limite inférieure de l'huile

3. Remplissez le carter avec le type et la quantité d'huile corrects, NE PAS trop remplir. Placez la jauge dans le moteur, mais ne la vissez pas (le cas échéant). Retirez la jauge pour vérifier le niveau d'huile. Si le niveau est bas, ajoutez délicatement une petite quantité d'huile puis vérifiez à nouveau le niveau avec la jauge.

4. Une fois le niveau correct atteint, serrez à la main la jauge dans le corps du moteur.



AVIS

**CAPTEUR DE NIVEAU
D'HUILE BAS**

Le détecteur de niveau d'huile bas (s'il est présent) arrête automatiquement le moteur si le niveau d'huile est inférieur à la limite sécuritaire. Pour éviter un arrêt inattendu, vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation, remplissez jusqu'à la limite supérieure et utilisez toujours le moteur sur une surface plane.

Moteur bicylindre (le cas échéant)



AVIS

**REMPLISSEZ LE RÉSERVOIR D'HUILE
MOTEUR AVANT UTILISATION**

Le moteur est expédié de l'usine sans huile. Utiliser le moteur sans huile peut provoquer de graves dommages au moteur et annuler la garantie. Pour éviter d'endommager le moteur et d'annuler la garantie, remplissez le moteur avec de l'huile du type recommandé avant de le démarrer.

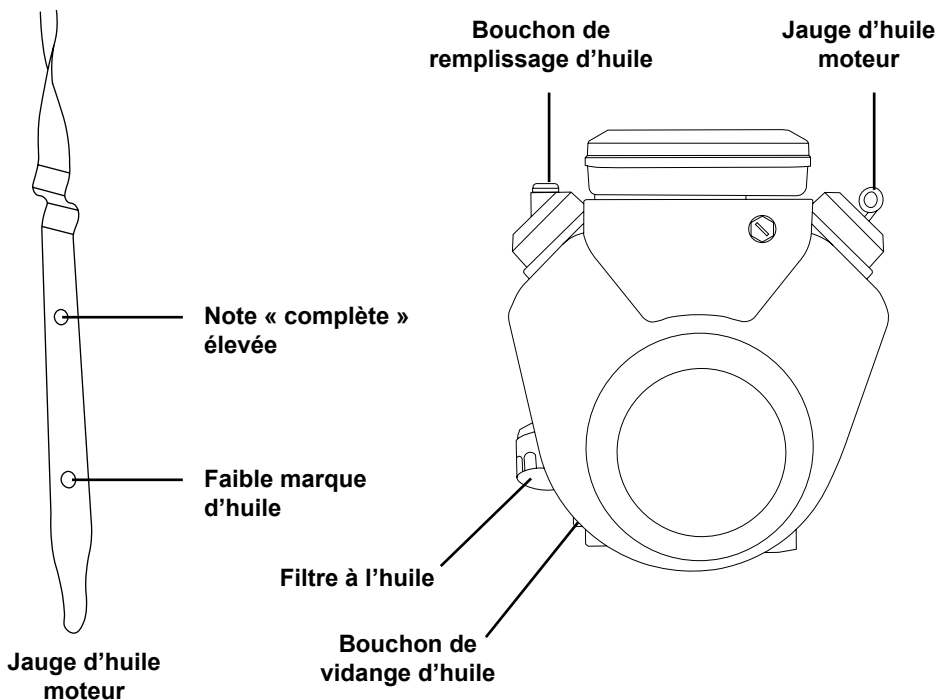


AVIS

**UTILISEZ L'HUILE MOTEUR
CORRECTE**

L'huile est un facteur majeur qui affecte la performance et la durée de service d'un moteur. Utiliser une huile incorrecte peut endommager le moteur et annuler la garantie. Pour éviter d'endommager le moteur et d'annuler la garantie, vérifiez et changez l'huile selon les besoins en utilisant l'huile moteur correcte.

1. Vérifiez l'huile avec le niveau de la remorque et le moteur arrêté.
2. Retirez la jauge d'huile ; essuyez-le avec une serviette en papier.
3. Insérez complètement la jauge propre dans le bec.
4. Retirez la jauge. Le niveau d'huile doit être au niveau, mais pas au-dessus, du repère maximum ou maximum.
5. Si le niveau d'huile est bas, ajoutez l'huile recommandée dans le carter jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère plein ou haut sur la jauge. Consultez le manuel du moteur pour connaître l'huile recommandée.
6. Remettez complètement la jauge dans le bec.



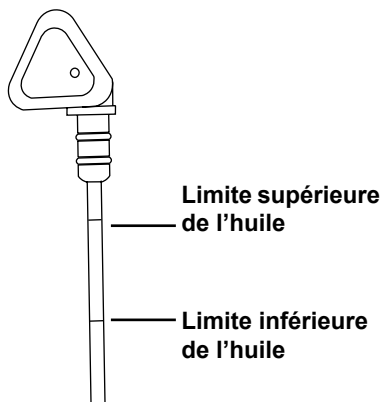
Moteur diesel (le cas échéant)

Avant d'utiliser le nettoyeur haute pression, vous devez remplir le moteur avec le type et la quantité d'huile lubrifiante appropriés. Lors de la vérification et du remplissage d'huile du moteur, assurez-vous que la remorque du nettoyeur haute pression repose sur une surface plane.

Utilisez le manuel de l'opérateur du moteur pendant les étapes suivantes :

1. Retirer la jauge du moteur. Bien que le style puisse différer de celui illustré à droite, tous auront des marques d'indication pour indiquer le niveau d'huile correct dans le carter.

2. Le manuel de l'opérateur du moteur contient des informations importantes concernant le poids d'huile pour vos conditions de fonctionnement données. En règle générale, une huile moteur SAE 15W-40 ou ISO 100 suffira dans la plupart des conditions de fonctionnement. Si vous travaillez à des températures élevées ou dans des conditions très sales, consultez le manuel de l'opérateur du moteur pour connaître les recommandations en matière d'huile.



3. Remplissez le carter avec le type et la quantité d'huile corrects, **NE PAS** trop remplir. Placez la jauge dans le moteur, mais ne la vissez pas (le cas échéant). Retirez la jauge pour vérifier le niveau d'huile. Si le niveau est bas, ajoutez délicatement une petite quantité d'huile puis vérifiez à nouveau le niveau avec la jauge.

4. Une fois le niveau correct atteint, assurez-vous que la jauge est bien serrée dans le bloc moteur.



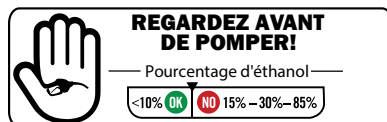
AVIS

CAPTEUR DE FAIBLE HUILE

Le capteur de bas niveau d'huile (le cas échéant) arrêtera automatiquement le moteur lorsque le niveau d'huile descend en dessous de la limite de sécurité. Pour éviter un arrêt inattendu, vérifiez régulièrement le niveau d'huile, remplissez jusqu'à la limite supérieure et faites toujours fonctionner le moteur sur une surface plane.

Carburant moteur

De l'essence

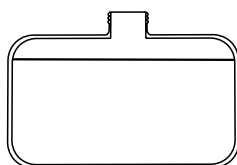


Il est impératif d'utiliser de l'essence fraîche (moins de 30 jours) avec un indice d'octane minimum de 87 et un taux d'alcool éthylique maximum de 10 %.

Ajoutez du carburant au nettoyeur haute pression en suivant ces étapes :

1. Vérifiez le carburant avec le moteur arrêté et la remorque du nettoyeur haute pression sur une surface plane.
2. Retirez le bouchon du réservoir de carburant pour vérifier le niveau de carburant. Pour l'emplacement du bouchon de réservoir, consultez la section **EMPLACEMENT DES COMPOSANTS** de ce manuel.
3. Utilisez de l'essence sans plomb propre, fraîche et ordinaire avec un indice d'octane minimum de 87. Ne mélangez pas le carburant et l'huile ! Utilisez uniquement du carburant avec un taux d'alcool éthylique maximum de 10 %. Les E15, E20 et E85 ne sont pas des carburants homologués. **DES DOMMAGES AU MOTEUR PEUVENT SURVENIR LORS DE L'UTILISATION DE CES CARBURANTS.**

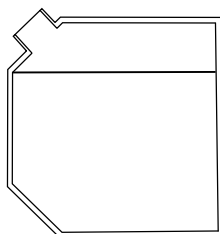
4. Ne remplissez pas le réservoir de carburant au-dessus du niveau de carburant maximum pour laisser de la place à l'expansion.



Niveau de carburant maximum

Réservoir monté sur moteur

5. Remplacez le bouchon du réservoir de carburant. Ne faites jamais tourner le moteur ou le nettoyeur haute pression sans que le(s) bouchon(s) de carburant soient installés.



Niveau de carburant maximum

Réservoir monté sur châssis

REMARQUE : L'utilisation d'un stabilisateur de carburant (vendu séparément) lors du stockage de l'essence peut aider à prévenir les problèmes liés à l'essence mélangée à de l'éthanol et de l'alcool. Suivez toujours les instructions sur le flacon et mélangez bien.

**AVERTISSEMENT:****REPLISSAGE DE
CARBURANT**

L'essence est hautement inflammable et ses vapeurs sont extrêmement explosives. Un incendie et des explosions peuvent causer des brûlures graves et/ou la mort. Tenez l'essence à l'écart des flammes, des étincelles et de toute autre source d'allumage. Remplissez le réservoir de carburant à l'extérieur dans un endroit bien aéré avec le moteur arrêté et froid. Essuyez l'essence renversée et laissez le moteur sécher avant de le démarrer. Gardez un extincteur à portée de la main pendant le remplissage de carburant. N'utilisez pas le moteur avec des fuites dans le circuit d'alimentation. N'entreposez pas l'essence à proximité de matières inflammables.

**AVIS****ESSENCE ANCIENNE**

L'essence ancienne peut créer des dépôts qui bouchent le circuit de carburant, provoquant un démarrage difficile et une performance médiocre. Les dommages causés par l'essence ancienne ne sont pas couverts par la garantie. Pour réduire les dépôts, éviter les problèmes de performance associés et éviter des réparations dispendieuses, n'utilisez pas d'essence plus ancienne que 30 jours.

**AVIS****MÉLANGES À BASE
D'ALCOOL**

L'utilisation d'essence contenant un mélange à base d'alcool supérieur à 10 % (E10) endommage le moteur. Les dommages causés par l'utilisation d'un mélange à base d'alcool à 15 % (E15), 85 % (E85) ou tout autre mélange d'alcool supérieur à 10 % (E10) ne sont pas couverts par la garantie. Pour éviter les dommages au moteur causés par un mélange d'alcool trop élevé, utilisez de l'essence à 10 % (E10) d'alcool au maximum.

**AVIS****ADDITIFS D'ESSENCE**

L'utilisation d'additifs de nettoyage du circuit de carburant peut endommager le moteur et les circuits de carburant. Les dommages causés par l'utilisation d'additifs de nettoyage du circuit de carburant ne sont pas couverts par la garantie. Pour éviter d'endommager le moteur et le circuit de carburant, n'utilisez pas d'additifs de nettoyage du circuit de carburant.

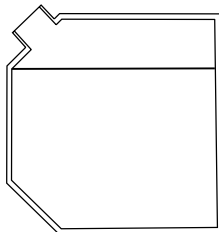
**AVIS****ENTREPOSAGE DE
L'ESSENCE**

Il est important afin d'empêcher les dépôts de gomme de se former dans les pièces essentielles du circuit d'alimentation, comme le carburateur, le filtre du carburant, le tuyau du carburant ou le réservoir durant l'entreposage. Les carburants mélangés à l'alcool (appelés gasohol, éthanol ou méthanol) attirent l'humidité ce qui entraîne la séparation et la formation d'acides durant l'entreposage. Le carburant acide et les dépôts de gomme peuvent endommager le circuit de carburant du moteur lorsqu'il est entreposé. Les dommages causés par l'utilisation de carburant ancien, éventé ou contaminé ne sont pas couverts par la garantie.

Moteur diesel

Ajoutez du carburant au nettoyeur haute pression en suivant ces étapes :

1. Vérifiez le carburant avec le moteur arrêté et la remorque du nettoyeur haute pression sur une surface plane.
2. Retirez le bouchon du réservoir de carburant pour vérifier le niveau de carburant. Pour l'emplacement du bouchon de réservoir, consultez la section **EMPLACEMENT DES COMPOSANTS** de ce manuel.
3. Utilisez du carburant diesel n°2 frais et de haute qualité pour le moteur. Remplissez le réservoir jusqu'à un maximum de 1" en dessous du goulot de remplissage pour laisser de la place à l'expansion.
4. Remplacez le bouchon du réservoir de carburant. Ne faites jamais tourner le moteur ou le nettoyeur haute pression sans que le(s) bouchon(s) de carburant soient installés.



Niveau de
carburant
maximum

DÉMARRAGE DU MOTEUR



AVERTISSEMENT:

LISTE DE CONTRÔLE DE FONCTIONNEMENT

Tenter de démarrer le moteur ou d'utiliser le laveur sous pression incorrectement peut endommager le moteur et/ou le laveur sous pression et provoquer des blessures graves ou la mort. Pour éviter ces risques, ne manquez pas de lire, comprendre et respecter les étapes décrites dans la section LISTE DE CONTRÔLE DE FONCTIONNEMENT du manuel de l'utilisateur avant de démarrer le moteur et de suivre toutes les recommandations pour l'utilisation correcte du laveur sous pression.



AVIS

DOMMAGES DE LA POMPE

Utiliser le laveur sous pression pendant plus de deux minutes sans tirer sur la gâchette du pistolet de pulvérisation surchauffe la pompe et peut éventuellement provoquer des dommages. La soupape de sûreté thermique s'ouvre et pulvérise l'eau pour contribuer à refroidir la pompe quand elle surchauffe. Pour éviter de surchauffer la pompe, arrêtez le moteur si elle reste inutilisée pendant plus de deux minutes.

Démarrage du moteur

1. Effectuez les étapes des sections LISTE DE CONTRÔLE DE FONCTIONNEMENT et PRÉPARATION DU MOTEUR de ce manuel avant de démarrer le moteur. Ne pas le faire pourrait endommager la pompe ou le moteur. Si nécessaire, reportez-vous au manuel du propriétaire du moteur pour obtenir des instructions de démarrage spécifiques.

Le réservoir d'eau doit être rempli d'eau et l'ensemble pistolet/lance fixé au tuyau haute pression. Placez la vanne du réservoir en position OUVERTE.

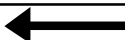
2. Mettez l'interrupteur du moteur sur la position ON.



3. Faites glisser la vanne de carburant sur la position MARCHE.



4. Faites glisser le régulateur en position RUN (si l'appareil en est équipé).

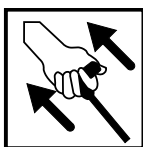


5. Faites glisser le volet de départ sur CHOKE pour démarrer un moteur FROID. Faites-le glisser sur RUN pour un moteur chaud.



REMARQUE : La position de démarrage du volet de départ varie en fonction de la température du moteur. Pour démarrer un moteur froid, placez le levier du volet de départ proche de la position CHOKE. Pour démarrer un moteur chaud, placez le levier du volet de départ proche de la position RUN.

6A. **(Démarrage manuel)** Tirez lentement sur le cordon à enrouleur jusqu'à sentir une résistance puis tirez dessus rapidement pour démarrer le moteur.



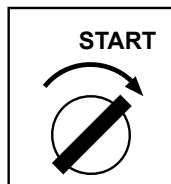
AVERTISSEMENT:

RÉTRACTION RAPIDE

Le rétraction rapide (également appelée recul) du cordon de démarrage à enrouleur du moteur tire votre main et votre bras vers le moteur plus rapidement que vous ne pouvez lâcher la poignée, provoquant des foulures, fractures, lacérations et/ou amputations traumatiques. Le recul est souvent dû à une défaillance interne du moteur et/ou à des techniques de démarrage inappropriées. Pour éviter le recul, respectez le calendrier d'entretien approprié, les instructions de démarrage et faites effectuer les réparations par un centre de service agréé.

6B. **(Démarrage électrique)** Tournez la clé au-delà de la position ON jusqu'à la position START. Laissez le moteur démarrer. Si le moteur ne démarre pas après 5 secondes. Relâchez la clé et laissez refroidir le démarreur pendant une minute.

Une fois le moteur démarré, laissez la clé revenir en position ON.



AVERTISSEMENT:

DOMMAGES AU DÉMARREUR

N'essayez pas de lancer le moteur en continu pendant plus de cinq secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas, laissez le démarreur refroidir pendant une minute avant d'essayer de redémarrer le moteur. Essayer continuellement de démarrer le moteur endommagera le démarreur.

7. Une fois que le moteur a démarré, déplacez lentement le levier du volet de départ vers RUN pendant que le moteur tourne. Si le moteur faiblit, déplacez le volet de départ vers CHOKE jusqu'à ce que le moteur soit chaud.



8. Laissez le moteur chauffer pendant 1 à 2 minutes avant d'utiliser le produit.

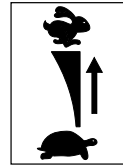
Démarrage du moteur (moteur bicylindre)

1. Effectuez les étapes des sections LISTE DE CONTRÔLE DE FONCTIONNEMENT et PRÉPARATION DU MOTEUR de ce manuel avant de démarrer le moteur. Ne pas le faire pourrait endommager la pompe ou le moteur. Si nécessaire, reportez-vous au manuel du propriétaire du moteur pour obtenir des instructions de démarrage spécifiques.

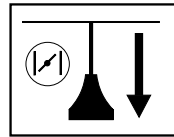
Le réservoir d'eau doit être rempli d'eau et l'ensemble pistolet/lance fixé au tuyau haute pression. Placez la vanne du réservoir en position OUVERTE.

2. Amorcez la conduite de carburant comme décrit dans la section VÉRIFICATION DU CARBURANT de ce manuel.

3. Faites glisser l'accélérateur en position RUN (le cas échéant).

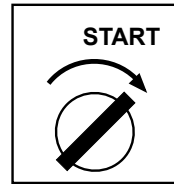


4. Retirez le starter pour démarrer un moteur FROID. Appuyez pour un moteur chaud.



REMARQUE : La position de démarrage du volet de départ varie en fonction de la température du moteur. Pour démarrer un moteur froid, placez le levier du volet de départ proche de la position CHOKE. Pour démarrer un moteur chaud, placez le levier du volet de départ proche de la position RUN.

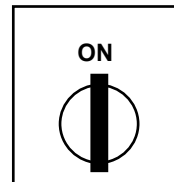
5. Tournez la clé au-delà de la position ON jusqu'à la position START. Laissez le moteur démarrer. Si le moteur ne démarre pas après 5 secondes. Relâchez la clé et laissez refroidir le démarreur pendant une minute.



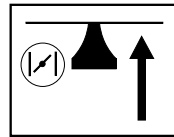
DOMMAGES AU DÉMARREUR

N'essayez pas de lancer le moteur en continu pendant plus de cinq secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas, laissez le démarreur refroidir pendant une minute avant d'essayer de redémarrer le moteur. Essayer continuellement de démarrer le moteur endommagera le démarreur.

6. Une fois le moteur démarré, laissez la clé revenir en position ON.



7. Poussez lentement le levier de starter pendant que le moteur chauffe. Si le moteur vacille, tirez sur le starter jusqu'à ce que le moteur soit réchauffé.



8. Laissez le moteur chauffer pendant 1 à 2 minutes avant d'utiliser le produit.



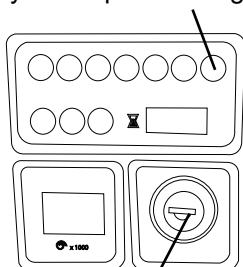
AVIS

DOMMAGES DE LA POMPE

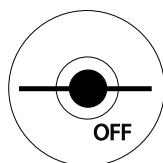
Utiliser le laveur sous pression pendant plus de deux minutes sans tirer sur la gâchette du pistolet de pulvérisation surchauffe la pompe et peut éventuellement provoquer des dommages. La soupape de sûreté thermique s'ouvre et pulvérise l'eau pour contribuer à refroidir la pompe quand elle surchauffe. Pour éviter de surchauffer la pompe, arrêtez la machine si elle reste inutilisée pendant plus de deux minutes.

1. Lisez et comprenez entièrement le manuel du propriétaire du moteur que vous avez reçu avec ce manuel.
2. Effectuez les étapes des sections LISTE DE CONTRÔLE DE FONCTIONNEMENT, CONNEXION DES TUYAUX et PURGE DE L'AIR DE LA POMPE de ce manuel avant de démarrer le moteur.

Voyant de préchauffage



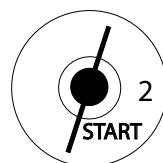
Clé moteur



Position OFF



Position 1



Position 2

3. Tournez la clé du moteur en 1ère position.
4. Attendez que le voyant orange de la bougie de préchauffage s'éteigne.
5. Tournez la clé en 2ème position pour démarrer le moteur. Une fois le moteur démarré, laissez la clé revenir en 1ère position.

AVERTISSEMENT : Laisser le démarreur tourner constamment endommagera le démarreur ! Après un maximum de 20 secondes de démarrage, laissez le démarreur refroidir une minute avant de réessayer. Si le moteur ne démarre pas après deux tentatives, reportez-vous à la section DÉPANNAGE pour obtenir de l'aide.

UTILISATION DE L'EAU CHAUDE



AVERTISSEMENT:

RISQUE DE BRÛLURES

Les surfaces autour de l'échappement du brûleur et de l'échappement déchargé sont TRÈS CHAUDES. Tenez-vous à l'écart de cette zone. NE LAISSEZ PAS les tuyaux entrer en contact avec l'échappement du brûleur de quelque manière que ce soit. NE LAISSEZ PAS les enfants utiliser le laveur sous pression ou se trouver à proximité à n'importe quel moment.



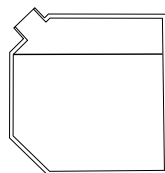
AVERTISSEMENT:

RISQUE D'EXPLOSION

Le brûleur s'éteint chaque fois que vous relâchez la gâchette. N'UTILISEZ PAS le laveur sous pression si le brûleur ne s'éteint pas lorsque vous relâchez la gâchette.

REPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT DU BRÛLEUR

1. Vérifiez le carburant avec le moteur arrêté et la remorque du nettoyeur haute pression sur une surface plane.
2. Retirez le bouchon du réservoir pour vérifier le niveau de carburant. Pour l'emplacement du bouchon du réservoir de carburant, consultez la section EMLACEMENT DES COMPOSANTS de ce manuel.
3. Utilisez du carburant diesel n° 2 frais et de haute qualité pour le brûleur. Remplissez le réservoir jusqu'à un maximum de 1 po en dessous du goulot de remplissage pour laisser de la place à l'expansion.
4. Remettez le bouchon du carburant en place. Ne faites jamais tourner le moteur ou le laveur sous pression sans que le(s) bouchon(s) de carburant ne soit(nt) installé(s).

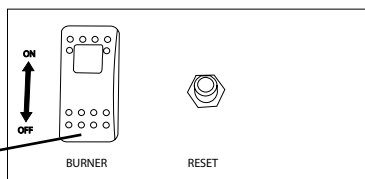


Niveau de carburant maximum

DÉMARRAGE DU BRÛLEUR

1. Effectuez les étapes des sections LISTE DE CONTRÔLE DE FONCTIONNEMENT, VANNE DU RÉSERVOIR D'EAU, REPLISSAGE DU RÉSERVOIR D'EAU et CONNEXION DU PISTOLET de ce manuel avant de démarrer le moteur.
2. Démarrez le moteur comme indiqué dans la section DÉMARRAGE DU MOTEUR de ce manuel.
3. Placez l'interrupteur ON/OFF du brûleur en position ON.

Interrupteur ON/
OFF du brûleur



ARRÊT DU SYSTÈME



AVIS

DOMMAGES DE LA POMPE

Couper l'arrivée d'eau à votre pompe alors que le moteur fonctionne endommage la pompe. Les dommages causés par le fonctionnement de la pompe sans eau ne sont pas couverts par la garantie. Pour éviter ce risque, arrêtez toujours le moteur avant de couper l'arrivée d'eau.



AVIS

PRODUITS DE NETTOYAGE CHIMIQUES

L'utilisation de produits de nettoyage chimique et/ou de liquides corrosifs peut endommager les joints du laveur sous pression et ses composants internes. Les dommages causés par les nettoyants chimiques et les liquides corrosifs ne sont pas couverts par la garantie. Pour éviter ces risques, n'utilisez que des produits de nettoyage, jamais d'eau de Javel et faites toujours passer de l'eau propre dans le laveur sous pression après avoir utilisé des produits chimiques de nettoyage.

1. Tournez l'interrupteur de commande du brûleur sur OFF.
2. Appuyez sur la gâchette et laissez l'eau s'écouler jusqu'à ce que la lance de pulvérisation devienne froide au toucher, pendant au moins deux minutes.
3. Si vous avez utilisé du savon ou du détergent, placez le tuyau du siphon dans un seau d'eau propre. Avec la buse noire fixée à la baguette, appuyez sur la gâchette et laissez l'eau s'écouler jusqu'à ce que tous les signes de savon disparaissent.
4. Réglez le verrouillage de la gâchette en position de verrouillage.
5. Déplacez l'accélérateur pour ralentir (le cas échéant). Tournez la clé ou le contacteur du moteur sur OFF.
6. Tournez le robinet de carburant sur OFF ou FERMÉ (le cas échéant).
7. Appuyez sur la gâchette pour libérer toute pression stockée dans le tuyau.
8. Enroulez le flexible haute pression sur son enrouleur.
9. Reportez-vous à la section STOCKAGE pour les instructions de stockage appropriées à court ou à long terme.

CONSEILS D'UTILISATION

Préparation

- Lisez tous les avertissements et toutes les instructions de ce guide et de tous les autres guides fournis avec le laveur sous pression.
- Retirez tous les jouets, vélos, meubles de jardin, etc. de la zone de travail s'ils ne doivent pas être nettoyés.
- Balayez la saleté et les débris de la surface que vous allez laver sous pression.
- Couvrez les plantes à proximité pour éviter de les endommager avec le jet de laveur sous pression.
- Prenez des précautions lorsque vous pulvérisez les fenêtres. Utilisez toujours la buse blanche de 40° et restez à une distance d'au moins 4 pieds (1,2 mètres).
- Posez des bâches pour récupérer les éclats de peinture et autres débris qui sont emportés par le jet. Les peintures extérieures utilisées avant 1977 peuvent contenir du plomb et produire des copeaux qui devront être collectés et éliminés dans une installation de traitement des déchets dangereux.

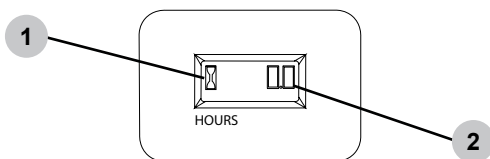
Lavage sous pression

- Une pulvérisation plus large permet de nettoyer plus rapidement, alors qu'une pulvérisation plus étroite permet un nettoyage plus en profondeur.
- Tenez la buse à environ 4 pieds (1,2 mètres) du revêtement pour éviter les dommages.
- Commencez à laver les revêtements du bas vers le haut, puis rincez du haut vers le bas.
- Évitez d'envoyer de l'eau derrière le revêtement.
- Utilisez des touches qui se chevauchent pour un nettoyage uniforme.
- Travaillez par petites surfaces pour éviter que le savon ne sèche.
- Ne dirigez pas la buse directement vers une surface. Tenez la lance selon un angle de 45°degrés par rapport à la surface à une distance qui permet de bien nettoyer sans endommager.

COMPTEUR HORAIRE (Si équipé)

Le compteur horaire enregistre le temps de fonctionnement du nettoyeur haute pression. L'icône du sablier clignote lorsque le moteur tourne pour signifier que le compteur suit les heures de fonctionnement. L'affichage numérique de l'heure indique les heures de fonctionnement enregistrées. Utilisez ces informations pour les intervalles de maintenance préventive.

Pour l'emplacement du compteur horaire, consultez la section **EMPLACEMENT DES COMPOSANTS** de ce manuel.



1. Icône de sablier
2. Affichage numérique de l'heure

DÉPANNAGE

REMARQUE : Les causes probables sont énumérées en commençant par la plus probable. Les réparations ne doivent être effectuées que par des techniciens qualifiés.

Pour obtenir de l'aide supplémentaire ou pour trouver votre centre de service agréé local, appelez le **1 877 362-4271** ou envoyez un courriel à **cservice@fna-group.com**

SYSTÈME D'ALIMENTATION : FONCTIONNEMENT À L'ESSENCE OU AU DIESEL

Problème	Cause probable	Solution
Le moteur ne démarre pas ou ne tourne pas. (Voir le guide d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur le dépannage du moteur).	Pile déchargée (si l'appareil en est équipé)	Chargez ou remplacez la pile, ajoutez de l'électrolyte si la pile est neuve.
	Contacts de la pile encrassés	Nettoyez les contacts.
	Câbles de la pile débranchés	Branchez ou remplacez les câbles endommagés.
	Pompe, boîte de vitesses ou moteur grippé	Identifiez, remplacez ou réparez la pièce grippée.
	Commutateur du démarreur, solénoïde ou démarreur du moteur défectueux	Réparez ou remplacez le composant défectueux.
	Pompe grippée	Remplacez la pompe ou le roulement.
Le moteur se bloque sous charge, chaque fois que le pistolet de pulvérisation est actionné. (Voir le guide d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur le dépannage du moteur).	Le moteur doit être réparé.	Faites appel à un service certifié.
	Fonctionnement en altitude	Baissez la pression de l'appareil et vérifiez que le régime moteur est correct (RPM).
	Mauvaise buse dans la lance	Remplacez la buse par une buse de taille correcte.
	Soupape de décharge mal réglée	Réglez la soupape de décharge.
Le moteur ne démarre pas mais tourne. (Voir le guide d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur le dépannage du moteur).	L'interrupteur d'alimentation du moteur est éteint ou défectueux.	Vérifiez l'interrupteur d'alimentation du moteur.
	Le système d'arrêt en cas de manque d'huile est activé (si l'appareil en est équipé).	Ajoutez de l'huile au moteur, vérifiez plus fréquemment.
	Manque de carburant	Remplissez avec le carburant approprié, purgez la pompe d'injection sur les moteurs diesel.

Problème	Cause probable	Solution
Le moteur ne démarre pas mais tourne. (Voir le guide d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur le dépannage du moteur). <i>A continué</i>	Filtre à carburant bouché	Remplacez ou nettoyez le filtre à carburant, purgez la pompe d'injection sur les moteurs diesel.
	Moteur noyé ou privé de carburant	Moteurs à essence uniquement : utilisez le starter seulement si nécessaire
	Carburant vieux ou sale	Vidangez et remplacez par du carburant frais et propre.

SYSTÈME DE POMPAGE

Problème	Cause probable	Solution
La pompe fonctionne, mais il n'y a pas de pression de pulvérisation.	La buse est bouchée	Nettoyez ou remplacez la buse par une buse de taille appropriée.
	La vanne d'injection de produits chimiques est ouverte / le tuyau n'est pas dans la solution	Fermez la vanne de savon ou immergez le tube de siphon du détergent dans la solution.
	Le serpentin d'eau chaude est obstrué	Éliminez l'obstruction ou détartrez le serpentin.
	La pompe est à sec, il faut l'amorcer.	Ouvrez le raccord de la pompe à haute pression jusqu'à ce que l'eau s'écoule.
La pompe fonctionne, mais la pression de pulvérisation est faible.	La buse n'est pas installée	Installez une buse de taille appropriée.
	La vanne à double lance est ouverte	La vanne double doit être fermée et la buse haute pression doit être installée.
	Fuite du tuyau d'évacuation ou du raccord rapide	Remplacez le tuyau ou le raccord.
	La crépine d'entrée est bouchée	Nettoyez et vérifiez plus fréquemment.
	Buse usée ou de mauvaise taille	Remplacez la buse par une buse de taille appropriée.
	Glissement de la courroie	Tendez ou remplacez la courroie usée.
	Soupape de décharge usée ou mal réglée	Installez un manomètre sur la tête de pompe pour ajuster la pression. Vérifiez le siège de la soupape de décharge
	Fuite d'air dans la tuyauterie d'entrée	Réparez les raccords et inspectez les tuyaux d'entrée pour détecter les fuites d'air.

Problème	Cause probable	Solution
La gâchette du pistolet fuit ou ne s'arrête pas.	Débris dans la vanne du pistolet	Nettoyez l'ensemble de la vanne ou remplacez le pistolet.
La pompe fonctionne, mais la pression est irrégulière et fluctuante.	Alimentation en eau inadéquate	Augmentez le débit de l'alimentation en eau.
	Entrée ou sortie bloquées	Nettoyez ou remplacez les vannes usées.
	Entrée restreinte ou entrée d'air dans la tuyauterie d'entrée de la pompe	Vérifiez l'étanchéité des raccords et des tuyaux, nettoyez la crépine d'entrée.
	Fuite des joints haute pression	Remplacez les joints.
	Fuite des joints basse pression	Mettez la pompe sous pression et remplacez les joints basse pression si de l'eau s'échappe de la pompe.
Jeu excessif du vilebrequin ou bruit de cliquetis dans la pompe	Palier ou bielle cassé(e) ou usé(e) dans le carter.	Remplacez la pompe, le palier ou la bielle.
Fuite d'huile de la pompe	Bouchon de vidange desserré ou joint endommagé	Localisez le point de fuite d'huile et remplacez le joint torique ou le joint d'étanchéité endommagé.
	Fuite du joint d'huile du vilebrequin	Remplacez les joints.
	Fuite du joint du voyant d'huile	Remplacez les joints.
	Fuite du joint d'huile du piston	Remplacez les joints. Utilisez l'huile de pompe correcte.
De l'eau s'échappe du tube de siphon des produits chimiques	Mauvais fonctionnement de la vanne de contrôle	Réparez ou remplacez la vanne de retenue.
L'injection à l'entrée ne siphonne pas le détergent	Crépine bouchée	Nettoyez ou remplacez. Rincez après chaque utilisation.
	La vanne de détergent n'est pas ouverte ou est obstruée	Ouvrez la vanne puis nettoyez. Remplacez-la si nécessaire.
	La crépine n'est pas immergée dans la solution	Immergez la crépine, rajoutez du produit chimique si nécessaire.
	Tuyau de détergent coupé ou plié	Inspectez le tuyau, remplacez-le si nécessaire.

Problème	Cause probable	Solution
L'injecteur en aval ne si- phonne pas le détergent.	Le bouton de réglage de l'injec- teur est fermé (si l'appareil en est équipé).	Ouvrez en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
	L'appareil n'est pas en mode basse pression	Ouvrez la buse double (si l'appareil en est équipé) ou installez une buse à savon.
	Tuyau de détergent coupé ou plié	Inspectez le tuyau, rempla- cez-le si nécessaire.
	La crépine de détergent est bouchée ou n'est pas immergée	Vérifiez l'écran sur le tube de collecte de la crépine.
	Pièces internes de l'injecteur corrodées ou bloquées	Démontez, nettoyez ou remplacez.
	La température de l'eau de sortie est trop élevée	À utiliser avec de l'eau froide uniquement (150° maximum)
La soupape de décharge libère l'eau.	Défaillance du déchargeur / surchauffe du serpen- tin / Pression excessive du système	Éteignez la machine pen- dant dix minutes, puis re- démarez-la. Si le problème persiste, confiez l'appareil à un centre de service agréé pour obtenir un diagnostic.

SYSTÈME DE BRÛLEUR DE CHAUFFAGE : BRÛLEUR DIESEL

Problème	Cause probable	Solution
Le brûleur ne s'allume pas suite <i>Avertissement : Une tension élevée sur l'allu- meur peut provoquer un choc électrique. Débranchez l'appareil avant toute intervention.</i>	Pompe à carburant ou buse arrêtée	Vérifiez la pression du carburant, le filtre, les conduites de carburant. Remplacez la pompe à carburant et/ou la buse.
	Vacuum, débit, pression ou thermostat défectueux.	Vérifiez la continuité élec- trique avec la pompe en cours de pulvérisation et le brûleur allumé.
	La vanne solénoïde de carbu- rant est défectueuse.	Remplacez la vanne de carburant si elle ne s'ouvre pas sous tension.
	Faible tension de sortie de la génératrice	Ajustez la vitesse de rota- tion de la génératrice pour obtenir une tension appro- priée dans des conditions de pleine charge.

Problème	Cause probable	Solution
<p>Le brûleur ne s'allume pas</p> <p><i>Avertissement : Une tension élevée sur l'allumeur peut provoquer un choc électrique. Débranchez l'appareil avant toute intervention.</i></p>	L'interrupteur du brûleur n'est pas réglé sur ON	Mettez l'interrupteur sur ON; le thermostat sur ON (si l'appareil en est équipé).
	Le niveau de carburant diesel est bas	Remplissez le réservoir du brûleur avec du diesel n° 2 ou un autre carburant approuvé.
	La gâchette du pistolet de pulvérisation n'est pas actionnée	Appuyez sur la gâchette pour allumer le brûleur.
	Filtre à carburant bouché	Nettoyez et/ou serrez le filtre à carburant (vérifiez la pression du carburant)
	Buse de pulvérisation bouchée	Nettoyez la buse de pulvérisation.
	La surcharge du moteur du brûleur s'est déclenchée	Réinitialisez la surcharge, localisez et corrigez la source de la surcharge.
	La buse n'est pas dans la lance	Installez la buse dans la lance.
	Faible pression de la pompe à eau	Voir le dépannage du système de pompage
<p>Le brûleur ne s'allume pas et des émissions de diesel s'échappent de l'orifice d'échappement.</p> <p><i>Avertissement : Remplacez l'isolation. Le carburant non brûlé peut la saturer et provoquer un incendie.</i></p>	Rapport carburant/air déréglé	Réglez la bande d'air et la pression de carburant selon les caractéristiques techniques.
	La buse de carburant est partiellement obstruée.	Remplacez la buse par une buse de taille appropriée.
	Le transformateur d'allumage ne fournit pas d'étincelle au carburant.	Remplacez le transformateur d'allumage, nettoyez et ajustez les électrodes.
<p>Le brûleur s'allume et dégage de la fumée</p>	Rapport carburant/air déréglé	Réglez la bande d'air et la pression de carburant selon les caractéristiques techniques.
	Excès de suie sur les serpentins	Nettoyez la suie pour améliorer le flux d'air.
	Tension inadéquate au niveau du brûleur	Réglez le régime de la génératrice (si l'appareil en est équipé).

Problème	Cause probable	Solution
La température de l'eau de décharge dépasse la température de fonctionnement recommandée.	La puissance du brûleur est trop élevée pour les conditions d'utilisation.	Diminuez la pression de la pompe à carburant et/ou la taille de la buse.
	Le débit d'eau est limité	Nettoyez ou remplacez la buse par une buse de taille appropriée. Détartrez le serpentín et éliminez les obstructions.
	Le commutateur de limite de température élevée est défectueux ou réglé à un niveau trop élevé.	Réinitialisez ou remplacez le commutateur de limite de température
Le brûleur continue de fonctionner même lorsque la gâchette du pistolet de pulvérisation est relâchée.	Débitmètre, pressostat ou vacuostat défectueux	Remplacez le(s) commutateur(s) défectueux.
	Solénoïde de carburant défectueux	Remplacez le solénoïde.
La température de l'eau de décharge n'atteint pas la température de fonctionnement recommandée.	La puissance du brûleur est trop basse pour les conditions d'utilisation.	Augmentez la pression de la pompe à carburant et/ou la taille de la buse.
La pile ne cesse de perdre de la tension (pour les systèmes de brûleurs de 12 volts).	La tension de la pile est faible.	Faites vérifier la charge de la pile, chargez-la si elle est faible et remplacez-la si nécessaire.
	Régime trop bas	Le régime du moteur devrait être de 3600 tr/min à vide.
	Le système de charge du moteur est défectueux	Vérifiez le système de charge du moteur : il doit avoir une sortie de 16 ampères au minimum.
	Pression de la pompe à carburant trop élevée	La pression de la pompe à carburant doit être comprise entre 100 et 140 PSI.
	Bande d'air trop ouverte	Ajustez pour une combustion correcte.
	L'ampérage du brûleur est trop élevé	Vérifiez la consommation d'ampères du moteur du brûleur : elle doit être de 13 ampères ou moins. Vérifiez l'ampérage du transformateur, qui doit être de 4,2 ampères ou moins.

ENTRETIEN

Pour des raisons de sécurité, le fabricant recommande que tous les entretiens et réparations du laveur sous pression soient effectués par un centre de service agréé. Tous les remplacements ou réparations sous garantie doivent être effectués par un centre de distribution ou de service agréé. Pour trouver un centre de service autorisé près de chez vous, faire une demande de garantie ou obtenir une réparation sous garantie autorisée, appelez le 1 877 362-4271 ou envoyez un courriel à cservice@fna-group.com.

Il est de la responsabilité du propriétaire et/ou de l'utilisateur de faire effectuer tous les entretiens prévus avant d'utiliser le laveur sous pression. Veuillez à suivre les recommandations d'inspection et d'entretien figurant dans tous les guides fournis avec cet appareil.

Entretien

Avant chaque utilisation, vérifiez que le laveur sous pression ne présente pas de fuites, de pièces lâches ou endommagées, et toute autre anomalie qui pourrait nuire à son bon fonctionnement. Assurez-vous que toutes les protections de sécurité sont en place et en bon état de fonctionnement. Inspectez tous les événements d'air et les fentes de refroidissement pour vous assurer qu'ils sont propres et non obstrués. Réparez ou remplacez immédiatement toutes les pièces endommagées ou défectueuses. Pour des raisons de sécurité, le fabricant recommande que tous les entretiens et réparations du laveur sous pression soient effectués par un centre de service agréé. N'essayez jamais de réparer un tuyau haute pression.

Nettoyage du laveur sous pression

Nettoyez toujours le laveur sous pression lorsque le moteur est arrêté et froid. Pour nettoyer le laveur sous pression, utilisez d'abord un compresseur d'air réglé à 25 PSI maximum pour enlever la saleté et les débris des surfaces, des événements et des fentes de refroidissement du laveur sous pression. Ensuite, nettoyez l'extérieur avec un chiffon humide.



AVIS

NETTOYAGE

L'eau peut endommager les composants du moteur du laveur sous pression si elle pénètre par les fentes de refroidissement ou d'autres orifices. Les dommages causés par la pénétration d'eau ne sont pas couverts par la garantie. Pour éviter les dommages causés par l'eau, n'utilisez pas un laveur sous pression, un boyau de jardin ou toute autre source d'eau courante pour nettoyer le moteur du laveur sous pression et ne l'immergez jamais dans un liquide quelconque.



AVIS

PRODUITS DE NETTOYAGE CHIMIQUES

L'utilisation de produits de nettoyage chimique et/ou de liquides corrosifs peut endommager les joints du laveur sous pression et ses composants internes. Les dommages causés par les nettoyants chimiques et les liquides corrosifs ne sont pas couverts par la garantie. Pour éviter ces risques, n'utilisez que des produits de nettoyage, jamais d'eau de Javel et faites toujours passer de l'eau propre dans le laveur sous pression après avoir utilisé des produits chimiques de nettoyage.

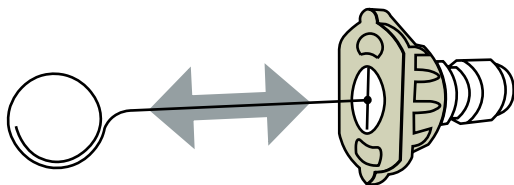
Raccords

Les raccords du tuyau, du pistolet et de la pompe doivent être nettoyés et lubrifiés régulièrement avec une fine pellicule de graisse au lithium pour éviter d'endommager les joints toriques et de provoquer des fuites.

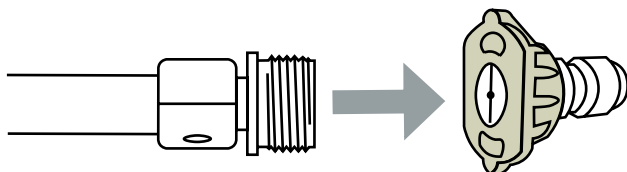
Nettoyage des buses

Si une buse est obstruée, la pompe peut émettre des pulsations et la forme du jet peut changer. Si la buse n'est pas nettoyée, une pression excessive peut se développer et endommager la pompe ou d'autres accessoires. Inspectez les buses avant de les utiliser et suivez les instructions de cette section pour la procédure appropriée de nettoyage des buses.

1. Arrêtez le laveur sous pression.
2. Coupez l'alimentation en eau.
3. Orientez le pistolet de pulvérisation dans une direction sécuritaire et appuyez sur la gâchette pour relâcher la pression de l'eau.
4. Réglez le verrou de la gâchette.
5. Retirez la buse du raccord rapide de la lance.
6. Dégagez toute obstruction de la buse en insérant l'outil de nettoyage de la buse fourni.

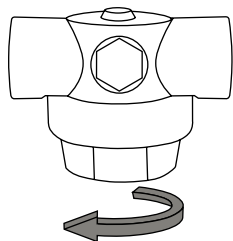


7. Rincez tous les débris détachés de la buse en orientant un tuyau d'arrosage en marche vers la sortie de la buse pendant au moins 30 secondes.

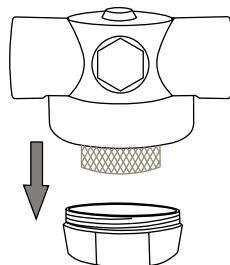


Filtre d'entrée d'eau de pompe haute pression

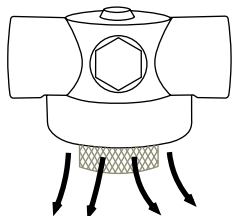
Avant chaque utilisation, vérifiez le filtre d'entrée et nettoyez-le en suivant les étapes ci-dessous. N'utilisez jamais le nettoyeur haute pression sans que le filtre d'entrée soit correctement installé.



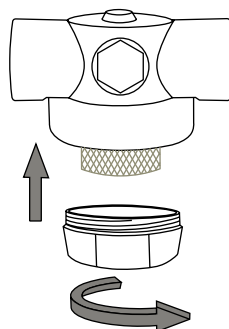
1. Avec la vanne du réservoir fermée, dévissez le couvercle du boîtier au bas du filtre à eau.



2. Retirez tous les débris autour du tamis, à l'intérieur du boîtier et du couvercle.



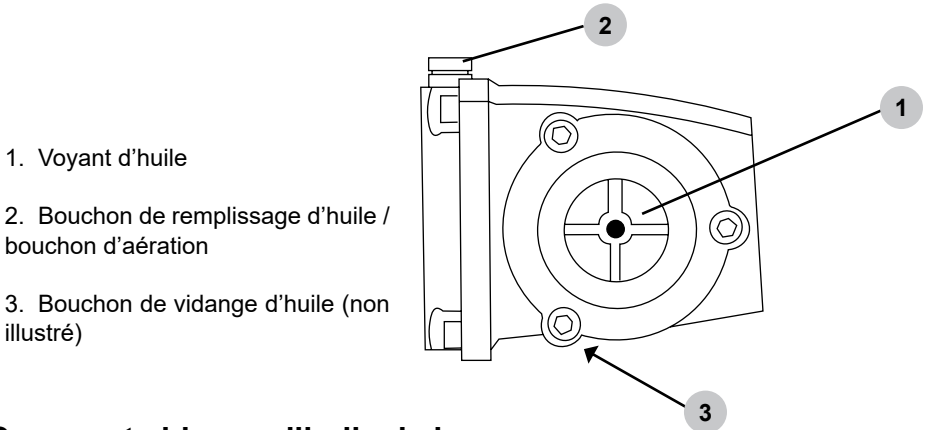
3. Ouvrez le robinet du réservoir pendant quelques secondes pour éliminer tous les débris du tuyau flexible du réservoir.



4. Visser le couvercle du boîtier dans le fond du boîtier du filtre à eau ; serrer à la main.

Entretien de la pompe

Remarque : La pompe a été remplie d'huile en usine. L'huile préférée est l'huile de carter de pompe SIMPSON® Premium. Si cette huile n'est pas disponible, une huile SAE 15W-40 peut être utilisée. Vidangez l'huile après les 50 premières heures de fonctionnement et toutes les 100 heures par la suite ou tous les 3 mois.



1. Voyant d'huile
2. Bouchon de remplissage d'huile / bouchon d'aération
3. Bouchon de vidange d'huile (non illustré)

Comment vidanger l'huile de la pompe

1. Desserrez le bouchon de remplissage d'huile de la pompe / le capuchon d'aération.
2. Placez un conteneur sous le bouchon de vidange d'huile.
3. Retirez le bouchon de vidange d'huile.
4. Une fois l'huile vidangée, insérez le bouchon de vidange d'huile et serrez-le fermement.
5. Pour les pompes AAA™, remplissez avec l'huile de carter de pompe SIMPSON® Premium. Si cette huile n'est pas disponible, une huile SAE 15W-40 peut être utilisée. Pour les pompes CAT Pumps®***, remplissez avec une huile hydraulique non détergente (ISO68).
6. Assurez-vous que le niveau d'huile atteint mais ne dépasse pas le point situé au centre du voyant.
7. Insérez le bouchon de remplissage d'huile et serrez-le fermement.

*** Les pompes CAT Pumps® sont une marque déposée de Diversified Dynamics Corporation.

Entretien du moteur

Avant chaque utilisation, vérifiez que le moteur ne comporte pas de pièces desserrées ou endommagées, de signes de fuites d'huile ou de carburant, et/ou toute autre anomalie qui pourrait affecter le bon fonctionnement. Gardez toujours tous les dispositifs de protection en place et en bon état de fonctionnement. Réparez ou remplacez immédiatement toutes les pièces endommagées ou défectueuses.

Pour des raisons de sécurité, le fabricant recommande que tous les entretiens et réparations du moteur (y compris les dispositifs et systèmes antipollution) soient effectués par un centre de service agréé. Tous les remplacements ou réparations sous garantie doivent être effectués par un centre de distribution ou de service agréé. Pour trouver un centre de service agréé près de chez vous, obtenir des renseignements sur la façon de faire une demande de garantie ou prendre des dispositions pour des réparations sous garantie autorisées, veuillez appeler le 1 877 362-4271 ou envoyer un courriel à cservice@fna-group.com.

Pour toute autre information sur l'entretien du moteur, consultez le guide du moteur.

ENTREPOSAGE ET TRANSPORT

Entreposage pendant deux mois ou moins

1. Remplissez le réservoir de carburant conformément à la section LISTE DE CONTRÔLE DE FONCTIONNEMENT de ce manuel, puis ajoutez un stabilisateur de carburant selon les recommandations du fabricant. **REMARQUE** : L'utilisation d'un stabilisateur de carburant (vendu séparément) lors du stockage de l'essence peut aider à prévenir les problèmes liés aux carburants à base d'alcool dans les moteurs des équipements électriques extérieurs. Suivez toujours les instructions fournies par le fabricant du stabilisateur de carburant pour mélanger et utiliser correctement.
2. Assurez-vous que le réservoir contient suffisamment d'eau pour faire fonctionner la pompe pendant environ dix minutes.
3. Effectuez les étapes des sections LISTE DE CONTRÔLE DE FONCTIONNEMENT et CONNEXION DU PISTOLET PULVÉRISATEUR de ce manuel.
4. Démarrez le moteur conformément à la section DÉMARRAGE de ce manuel et faites-le tourner pendant dix (10) minutes pour permettre au carburant stabilisé de circuler dans tout le système de carburant. Assurez-vous d'appuyer sur la gâchette pour que l'eau continue de couler à travers la pompe et le pistolet pulvérisateur afin d'éviter une surchauffe.
5. Tournez le contacteur du moteur en position OFF.
6. Appuyez sur la gâchette du pistolet pulvérisateur pour relâcher la pression dans le tuyau et la pompe, puis vidangez le tuyau haute pression. Débranchez le pistolet pulvérisateur du tuyau haute pression.
7. À l'aide de la vanne à trois voies située sous le réservoir d'eau, vidangez le réservoir.
8. Laissez le moteur refroidir complètement.
9. Rangez la remorque dans un endroit propre et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil.

Stockage pendant plus de deux mois

1. Assurez-vous que le moteur est complètement froid.
 2. Retirez tout le carburant du réservoir de carburant, des conduites de carburant et du carburateur en desserrant la vis de vidange au bas du carburateur et en vidant le carburant dans un récipient approprié.
 3. Une fois la ou les bougies d'allumage débranchées, changez l'huile moteur.
 4. Retirez toute saleté et débris de la zone autour de la ou des bougies d'allumage, puis utilisez une douille de bougie ou une clé pour retirer la ou les bougies d'allumage.
 5. Versez 0,5 once (15 ml) d'huile neuve dans la chambre de combustion du moteur. Lancez lentement le moteur en tirant le recul deux (2) fois - ou - utilisez le démarreur électrique pendant une seconde pour répartir l'huile à l'intérieur du cylindre.
 6. Installez la ou les bougies d'allumage.
 7. Dérouler le flexible haute pression pour le vidanger ; enrouler sur la bobine.
 8. À l'aide de la vanne à trois voies située sous le réservoir d'eau, vidangez le réservoir.
 9. Rangez la remorque dans un endroit propre et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil.
-

Transport

Assurez-vous de lire et de bien comprendre le « Manuel d'utilisation de la remorque » SIMPSON®, P/N 7114734, avant de remorquer la remorque.

GARANTIE COMMERCIALE LIMITÉE

CONDITIONS DE LA COUVERTURE DE GARANTIE :

Le fabricant de ce produit accepte de réparer ou de remplacer les pièces désignées qui s'avèrent défectueuses pendant la période de garantie indiquée ci-dessous, à sa seule discrétion. Des limitations/extensions et exclusions particulières s'appliquent.

Cette garantie couvre le défaut de pièces et main d'œuvre mais exclut les pièces défaillantes en raison de l'usure normale, de la détérioration, de la mauvaise utilisation, de dommages accidentels, de négligence, utilisation incorrecte, entretien, qualité de l'eau ou de l'entreposage. Pour faire une réclamation selon les conditions de garantie, toutes les pièces supposées défectueuses doivent être conservées et disponibles pour retour sur demande à un centre de service sous garantie pour inspection. Les évaluations et décisions du fabricant concernant la validité des réclamations sous garanties sont définitives.

Ces garanties sont transmises à l'utilisateur final et ne sont pas transférables. En qualité de centre de service sous garantie agréé formé par le fabricant, ce dernier honorera les termes de garantie de tous les composants et satisfera les réclamations selon les dispositions des garanties appropriées.

Cette garantie remplace toute autre garantie, expresse ou implicite, notamment et sans limitation toutes les garanties de qualité marchande et d'adaptation à un usage particulier et toutes ces garanties sont déclinées par les présentes et exclues par le fabricant. L'obligation de garantie du fabricant est limitée à la réparation et au remplacement des produits défectueux comme exposé aux présentes et le fabricant décline toute responsabilité en cas d'autres pertes, dommages ou dépenses - y compris les dommages de transport, accidentels, dus à de mauvais traitements, catastrophes naturelles, mauvaise utilisation ou négligence. Les dommages suite à réparations utilisant des pièces approvisionnées auprès d'autres sources que le fabricant ou les modifications effectuées par du personnel autre que celui de l'usine sont également exclus. Faute d'installer et d'exploiter l'équipement conformément aux recommandations exposées dans le manuel d'utilisation, la garantie sera annulée.

LA PRÉSENTE GARANTIE NE COUVRE PAS :

Les dommages résultant du transport (les réclamations doivent être déposées auprès du transporteur), d'un accident, d'un abus, d'un cas de force majeure, d'une mauvaise utilisation ou d'une négligence. Cette garantie ne couvre pas non plus les dommages résultant de réparations ou modifications effectuées par du personnel autre que celui autorisé par l'usine ou le manquement à installer et exploiter l'équipement conformément aux recommandations exposées dans le manuel d'utilisation. Le fabricant décline toute responsabilité vis-à-vis des personnes en cas de dommage consécutif, d'accident corporel ou de perte commerciale.

RESPONSABILITÉ DE L'ACHETEUR D'ORIGINE (UTILISATEUR INITIAL) :

Pour le traitement d'une réclamation sous garantie pour votre laveur sous pression SIMPSON®, signalez le problème au 1 877 362-4271 ou à cservice@FNA-GROUP.COM pour obtenir l'autorisation et les directives concernant le centre de service le plus proche de votre zone. Conservez le reçu de caisse original comme preuve d'achat pour les travaux sous garantie. Prenez un soin raisonnable pour l'utilisation et l'entretien du produit, comme indiqué dans le(s) guide(s) du propriétaire.

LA GARANTIE NE COUVRE PAS :

- Dommages de transport
- Dommages dus à la détérioration chimique, à l'eau salée, à la rouille ou à la corrosion
- Dommages causés par des pièces ou accessoires obtenus d'une autre source qu'un concessionnaire agréé ou non approuvés par le fabricant
- Usure normale des pièces mobiles ou des composants affectés par les pièces mobiles
- Pièces consommables telles que : filtre à carburant, filtre à air, bougie(s) d'allumage, câble de démarreur manuel, huile et lubrifiant(s)
- Travaux d'entretien périodiques normaux tels que le nettoyage du carburateur et la vidange de l'huile moteur
- Dommages dus au gel

MOTEUR ET SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

Couvert par la garantie du fabricant du moteur. Voir le guide du moteur pour plus de détails.

POMPE HAUTE PRESSION (DÉFAUTS DE PIÈCES ET MAIN D'ŒUVRE)

CINQ (5) ans à partir de la date d'achat.

CADRE (DÉFAUTS DE PIÈCES ET MAIN D'ŒUVRE)

UN (1) an à partir de la date d'achat.

ACCESSOIRES (DÉFAUTS DE PIÈCES ET MAIN D'ŒUVRE)

Y compris les buses, les tuyaux, les pistolets de pulvérisation, les lances, les pneus et les pattes
Quatre-vingt-dix (90) jours à partir de la date d'achat.

REMARQUES

CETTE PAGE A ÉTÉ INTENTIONNELLEMENT LAISSÉE BLANCHE

CETTE PAGE A ÉTÉ INTENTIONNELLEMENT LAISSÉE BLANCHE

CETTE PAGE A ÉTÉ INTENTIONNELLEMENT LAISSÉE BLANCHE



LIRE ATTENTIVEMENT CE GUIDE AVANT L'UTILISATION

Le fait de ne pas suivre les instructions et les précautions de sécurité de ce guide peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves et/ou la mort.

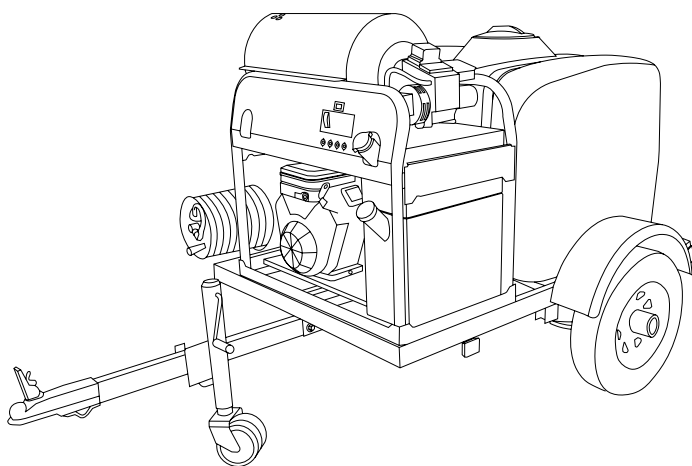
CONSERVEZ CE GUIDE POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE



LAVADORA A PRESIÓN

MANUAL DE USO Y CUIDADO

Para remolques de lavado a presión con agua caliente



 **MIRA ANTES DE BOMBEAR!**
— Porcentaje de etanol —
— Porcentaje de etanol —
— <10% OK NO 15%–30%–85% —



LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE ANTES DE LA OPERACIÓN

El incumplimiento de las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual puede provocar daños a la propiedad, lesiones graves y/o la muerte.

Si su lavadora a presión no funciona o si faltan partes o están rotas, NO LA DEVUELVA AL LUGAR DE COMPRA. Comuníquese con nuestro Departamento de Servicio al Cliente llamando al **1-877-362-4271** o enviando un correo electrónico a **cservice@fna-group.com**

CONSERVE ESTE MANUAL PARA FUTURA REFERENCIA

NOTA: Las fotografías y los dibujos lineales utilizados en este manual son sólo para referencia y pueden no representar su modelo específico.

NOTAS

ESTA PÁGINA SE DEJÓ EN BLANCO INTENCIONALMENTE

CONSERVE ESTE MANUAL PARA USO FUTURO



Asegúrese de leer y comprender completamente el 'Manual de operaciones del remolque' de SIMPSON®, P/N **7114734**, antes de remolcar el remolque. Si extravió su copia del manual, comuníquese con nuestro Departamento de Servicio al Cliente llamando al **1-877-362-4271** o enviando un correo electrónico a **cservice@fna-group.com**

Conserve este manual para referencia futura. Este manual debe considerarse una parte permanente del producto y permanecer con él. Este manual debe estar disponible para cualquier persona que opere los productos que cubre. Este manual debe permanecer con el (los) producto(s) que cubre si se vende a un nuevo propietario. Si el manual se daña, se pierde o se vuelve inutilizable, puede descargar una nueva copia de las páginas del producto en www.simpsoncleaning.com o comunicarse con el servicio de atención al cliente llamando al 1-877-362-4271.

Anote el número de modelo, el número de serie y la fecha de compra de este producto en los espacios proporcionados a continuación y luego guarde este manual con los recibos de compra para referencia futura.

Número de
modelo:

Número de
serie:

Fecha de
compra:

TABLA DE CONTENIDO

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	4
Lea este manual antes de la operación	4
Instrucciones adicionales	4
Símbolos de alerta de peligro	4
RENUNCIAS DE RESPONSABILIDAD	6
EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL	6
DESEMBALAJE / INSTALACIÓN DE LENGUA	7
Instalación de la lengüeta del remolque	7
Lengüeta del remolque con bisagra separable	8
ENSAMBLE	9
Ensamble la pistola rociadora	9
Adición de tapa de respirador de bomba	9
Colocación de boquillas	9
CONEXIONES DE BATERÍA	10
UBICACIÓN DE COMPONENTE	11
Unidad de agua caliente monocilíndrica	12
Unidad de agua caliente de dos cilindros	13
Vista trasera del remolque	14
Componentes de la bomba de alta presión	14
Controles de motor monocilíndrico	14
VÁLVULA DEL TANQUE DE AGUA	16
LLENADO DEL DEPÓSITO DE AGUA	16
CONECTANDO LA PISTOLA PULVERIZADORA	17
BOQUILLAS	18
Selección de boquillas	18
Instalación de boquillas	18
USO DE PRODUCTOS QUÍMICOS	19
LISTA DE VERIFICACIÓN DE OPERACIÓN	20
Ubicación	20
Operación a gran altitud	21
Condiciones de operación	21

PREPARACIÓN DEL MOTOR	23
Aceite - Monocilíndrico	23
Aceite - Motor de dos cilindros	24
Aceite - Diésel	25
Combustible - Gasolina	26
Combustible - Diésel	28
ARRANQUE DEL MOTOR	29
Motor de gasolina - Monocilíndrico	29
Motor de gasolina: doble cilindro	31
Motor diesel	33
FUNCIONAMIENTO CON AGUA CALIENTE	34
Llenado del tanque de combustible del quemador	34
Encendido del quemador	34
APAGAR EL SISTEMA	35
CONSEJOS DE OPERACIÓN	36
Preparación	36
Lavado a presión	36
CONTADOR DE HORAS	36
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	37
Sistema de Potencia: Impulsada por Gasolina O Diesel	37
Sistema de Bombeo	38
Sistema de Quemador de Calentamiento	40
MANTENIMIENTO	43
Mantenimiento	43
Limpieza de lavadora a presión	43
Conexiones	44
Limpieza de boquillas	44
Filtro de entrada de agua	45
Mantenimiento de la bomba	46
Mantenimiento del motor	47
ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE	47
Almacenamiento durante dos meses o menos	47
Almacenamiento durante más de dos meses	48
Transporte	48
GARANTÍA	49

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



LEA ESTE MANUAL ANTES DE LA OPERACIÓN

Este manual contiene información e instrucciones de seguridad importantes. **No** opere este producto hasta que haya leído y entendido completamente todas las instrucciones de seguridad, operación y mantenimiento enumeradas en este manual. El incumplimiento de la información contenida en este manual resultará en daños a la propiedad, lesiones y/o muerte.

NOTA: Las advertencias y precauciones discutidas en este manual no pueden cubrir todas las condiciones y situaciones que puedan ocurrir. El operador debe comprender que la conciencia y la precaución son factores que no se pueden incorporar a este producto y, por lo tanto, deben ser ejercidos por el operador.



INSTRUCCIONES ADICIONALES

Junto con este manual, asegúrese de leer las instrucciones adicionales proporcionadas tanto en el producto como en el mismo, el equipo adjunto, los accesorios y el motor que alimenta el producto. Preste especial atención a todas las reglas e instrucciones de seguridad adicionales sobre los procedimientos adecuados de arranque, operación y apagado. Utilice siempre cualquier vestimenta protectora recomendada que pueda ser necesaria para operar el equipo de manera segura.



SÍMBOLOS DE ALERTA DE PELIGRO

Asegúrese de comprender los símbolos de seguridad y las definiciones que se enumeran a continuación. Cada símbolo contiene una de cuatro palabras: **PELIGRO**, **ADVERTENCIA**, **PRECAUCIÓN**, **AVISO**, que indican diferentes niveles de severidad de peligro. Estos símbolos se utilizan a lo largo de este manual y se sigue la información sobre un peligro específico, las consecuencias del peligro y las instrucciones sobre cómo evitarlo. El no prestar atención a estos símbolos y seguir las instrucciones proporcionadas con ellos resultará en daños a la propiedad, lesiones y/o la muerte.



PELIGRO:

Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, provocará daños a la propiedad, lesiones graves y/o la muerte.



ADVERTENCIA:

Indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría provocar daños a la propiedad, lesiones graves y/o la muerte.



PRECAUCION:

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar daños a la propiedad y/o lesiones menores a moderadas.

AVISO

Indica información que se considera importante pero no está relacionada directamente con un peligro.

CAUTION



TRIPPING HAZARD

Hoses may pose a tripping hazard that can cause injuries resulting from a fall



PRECAUCIÓN:

PELIGROS DE RESBALÓN / TROPIEZO

Cuando se lave a presión en áreas públicas, se deben colocar letreros que indiquen mantenerse alejado del área mientras se realiza el lavado a alta presión. Además, se deben colocar letreros que indiquen que la superficie puede estar resbaladiza y que puede haber riesgos de tropiezos.

Se debe prestar especial atención a la seguridad no solo del operador de la lavadora a presión, sino también de las personas que puedan estar junto al área que se está limpiando. La mejor manera de advertir a las personas desprevenidas es con señalización y barreras.

Las barreras pueden ser tan simples como conos de tráfico de plástico o barricadas para usar cinturones de barrera alrededor del área que se está limpiando. Recuerde, el lavado a presión puede desalojar el pavimento débil o roto convirtiéndolo en proyectiles que pueden lesionar a otros. Mantener a las personas alejadas del área es la mejor manera de evitar lesiones.

El pavimento mojado puede ser resbaladizo para las personas desprevenidas y causar lesiones por resbalones y caídas. Las mangueras de alta y baja presión pueden representar un riesgo de tropiezo. Segregar el área y colocar la señalización adecuada puede reducir las lesiones.

Ejemplos de signos



Ejemplos de barreras



AVISO

Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluyendo niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que hayan recibido supervisión o instrucciones sobre el uso del aparato por parte de una persona responsable de su seguridad.

Los niños deben ser supervisados para asegurarse que no jueguen con el aparato.



ADVERTENCIA DE PROPUESTA 65 DE CALIFORNIA

Este producto y el escape del motor pueden exponerlo a sustancias químicas que en el estado de California se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para obtener más información sobre la Propuesta 65 de California, visite www.P65Warnings.ca.gov.



ADVERTENCIA DE HIDROCARBUROS AROMÁTICOS POLICÍCLICOS

El elemento del filtro de aire y el ensamble de la caja de aire pueden contener hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAP). Algunos HAP pueden causar cáncer. Para evitar la exposición a los HAP, use guantes cuando realice el mantenimiento del filtro de aire.

RENUNCIAS DE RESPONSABILIDAD

- Toda la información de esta publicación se basó en la información de producto más reciente disponible en el momento de la impresión. FNA Group se reserva el derecho de actualizar, cambiar y/ mejorar el producto y este documento en cualquier momento, sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.
- Este manual puede cubrir más de una máquina. Las imágenes y figuras del manual deben usarse sólo como referencia. Puede haber diferencias entre su producto y las imágenes, dibujos y diagramas de este manual.

EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL(EPP)

Es importante comprender qué equipo de protección personal (EPP) se debe utilizar al usar su lavadora a presión. A continuación se muestra una lista de artículos de EPP que deben utilizarse en todo momento cuando se usa la lavadora a presión.

Audición - Tapones para los oídos u orejeras para proteger su audición.

Visión - Anteojos o gafas de seguridad para proteger sus ojos.

Ropa - Pantalones largos para proteger las piernas de los escombros que son arrojados.

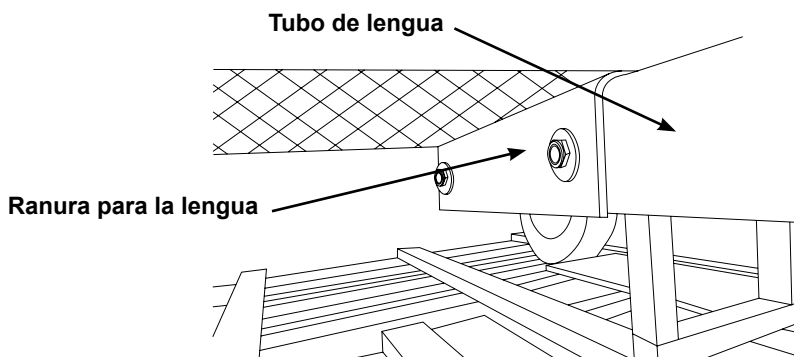
Zapatos - Zapatos que cubran completamente sus pies para protegerlos contra los escombros y el rocío.

DESEMBALAJE / INSTALACIÓN DE LENGUA

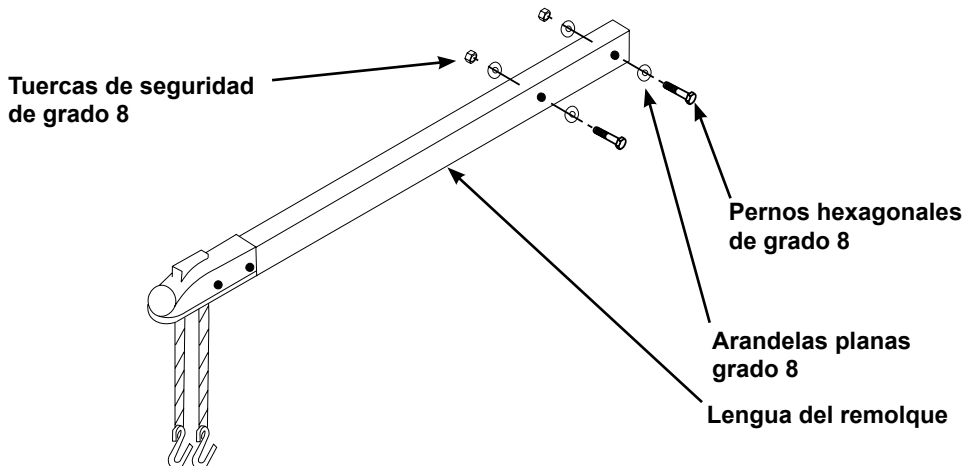
Siga los pasos descritos en esta sección para desembalar y ensamblar su remolque de lavado a presión. Si tiene alguna pregunta sobre el desembalaje o el montaje de su remolque de lavado a presión, tenga a mano su número de modelo y número de serie, luego comuníquese con atención al cliente al 1-877-362-4271 o envíe un correo electrónico a cservice@fna-group.com.

Instalación de la lengüeta del remolque *(si está equipado)*

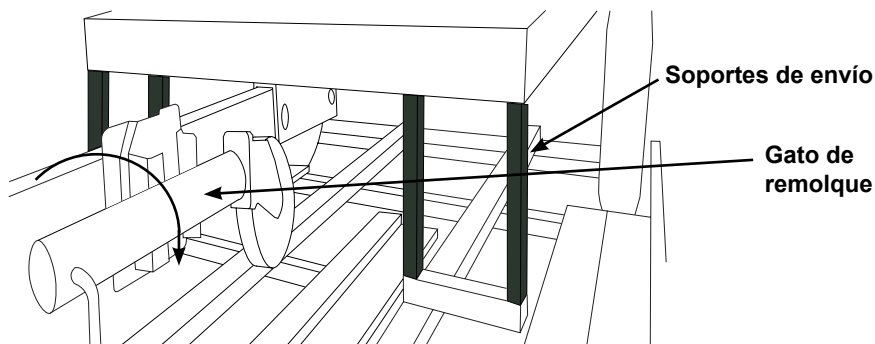
1. Desabroche y desenvuelve el conjunto de lengüeta de la caja del remolque.
2. Deslice el conjunto de lengüeta en la ranura ubicada debajo de la sección delantera del remolque.



3. Deslice el cable de iluminación a través del tubo de lengüeta del remolque hasta la parte delantera del tubo.
4. Revise el recorrido del cable de iluminación a través de la lengüeta del remolque para asegurarse de que no esté pellizcado, estirado, enredado o colgado.
5. El hardware está ubicado en la bandeja de malla de alambre frontal. Monte los herrajes de la lengüeta del remolque a través de los ángulos de soporte de la lengüeta y el tubo de la lengüeta; apretar.



6. Gire hacia abajo el gato. Gire el gato hacia abajo para quitar peso de los soportes de envío de madera delanteros. Una vez quitado el peso, se pueden quitar los soportes.



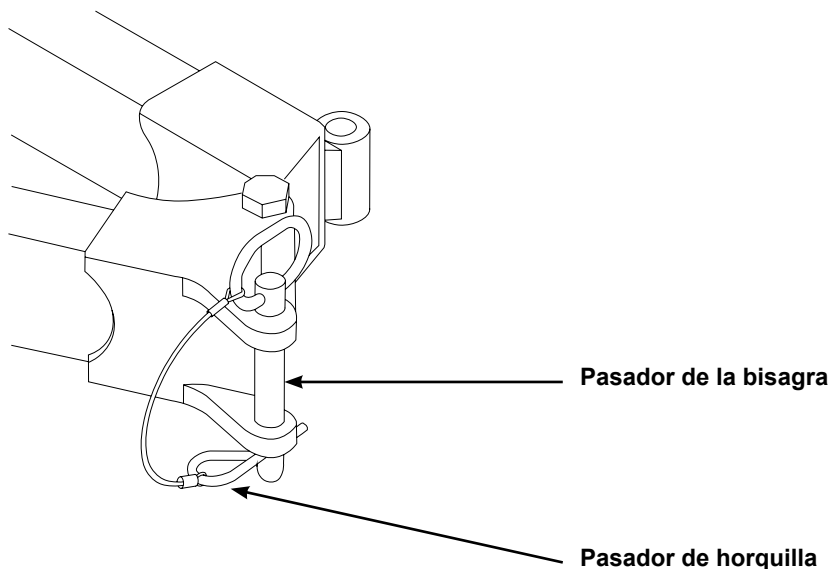
7. Retire la correa de amarre con trinquete de la parte trasera del remolque.

Lengüeta del remolque con bisagra separable *(si está equipado)*

La lengüeta del remolque con bisagra separable se ha instalado para usted en la fábrica.

El propósito de la bisagra es permitirle doblar la lengüeta hacia atrás cuando no esté en uso, lo que permite acortar la longitud del remolque para su almacenamiento.

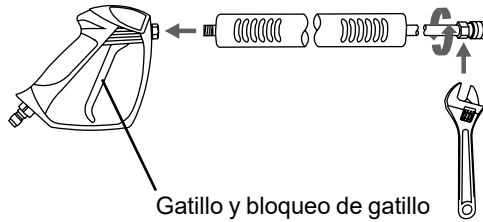
Cuando esté listo para remolcar el remolque, gire la lengüeta hacia adelante y luego bloquee la bisagra con el pasador de la bisagra; asegúrelo con la chaveta. Una vez que la lengüeta del remolque esté conectada a la bola de enganche del vehículo remolcador, conecte las cadenas de seguridad al vehículo remolcador.



ENSAMBLE

Ensamble la pistola rociadora

Enrosque a mano la lanza en el sentido de las manecillas del reloj en la pistola. Tenga cuidado de no trasroscar la pistola y la lanza. Con una llave ajustable, apriete la lanza colocando la llave en las partes planas del conector rápido de la boquilla.



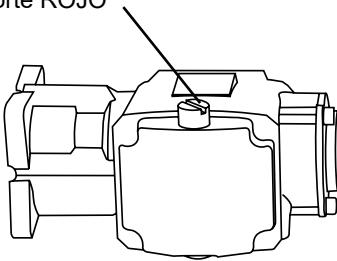
¡ADVERTENCIA! Las roscas del acoplador de la lanza y la pistola se pueden trasroscar fácilmente, lo que resulta en un montaje inadecuado. Un montaje incorrecto de la pistola y la lanza puede provocar lesiones personales. No lo use si las roscas del acoplador de la pistola y/o la lanza están trasroscadas.

Adición de tapa de respirador de bomba (si aplica)

Hay un tapón de transporte ROJO en la bomba que debe reemplazarse con una tapa de ventilación NEGRA. El tapón es fácil de reemplazar con los siguientes pasos:

1. Con un destornillador plano, quite el tapón ROJO de transporte de la parte superior de la bomba.
2. Enrosque a mano la tapa NEGRA del respiradero en la bomba.
3. Apriete la tapa con los dedos.

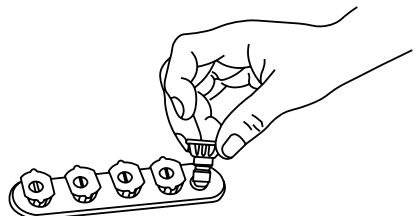
Tapón de transporte ROJO



Tapón de respirador NEGRO

Colocación de boquillas

Retire las boquillas de conexión rápida de colores de la bolsa de plástico e insértelas en las arandelas de goma junto a su color correspondiente en la etiqueta.



CONEXIONES DE BATERÍA (si está equipado)

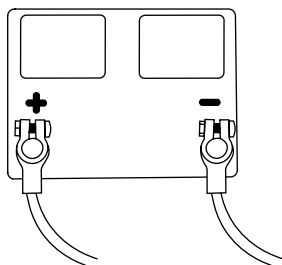


! PELIGRO:

RIESGO DE QUEMADURA DE ÁCIDO

La lavadora a presión no incluye batería. Debe instalar una batería de estilo automotriz del tamaño del U1 o Grupo 24 antes de usar la lavadora a presión.

1. Retire la tapa de la caja de la batería.
2. Coloque con cuidado la batería en la caja de la batería.
3. Coloque el cable rojo positivo (+) de la batería en el poste positivo (+) de la batería. Apriete la abrazadera.
4. Coloque el cable negro negativo (-) de la batería en el poste negativo (-) de la batería. Apriete la abrazadera.
5. Vuelva a colocar la tapa en la caja de la batería.



¡ADVERTENCIA! Retire siempre el cable negro negativo (-) de la batería primero y siempre conecte el cable negro negativo (-) de la batería al final.

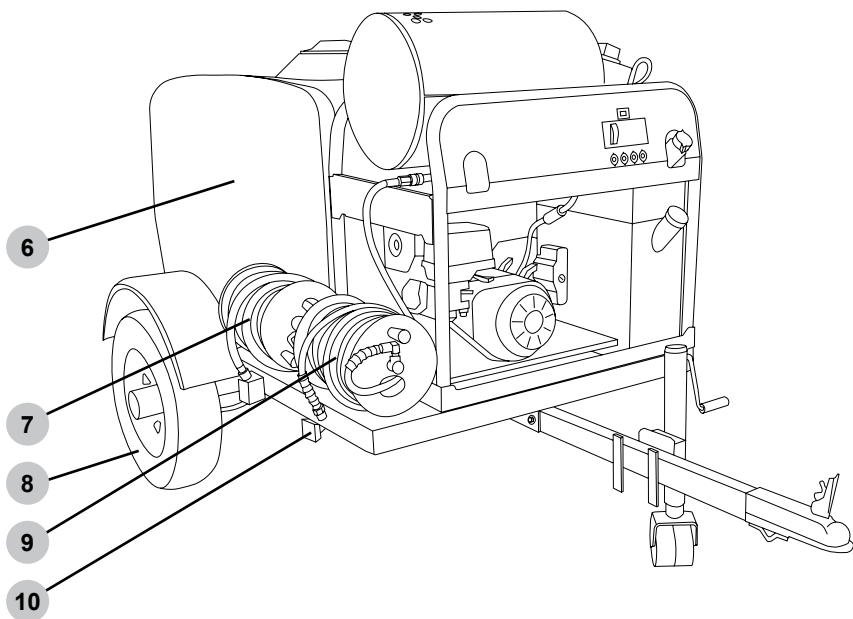
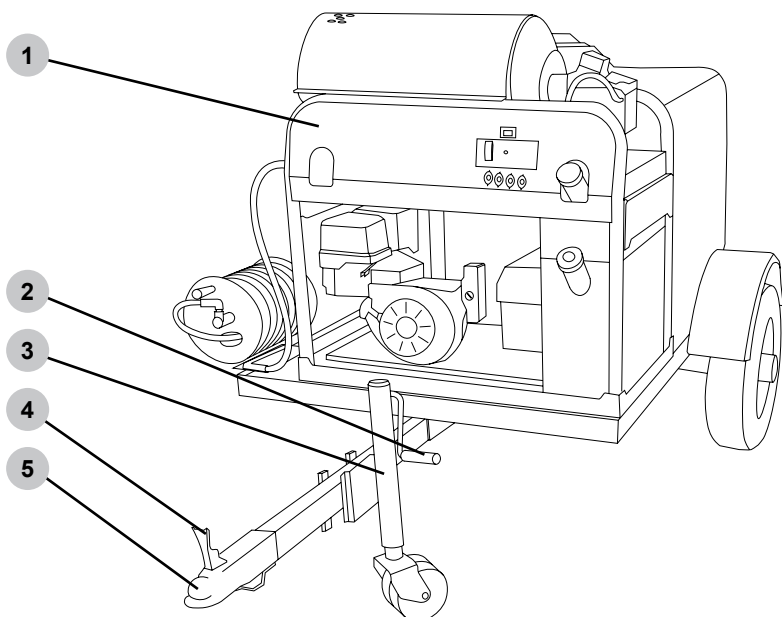


! ADVERTENCIA:

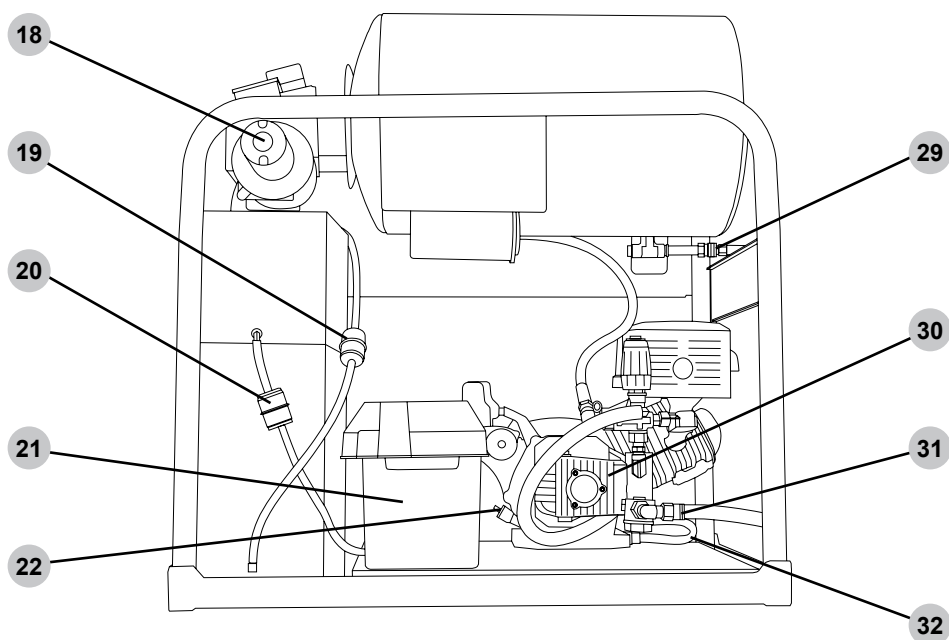
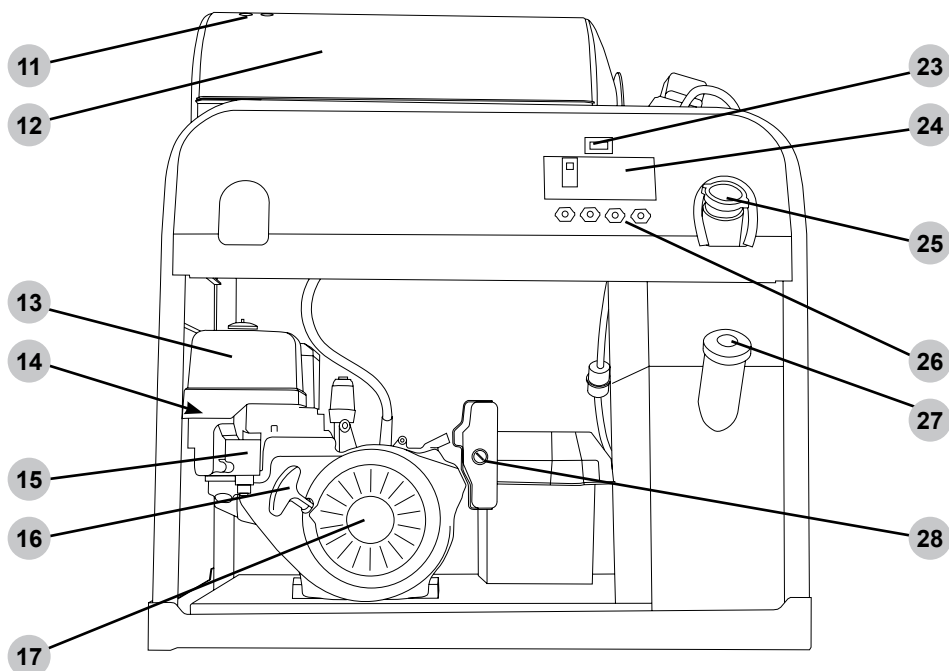
LISTA DE VERIFICACIÓN DE OPERACIÓN

Intentar arrancar el motor incorrectamente o usar la lavadora a presión incorrectamente puede resultar en daño al motor y/o lavadora a presión, y puede causar lesiones serias o la muerte. Para evitar estos peligros, asegúrese de leer, comprender y seguir los pasos descritos en la sección LISTA DE VERIFICACIÓN DE OPERACIÓN del manual del propietario antes de arrancar el motor, y siga todas las pautas para el uso adecuado de la lavadora a presión.

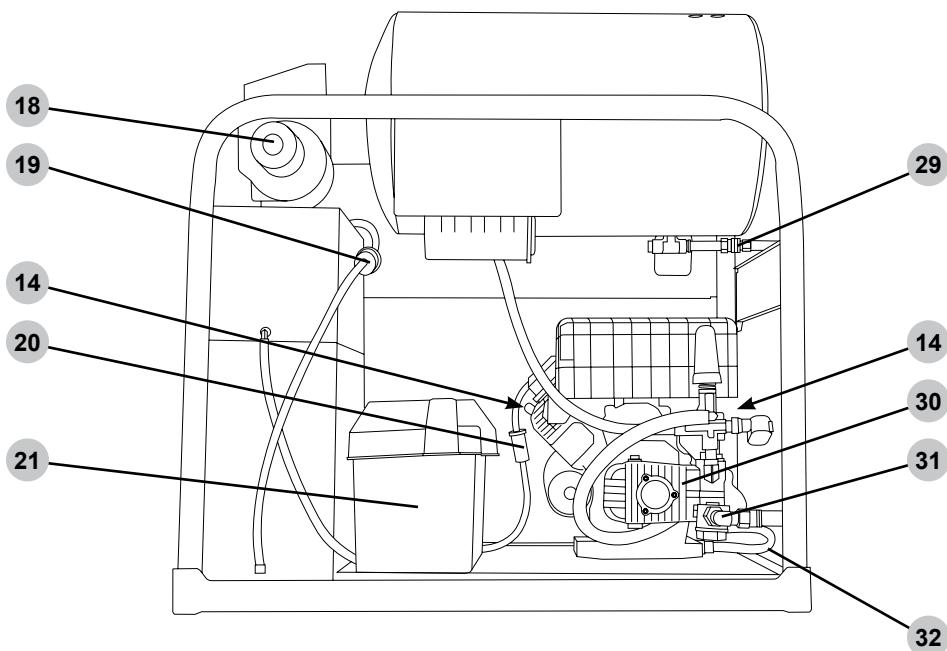
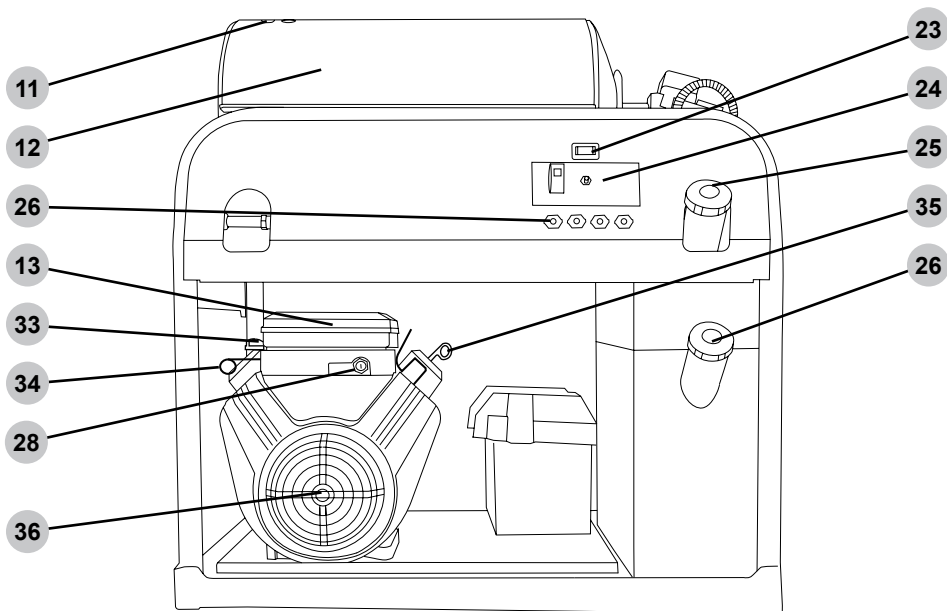
UBICACIÓN DE COMPONENTE



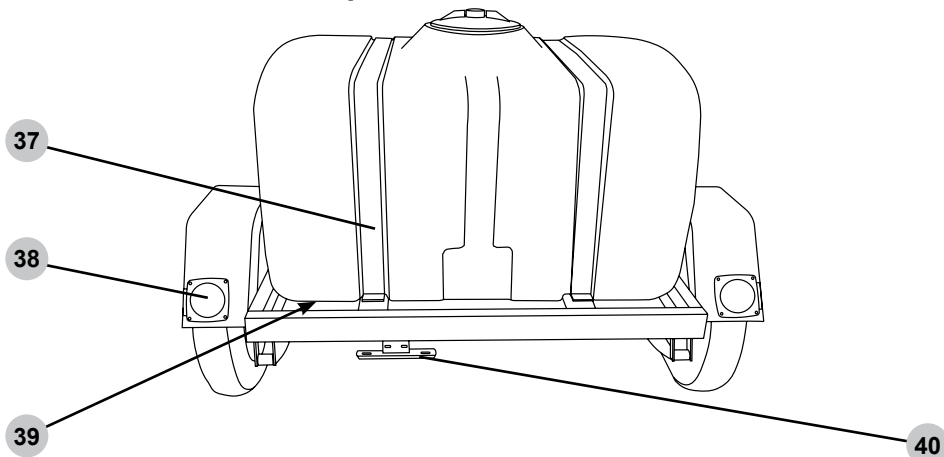
Unidad de agua caliente monocilíndrica



Unidad de agua caliente de dos cilindros

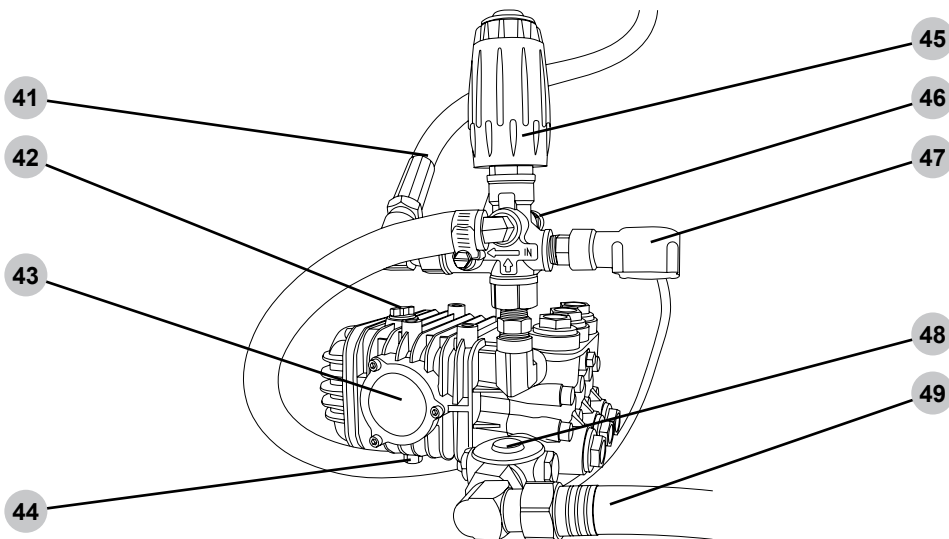


Vista trasera del remolque

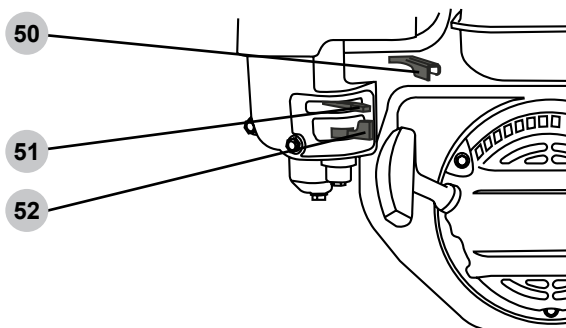


Componentes de la bomba de alta presión

(el estilo y los componentes de la bomba pueden variar)



Controles de motor monocilíndrico

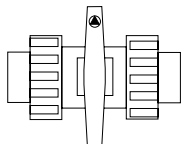


1. Unidad de calentamiento de agua caliente
2. Mango del gato del remolque
3. Gato de remolque
4. Palanca de bloqueo del enganche
5. Enganche de bola
6. Depósito de agua
7. Carrete de manguera de baja presión (si está equipado)
8. Neumático
9. Carrete de manguera de alta presión (si está equipado)
10. Luz de posición lateral (ámbar)
11. Puertos de escape
12. Bobina de calentamiento
13. Caja del filtro de aire del motor
14. Bujía
15. Controles del motor, consulte la página 14
16. Manija de arranque del motor
17. Motor monocilíndrico
18. Motor del ventilador del quemador de aceite
19. Filtro de combustible diésel
20. Filtro de combustible de gasolina
21. Caja de batería
22. Tapa de llenado de aceite / varilla de medición
23. Contador de horas
24. Panel de control del quemador
25. Tapón de llenado del tanque de gasolina
26. Portaboquillas
27. Tapón de llenado del depósito de diésel
28. Interruptor de llave de APAGADO/ ENCENDIDO/ARRANQUE del motor
29. Salida de alta presión
30. Bomba de alta presión
31. Entrada de la bomba de baja presión
32. Manguera de drenaje de aceite del motor
33. Tapón de llenado de aceite del motor
34. Varilla del estrangulador del motor
35. Varilla de nivel de aceite del motor
36. Motor de dos cilindros
37. Correas del tanque
38. Luces de freno (rojas)
39. Válvula del tanque de agua (no se muestra)
40. Titular de la matrícula
41. Manguera de alta presión al calentador.
42. Llenador de aceite / varilla medidora para bomba
43. Mirilla de aceite (si corresponde)
44. Tapón de drenaje de aceite de la bomba
45. Descargador
46. Válvula de alivio térmico
47. Interruptor de presión
48. Caja del filtro de agua
49. Manguera de entrada de agua del tanque.
50. Acelerador del motor (si está equipado)
51. Estrangulador del motor
52. Válvula de combustible del motor

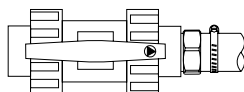
VÁLVULA DEL TANQUE DE AGUA

Ubicada debajo del tanque de agua, hay una válvula de tres vías. Esta válvula le permite controlar el flujo de agua del tanque, incluido el drenaje del tanque durante climas helados. Cuando la manija de la válvula está perpendicular al cuerpo de la válvula, la válvula está en la posición cerrada (no saldrá agua del tanque).

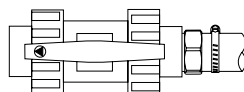
Al colocar la manija de la válvula paralela al cuerpo de la válvula, la válvula se abre permitiendo que el agua fluya en la dirección de la flecha en la manija de la válvula. Cuando la flecha apunta hacia la manguera que conduce a la bomba de alta presión, el tanque está listo para suministrar agua a la bomba. Al colocar la manija con la flecha apuntando hacia la conexión abierta, el tanque ahora se drenará, lo que permitirá limpiarlo o prepararlo para un clima helado..



CERRADO



**ABIERTO, LAVADO
A PRESIÓN**



**ABIERTO, DRENAJE
DEL TANQUE**

LLENADO DEL DEPÓSITO DE AGUA

El agua utilizada en el tanque debe ser agua limpia y potable. No utilice agua reciclada, gris o de estanque. Este tipo de agua obstruirá rápidamente el filtro de agua y puede provocar daños en la bomba. Nunca utilice ningún tipo de limpiadores/acondicionadores de agua en el tanque. Esto puede dar lugar a costosas reparaciones de la bomba que no están cubiertas por la garantía.

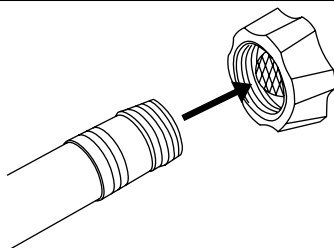


ADVERTENCIA: PREVENCIÓN DE REFLUJO

Para reducir la posibilidad de contaminación, siempre proteja contra el reflujo cuando esté conectado al sistema de agua potable. Es posible que en algunos municipios se requiera un dispositivo de prevención de reflujo. El dispositivo de prevención de reflujo debe conectarse entre el sistema de agua y la manguera de suministro de agua.

1. Gire la válvula del tanque a la posición CERRADA.

2. Abra el suministro de agua y déjelo funcionar durante 5 segundos para purgar cualquier residuo de la manguera de suministro. Luego, cierre el suministro de agua y enrosque la manguera de suministro de agua en la manguera de llenado del tanque.



3. Abra el suministro de agua. Deje que el tanque se llene hasta el nivel LLENO.

- Una vez que el tanque esté lleno, cierre el suministro de agua y luego desconecte la manguera de suministro de agua.

¡NO mueva el remolque a menos que la manguera de suministro de agua esté desconectada! Se producirán daños en la manguera de llenado del tanque, la manguera de suministro de agua y el grifo de la manguera del sistema de agua.

CONECTANDO LA PISTOLA PULVERIZADORA



AVISO

PURGA DE BOMBA

Operar una bomba de lavadora a presión sin agua dañará gravemente los sellos de la bomba y otros componentes internos. Para evitar este peligro, asegúrese que el suministro de agua sea ininterrumpido y de por lo menos 5 GPM a 20 PSI y siempre purgue el aire de la bomba de la lavadora a presión antes de arrancar el motor.



ADVERTENCIA: LESIÓN POR INYECCIÓN

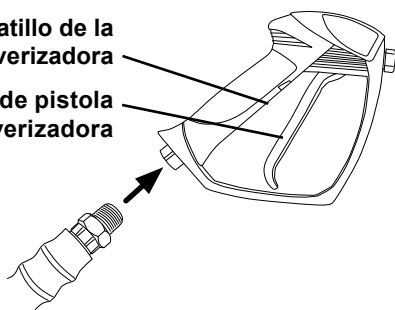
Las altas presiones creadas por una lavadora a presión pueden causar lesiones por inyección de líquido, laceraciones graves, amputaciones y/o la muerte. Para evitar estos peligros, siempre apunte la pistola rociadora y la lanza en una dirección segura cuando use una lavadora a presión y nunca intente tocar una fuga en una manguera o accesorio de alta presión.

Una bomba de lavado a presión está diseñada para funcionar con agua fluyendo a través de ella. El agua lubrica y enfría los componentes internos de la bomba. Hacer funcionar una bomba de lavado a presión sin agua dañará gravemente los sellos de la bomba y otros componentes internos. Los daños causados por hacer funcionar una bomba de lavado a presión sin agua no están cubiertos por la garantía.

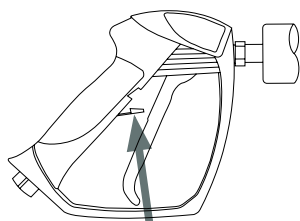
Bloqueo del gatillo de la pistola pulverizadora

Gatillo de pistola pulverizadora

- Enrosque la manguera de alta presión en la pistola.








- Enganche el bloqueo del gatillo.



BOQUILLAS

Selección de boquillas

Las boquillas suministradas con la lavadora a presión tienen patrones de rociado específicos diseñados para limpiar diferentes superficies. El uso de una boquilla incorrecta puede dañar las superficies. Consulte la siguiente tabla para seleccionar la boquilla correcta antes de usar la lavadora a presión. **NOTA:** La selección de boquillas incluidas puede variar según los modelos de lavadoras a presión.

Color	Patrón de rociado	Usos	Superficies
Rojo	 0° HIGH PRESSURE	Limpieza de puntos de superficies duras, sin pintar y áreas de alto alcance	Metal y hormigón sin pintar NO usar en madera.
Amarillo	 15° HIGH PRESSURE	Limpieza intensa de superficies sin pintar	Parrillas, entradas para vehículos, pasillos de concreto y ladrillo, bloque y estuco sin pintar
Verde	 25° HIGH PRESSURE	Boquilla de limpieza estándar para la mayoría de aplicaciones	Herramientas de jardín, aceras, muebles de jardín, revestimientos sin pintar, estuco, canaletas, aleros, superficies de concreto y ladrillo
Blanco	 40° HIGH PRESSURE	Limpieza de superficies pintadas o delicadas	Automóvil, camión, RV, marino, madera, ladrillo pintado, estuco pintado, vinilo y revestimiento pintado
Negro	 SOAP LOW PRESSURE	Aplica soluciones de limpieza	Seguro en todas las superficies. Siempre verifique la compatibilidad de las soluciones de limpieza antes de su uso.



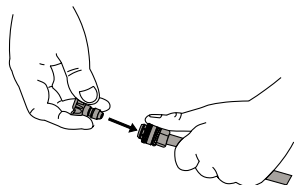
AVISO

DAÑO POR ROCÍO

El rociado de alta presión puede dañar las plantas y otras superficies. Para evitar causar daños, cubra las plantas antes de rociar cerca de ellas, consulte la tabla de Selección de boquillas en este manual para la selección correcta de boquillas y pruebe las superficies antes de rociar para asegurarse que sean lo suficientemente fuertes para resistir el rociado de alta presión.

Instalación de boquillas

Si el motor está funcionando, asegúrese que el bloqueo del gatillo esté en la posición bloqueada antes de retirar e instalar las boquillas.



Para colocar una boquilla en la varilla de rociado, jale el acoplador de conexión rápida hacia atrás, inserte la boquilla y luego suelte el acoplador para que vuelva a colocarse en su lugar. Una vez instalada, jale la boquilla para asegurarse que quede fija.

USO DE PRODUCTOS QUÍMICOS (Si está equipado)



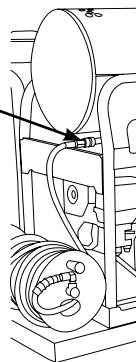
AVISO

LÍQUIDOS VOLÁTILES

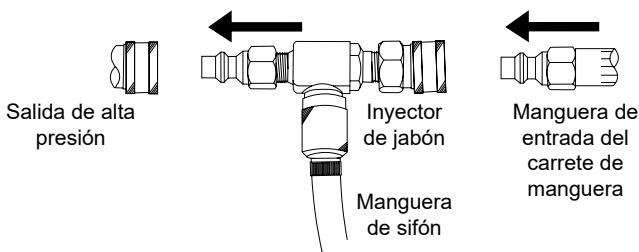
El lavado a presión con líquidos volátiles, inflamables o corrosivos podría causar daños, incendio o explosión en la lavadora a presión y provocar lesiones graves y/o la muerte. Para evitar estos peligros, use únicamente jabones y productos químicos aprobados, no intente lavar a presión con líquidos volátiles, inflamables o corrosivos y NUNCA use blanqueador.

Antes de conectar el inyector de jabón externo, es necesario enfriar el sistema de calefacción dejando que fluya agua durante dos minutos con el quemador apagado. Después del enfriamiento, apague el motor y luego apriete el gatillo para ALIVIAR LA PRESIÓN.

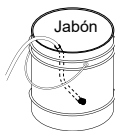
Salida de alta presión



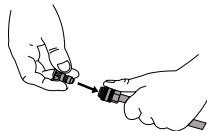
1. Desconecte la manguera de entrada del carrete de manguera de la salida de alta presión tirando hacia atrás del collar de liberación de conexión rápida.
2. Tire hacia atrás del collar de liberación de conexión rápida de la salida de alta presión y luego inserte el inyector de jabón externo; suelte el collar.
3. Tire hacia atrás del collar de liberación de conexión rápida de salida del inyector de jabón externo y luego inserte la manguera de entrada del carrete de manguera; suelte el collar.



4. Coloque el extremo filtrado de la manguera del sifón en un recipiente con jabón.



5. Inserte la boquilla negra en la varilla rociadora según la sección Instalación de la boquilla de este manual. **NOTA:** Los jabones no se extraerán si la boquilla de jabón negra no está instalada en la varilla rociadora.



6. Después de usar jabón, coloque el extremo filtrado de la manguera de sifón en un recipiente con agua limpia y haga funcionar la lavadora a presión sacando agua limpia hasta que el sistema esté completamente enjuagado. Si queda jabón u otros productos químicos en el inyector o en la manguera del sifón, el inyector podría dañarse. Los daños causados por jabón o residuos químicos no están cubiertos por la garantía.

LISTA DE VERIFICACIÓN DE OPERACIÓN

Ubicación

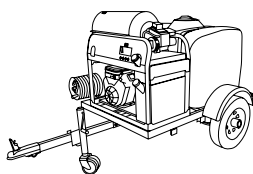
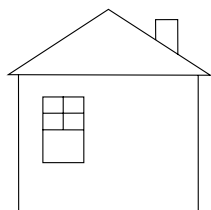
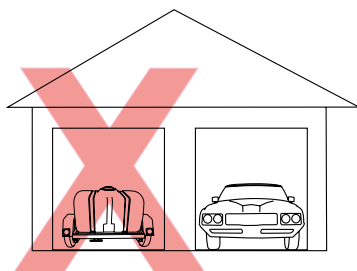
Coloque la lavadora a presión en una superficie nivelada en el exterior en un área bien ventilada antes de ponerla en operación. Mantenga todos los materiales inflamables por lo menos a cinco pies de distancia de todos los lados del producto.

- Nunca use la lavadora a presión dentro de una casa, garaje o cualquier otro tipo de recinto, incluso si las puertas y ventanas están abiertas. Opere el motor en el exterior por lo menos a 20 pies (6 metros) de distancia de ventanas, puertas y ductos de ventilación. Considere cuidadosamente la dirección del viento y las corrientes de aire cuando utilice la lavadora a presión en exteriores para evitar respirar el escape del motor.
- Siguiendo las instrucciones y recomendaciones del fabricante, instale alarmas de monóxido de carbono que funcionen con baterías en cualquier edificio ocupado cerca del motor en funcionamiento.
- Si siente dolor de cabeza, náuseas, mareos, somnolencia o debilidad mientras la lavadora a presión está en operación, salga al aire libre y busque atención médica de inmediato.



! ADVERTENCIA: VAPORES TÓXICOS

El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas venenoso, inodoro e incoloro. Operar un motor en interiores lo matará en minutos. Nunca use este producto dentro de una casa, garaje o cualquier otro tipo de recinto, incluso si las puertas y ventanas están abiertas. Opere el motor en el exterior por lo menos a 20 pies (6 metros) de distancia de ventanas, puertas y ductos de ventilación. Considere cuidadosamente la dirección del viento y las corrientes de aire cuando utilice este producto al aire libre para evitar respirar el escape del motor. Siempre utilice un detector de monóxido de carbono en cualquier edificio ocupado cerca del motor en operación.



Operación a gran altitud

Este motor tendrá el desempeño adecuado del motor y el control de emisiones cuando se opere a una altitud de 5000 pies (1524 metros) o menos. Este motor requiere un juego de carburador de gran altitud para garantizar el desempeño adecuado del motor y el control de emisiones cuando se opera a altitudes superiores a 5000 pies (1524 metros). Operar la máquina con la configuración incorrecta del motor por encima de 5000 pies (1524 metros) puede aumentar sus emisiones, disminuir la eficiencia y el desempeño del combustible. Para obtener un juego de carburador para gran altitud, comuníquese con el centro de servicio autorizado más cercano.



AVISO

ALTITUD

Operar el motor con un juego de chorro de carburador para gran altitud a una altitud inferior a 5000 pies (1524 metros) hará que el motor se caliente demasiado. El sobrecalentamiento del motor puede provocar daños graves en el motor. Para evitar este peligro, asegúrese que esté instalado el juego de carburador correcto y que la mezcla de aire/combustible esté ajustada correctamente para su altitud.

Condiciones de operación

Antes de cada uso, verifique si hay piezas sueltas o dañadas, fugas y/o cualquier otra condición que pueda afectar la operación correcta. Repare o reemplace todas las partes dañadas y/o defectuosas inmediatamente. Mantenga siempre todas las protecciones de seguridad en su lugar y en buen estado de operación. Por razones de seguridad, el fabricante recomienda que todo el mantenimiento y las reparaciones las realice un centro de servicio autorizado.

Antes de arrancar el motor, elimine el exceso de suciedad y escombros de las rejillas de ventilación, el escape y las áreas de retroceso del motor de arranque. Siempre opere la lavadora a presión en una superficie nivelada y nunca mueva ni incline la lavadora a presión mientras está en operación. Use la lavadora a presión sólo para el propósito para el que fue diseñada. Si tiene preguntas sobre el uso adecuado de su lavadora a presión, comuníquese con el servicio de atención al cliente al 1-877-362-4271 o cservice@fna-group.com.



ADVERTENCIA:

**OPERACIÓN SIN
CAPACITACIÓN**

Los adultos y los niños no capacitados pueden sufrir lesiones graves o morir si se les permite operar incorrectamente o jugar con la lavadora a presión en funcionamiento. Para evitar estos peligros, asegúrese que cualquier persona que opere la lavadora a presión reciba instrucciones adecuadas, entienda la operación segura, y haya leído el manual del propietario antes de operar este producto. No permita que niños operen la lavadora a presión sin supervisión de los padres. Mantenga a los niños y mascotas alejados de la lavadora a presión mientras esté en operación. Siempre apague la lavadora a presión antes de abandonar el área.



ADVERTENCIA:

REVISIÓN ANTES DE OPERACIÓN

No revisar este producto antes de su uso podría crear una situación peligrosa que resulte en daños al producto, lesiones graves y/o la muerte. Para evitar estos peligros, revise la lavadora a presión antes de cada uso. Verifique si hay partes sueltas o dañadas, señales de fugas de aceite o combustible, protecciones faltantes, ventilas de enfriamiento obstruidas, o cualquier otra condición que pueda afectar la operación adecuada. Repare o reemplace todas las partes dañadas o defectuosas y mantenga todas las protecciones de seguridad en su lugar y en buenas condiciones de operación antes de usar la lavadora a presión.



ADVERTENCIA:

LESIÓN POR INYECCIÓN

Las altas presiones creadas por una lavadora a presión pueden causar lesiones por inyección de líquido, laceraciones graves, amputaciones y/o la muerte. Para evitar estos peligros, siempre apunte la pistola rociadora y la lanza en una dirección segura cuando use una lavadora a presión y nunca intente tocar una fuga en una manguera o accesorio de alta presión.



PRECAUCION:

SUPERFICIES CALIENTES

Un motor en operación produce calor. Las superficies del motor, otros componentes relacionados y los gases de escape del motor se calientan lo suficiente como para causar quemaduras leves moderadas o encender materiales al entrar en contacto. Para evitar quemaduras, no toque las superficies del motor ni los gases de escape mientras está en funcionamiento y deje que el motor se enfríe completamente antes de moverlo, tocarlo o realizar cualquier mantenimiento. Para evitar un incendio, mantenga todos los materiales inflamables al menos a cinco pies de distancia de todos los lados del producto.



ADVERTENCIA:

PARTES MÓVILES

Este producto tiene muchas partes que se mueven a altas velocidades. Las partes móviles pueden causar lesiones por aplastamiento, fracturas, laceraciones severas, y/o amputaciones traumáticas. Para evitar lesiones, nunca coloque los dedos, manos, pies, u otras partes del cuerpo cerca del motor en operación. Nunca opere el productor con las cubiertas, aros de refuerzo u otras protecciones retirados. No use ropa holgada, cordones que cuelguen, o cualquier otro artículo que cuelgue que se pudiera enredar en las partes móviles durante la operación. Ate el cabello largo y quítese las joyas antes de operar.

PREPARACIÓN DEL MOTOR



AVISO

LLENE EL ACEITE DEL MOTOR ANTES DEL USO

El motor se envía de fábrica sin aceite. Operar el motor sin aceite resultará en daños severos al motor y anulará la garantía. Para evitar dañar el motor y anular la garantía, llene el motor con el tipo de aceite recomendado antes de arrancar.



AVISO

USE ACEITE DE MOTOR CORRECTO

El aceite es un factor importante en el desempeño y la vida útil de cualquier motor. El uso de aceite incorrecto puede dañar el motor y anular la garantía. Para evitar dañar el motor y anular la garantía, revise y cambie el aceite conforme sea necesario utilizando el aceite de motor correcto.



AVISO

LEA EL MANUAL DEL MOTOR

Este manual es una guía sobre cómo utilizar la hidrolimpiadora y sus componentes. El manual de su motor es el depósito de toda la información que necesita para la operación y el mantenimiento seguros del motor. Lea y comprenda el manual del operador del motor antes de utilizar el motor.

ACEITE

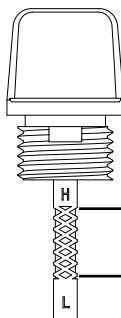
Monocilíndrico (si corresponde)

Antes de usar la hidrolimpiadora, debe llenar el motor con el tipo y la cantidad correctos de aceite lubricante. Al revisar y llenar el motor con aceite, asegúrese de que el remolque de la lavadora a presión esté apoyado sobre una superficie nivelada.

Utilice el manual del operador del motor durante los siguientes pasos:

1. Retire la varilla medidora del motor. Si bien el estilo puede diferir del que se muestra a la derecha, todos tendrán marcas indicadoras para mostrar el nivel de aceite correcto dentro del cárter.

2. El Manual del operador del motor contiene información importante sobre el peso del aceite para sus condiciones de operación determinadas. Normalmente, el aceite de motor SAE 10W-30 API SG o más nuevo será suficiente para la mayoría de las condiciones de funcionamiento. Si opera en altas temperaturas o condiciones muy sucias, consulte el Manual del operador del motor para obtener recomendaciones sobre el aceite.



Límite superior de aceite

Límite inferior de aceite

3. Llène el cárter con el tipo y cantidad correctos de aceite, NO lo llene en exceso. Coloque la varilla medidora en el motor, pero no la atornille (cuando corresponda). Retire la varilla medidora para verificar el nivel de aceite. Si el nivel es bajo, agregue con cuidado una pequeña cantidad de aceite y luego verifique nuevamente el nivel con la varilla medidora.

4. Una vez que se alcance el nivel correcto, apriete manualmente la varilla medidora en el cuerpo del motor.



AVISO

SENSOR DE ACEITE BAJO

El sensor de bajo nivel de aceite (si está equipado) detendrá automáticamente el motor cuando el nivel de aceite caiga por debajo del límite de seguridad. Para evitar un paro inesperado, verifique el nivel de aceite antes de cada uso, llene hasta el límite superior y siempre opere el motor en una superficie nivelada.

Motor de dos cilindros (si corresponde)



AVISO

**LLENE EL ACEITE DEL MOTOR
ANTES DEL USO**

El motor se envía de fábrica sin aceite. Operar el motor sin aceite resultará en daños severos al motor y anulará la garantía. Para evitar dañar el motor y anular la garantía, llene el motor con el tipo de aceite recomendado antes de arrancar.

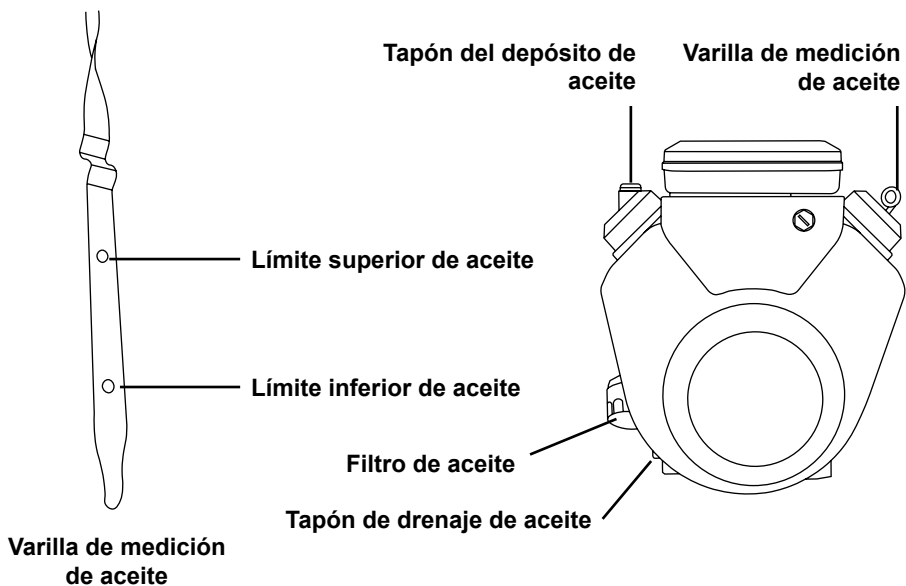


AVISO

**USE ACEITE DE MOTOR
CORRECTO**

El aceite es un factor importante en el desempeño y la vida útil de cualquier motor. El uso de aceite incorrecto puede dañar el motor y anular la garantía. Para evitar dañar el motor y anular la garantía, revise y cambie el aceite conforme sea necesario utilizando el aceite de motor correcto.

1. Verifique el aceite con el remolque nivelado y el motor apagado.
2. Retire la varilla medidora de aceite; límpielo con una toalla de papel.
3. Inserte completamente la varilla medidora limpia en el pico.
4. Retire la varilla medidora. El nivel de aceite debe estar en la marca de lleno o alto, pero no por encima.
5. Si el nivel de aceite es bajo, agregue el aceite recomendado al cárter hasta que el nivel alcance la marca de lleno o alto en la varilla medidora. Consulte el manual del motor para conocer el aceite recomendado.
6. Vuelva a colocar la varilla medidora completamente en el pico.



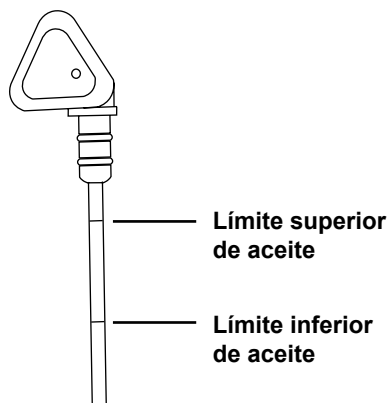
Motor diésel (si corresponde)

Antes de usar la hidrolimpiadora, debe llenar el motor con el tipo y la cantidad correctos de aceite lubricante. Al revisar y llenar el motor con aceite, asegúrese de que el remolque de la lavadora a presión esté apoyado sobre una superficie nivelada.

Utilice el manual del operador del motor durante los siguientes pasos:

1. Retire la varilla medidora del motor. Si bien el estilo puede diferir del que se muestra a la derecha, todos tendrán marcas indicadoras para mostrar el nivel de aceite correcto dentro del cárter.

2. El Manual del operador del motor contiene información importante sobre el peso del aceite para sus condiciones de operación determinadas. Normalmente, el aceite de motor SAE 15W-40 o ISO 100 será suficiente para la mayoría de las condiciones de funcionamiento. Si opera en altas temperaturas o condiciones muy sucias, consulte el Manual del operador del motor para obtener recomendaciones sobre el aceite.



3. Llene el cárter con el tipo y cantidad correctos de aceite, NO lo llene en exceso. Coloque la varilla medidora en el motor, pero no la atornille (cuando corresponda). Retire la varilla medidora para verificar el nivel de aceite. Si el nivel es bajo, agregue con cuidado una pequeña cantidad de aceite y luego verifique el nivel una vez más con la varilla medidora.

4. Una vez que se alcance el nivel correcto, asegúrese de que la varilla medidora esté apretada dentro del bloque del motor.



AVISO

SENSOR DE ACEITE BAJO

El sensor de bajo nivel de aceite (si está equipado) detendrá automáticamente el motor cuando el nivel de aceite caiga por debajo del límite de seguridad. Para evitar un paro inesperado, verifique el nivel de aceite antes de cada uso, llene hasta el límite superior y siempre opere el motor en una superficie nivelada.

Combustible del motor

Gasolina

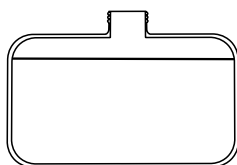


Es imprescindible utilizar gasolina nueva (menos de 30 días) con un octanaje mínimo de 87 y un nivel máximo de alcohol etílico del 10%.

Agregue combustible a la lavadora a presión siguiendo estos pasos:

1. Verifique el combustible con el motor apagado y el remolque de la lavadora a presión sobre una superficie nivelada.
2. Retire la tapa de combustible para verificar el nivel de combustible. Para conocer la ubicación de la tapa de combustible, consulte la sección UBICACIÓN DE COMPONENTES de este manual.
3. Utilice gasolina normal, limpia y fresca, sin plomo, con un octanaje mínimo de 87. ¡No mezcle combustible y aceite! Utilice únicamente combustible con un nivel máximo de alcohol etílico del 10%. E15, E20 y E85 no son combustibles aprobados. **EL USO DE ESTOS COMBUSTIBLES PUEDE OCURRIR DAÑOS EN EL MOTOR.**

4. No llene el tanque de combustible por encima del nivel máximo de combustible para dejar espacio para la expansión de uso.

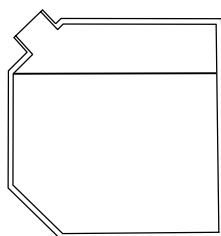


Nivel máximo de combustible

Tanque montado en el motor

5. Vuelva a colocar la tapa de combustible. Nunca haga funcionar el motor o la lavadora a presión sin las tapas de combustible instaladas.

NOTA: El uso de un estabilizador de combustible (se vende por separado) al almacenar gasolina puede ayudar a prevenir problemas relacionados con la gasolina mezclada con etanol y alcohol. Siga siempre las instrucciones del frasco y mezcle bien.



Nivel máximo de combustible

Tanque montado en bastidor

**ADVERTENCIA:****ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE**

La gasolina es altamente inflamable y sus vapores son extremadamente explosivos. Los incendios y explosiones pueden causar quemaduras graves y/o la muerte. Mantenga la gasolina alejada de llamas, chispas y otras fuentes de ignición. Rellene el combustible al aire libre en un área bien ventilada con el motor parado y frío. Limpie la gasolina derramada y deje que el motor se seque antes de arrancar. Mantenga un extintor de incendios a mano mientras recarga combustible. No opere el motor con fugas en el sistema de combustible. No almacene gasolina cerca de otros materiales inflamables.

**AVISO****GASOLINA VIEJA**

La gasolina vieja puede crear depósitos que obstruyan los sistemas de combustible y dificulten el arranque y desempeño deficiente. Los daños causados por combustible viejo no están cubiertos por la garantía. Para minimizar los depósitos, evitar problemas de desempeño relacionados con el combustible antiguo y evitar costosos trabajos de reparación, no utilice gasolina con una antigüedad superior a 30 días.

**AVISO****MEZCLAS DE ALCOHOL**

El uso de gasolina con una mezcla de alcohol superior al 10% (E10) dañará el motor. Los daños causados por el uso de una mezcla de alcohol del 15% (E15), 85% (E85) o cualquier otra mezcla de alcohol superior al 10% (E10) no están cubiertos por la garantía. Para evitar daños en el motor causados por una mezcla de alcohol demasiado alta, use gasolina con un 10% de alcohol (E10) o menos.

**AVISO****ADITIVOS DE GASOLINA**

El uso de aditivos de limpieza del sistema de combustible puede dañar el motor y los sistemas de combustible. Los daños causados por el uso de aditivos de limpieza del sistema de combustible no están cubiertos por la garantía. Para evitar daños al motor y al sistema de combustible, no utilice aditivos de limpieza del sistema de combustible.

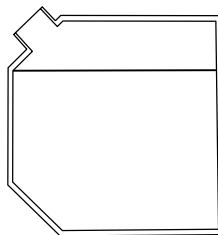
**AVISO****ALMACENAMIENTO DE GASOLINA**

Es importante evitar que se formen depósitos de hule en las partes esenciales del sistema de combustible, como el carburador, el filtro de combustible, la manguera de combustible o el tanque durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (también llamados gasohol, etanol o metanol) atraen la humedad, lo que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. Los depósitos de combustible ácido y goma pueden dañar el sistema de combustible del motor mientras está almacenado. Los daños causados por el uso de combustible viejo, rancio o contaminado no están cubiertos por la garantía.

Motor diesel

Agregue combustible a la lavadora a presión siguiendo estos pasos:

1. Verifique el combustible con el motor apagado y el remolque de la lavadora a presión sobre una superficie nivelada.
2. Retire la tapa de combustible para verificar el nivel de combustible. Para conocer la ubicación de la tapa de combustible, consulte la sección UBICACIÓN DE COMPONENTES de este manual.
3. Utilice combustible diésel n.º 2 nuevo y de alta calidad para el motor. Llene el tanque hasta un máximo de 1" por debajo del cuello de llenado para dejar espacio para la expansión.
4. Vuelva a colocar la tapa de combustible. Nunca haga funcionar el motor o la lavadora a presión sin las tapas de combustible instaladas.



Nivel máximo
de combustible

ARRANQUE DEL MOTOR



! ADVERTENCIA:

LISTA DE VERIFICACIÓN DE OPERACIÓN

Intentar arrancar el motor incorrectamente o usar la lavadora a presión incorrectamente puede resultar en daño al motor y/o lavadora a presión, y puede causar lesiones serias o la muerte. Para evitar estos peligros, asegúrese de leer, comprender y seguir los pasos descritos en la sección LISTA DE VERIFICACIÓN DE OPERACIÓN del manual del propietario antes de arrancar el motor, y siga todas las pautas para el uso adecuado de la lavadora a presión.



AVISO

DAÑO DE LA BOMBA

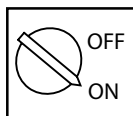
Operar la lavadora a presión durante más de dos minutos sin apretar el gatillo de la pistola rociadora sobrecalentará la bomba y posiblemente causará daños. La válvula de alivio térmico se abrirá y rociará agua para ayudar a enfriar la bomba a medida que se sobrecalienta. Para evitar el sobrecalentamiento de la bomba, apague el motor si no la va a utilizar durante más de dos minutos.

Arranque del motor

1. Complete los pasos de las secciones LISTA DE VERIFICACIÓN DE FUNCIONAMIENTO Y PREPARACIÓN DEL MOTOR de este manual antes de arrancar el motor. De lo contrario, podría causar daños a la bomba o al motor. Si es necesario, consulte el manual del propietario del motor para obtener instrucciones de arranque específicas.

El tanque de agua debe llenarse con agua y el conjunto de pistola/lanza debe estar conectado a la manguera de alta presión. Coloque la válvula del tanque en la posición **ABIERTA**.

2. Gire el interruptor del motor a la posición ON.



3. Gire la válvula de combustible a la posición ON.



4. Deslice el acelerador a la posición RUN (si está equipado).

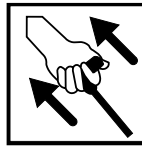


5. Deslice el estrangulador a CHOKE para arrancar un motor FRÍO. Deslice a RUN para un motor caliente



NOTA: La posición de arranque del estrangulador variará de acuerdo con la temperatura del motor. Si arranca un motor frío, mueva la palanca del estrangulador hacia la posición CHOKE. Si arranca un motor caliente, mueva la palanca del estrangulador hacia la posición RUN.

6A. **(Arranque manual)** Tire del retroceso lentamente hasta sentir resistencia, luego tire rápidamente para arrancar el motor.

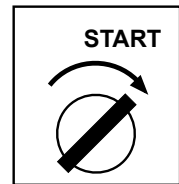


ADVERTENCIA: RETRACCIÓN RÁPIDA

La retracción rápida (también conocida como contragolpe) del cable de arranque de retroceso del motor tirará de su mano y brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltar el mango, lo que provocará esguinces, fracturas de huesos, laceraciones y/o amputaciones traumáticas. El contragolpe a menudo es causado por fallas internas del motor y/o técnicas de arranque incorrectas. Para evitar el contragolpe, siga el programa de mantenimiento apropiado, las instrucciones de arranque y haga que un centro de servicio autorizado realice el trabajo de reparación.

6B. **(Arranque eléctrico)** Gire la llave más allá de la posición ON a la posición START. Permita que el motor arranque. Si el motor no arranca después de 5 segundos. Suelte la llave y deje que el motor de arranque se enfríe durante un minuto.

Una vez que el motor haya arrancado, permita que la llave regrese a la posición ON.



ADVERTENCIA: DAÑOS EN EL MOTOR DE ARRANQUE

No intente arrancar el motor continuamente durante más de cinco segundos seguidos. Si el motor no arranca, deje que el motor de arranque se enfríe durante un minuto antes de intentar arrancar el motor. Intentar arrancar el motor continuamente dañará el motor de arranque.

7. Una vez que el motor arranca, mueva lentamente la palanca del estrangulador a la RUN mientras el motor se calienta. Si el motor titubea, mueva la palanca del estrangulador hacia la posición CHOKE hasta que el motor se caliente.



8. Permita que el motor se caliente durante 1-2 minutos antes de usar el producto.

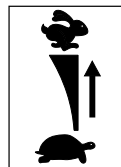
Arranque del motor (motor de dos cilindros)

1. Complete los pasos de las secciones LISTA DE VERIFICACIÓN DE FUNCIONAMIENTO Y PREPARACIÓN DEL MOTOR de este manual antes de arrancar el motor. De lo contrario, podría causar daños a la bomba o al motor. Si es necesario, consulte el manual del propietario del motor para obtener instrucciones de arranque específicas.

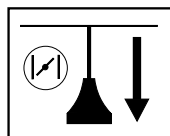
El tanque de agua debe llenarse con agua y el conjunto de pistola/lanza debe estar conectado a la manguera de alta presión. Coloque la válvula del tanque en la posición **ABIERTA**.

2. Cebe la línea de combustible como se describe en la sección VERIFICACIÓN DEL COMBUSTIBLE de este manual.

3. Deslice el acelerador a la posición RUN (si está equipado).

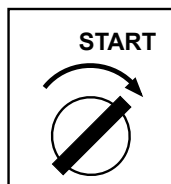


4. Saque el estrangulador para arrancar un motor FRÍO. Empuje el estrangulador para arrancar un motor CALIENTE.



NOTA: La posición de arranque del estrangulador variará de acuerdo con la temperatura del motor. Si arranca un motor frío, mueva la palanca del estrangulador hacia la posición CHOKE. Si arranca un motor caliente, mueva la palanca del estrangulador hacia la posición RUN.

5. Gire la llave más allá de la posición ON a la posición START. Permita que el motor arranque. Si el motor no arranca después de 5 segundos. Suelte la llave y deje que el motor de arranque se enfríe durante un minuto.

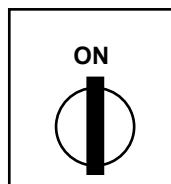


ADVERTENCIA:

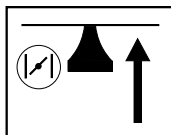
DAÑOS EN EL MOTOR DE ARRANQUE

No intente arrancar el motor continuamente durante más de cinco segundos seguidos. Si el motor no arranca, deje que el motor de arranque se enfríe durante un minuto antes de intentar arrancar el motor. Intentar arrancar el motor continuamente dañará el motor de arranque.

6. Una vez que el motor haya arrancado, permita que la llave regrese a la posición ON.



7. Empuje lentamente la palanca del estrangulador mientras el motor se calienta. Si el motor falla, retire el estrangulador hasta que el motor se haya calentado.



8. Deje que el motor se caliente durante 1 o 2 minutos antes de usar el producto.

Arranque del motor (motor diésel Kohler)



AVISO

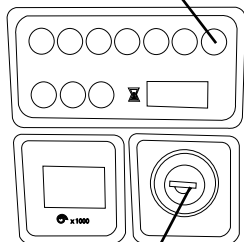
DAÑO DE LA BOMBA

Operar la lavadora a presión durante más de dos minutos sin apretar el gatillo de la pistola rociadora sobrecalentará la bomba y posiblemente causará daños. La válvula de alivio térmico se abrirá y rociará agua para ayudar a enfriar la bomba a medida que se sobrecalienta. Para evitar el sobrecalentamiento de la bomba, apague el motor si no la va a utilizar durante más de dos minutos.

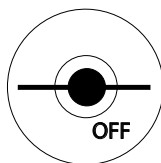
1. Lea y comprenda completamente el Manual del propietario del motor que recibió junto con este manual.

El tanque de agua debe llenarse con agua y el conjunto de pistola/lanza debe estar conectado a la manguera de alta presión. Coloque la válvula del tanque en la posición **ABIERTA**.

Luz de bujía
incandescente



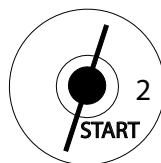
Llave del motor



Posición
APAGADO



Posición 1



Posición 2

2. Gire la llave del motor a la 1ª posición.

3. Espere a que se apague la luz naranja de la bujía incandescente.

4. Gire la llave a la segunda posición para arrancar el motor. Una vez que el motor haya arrancado, deje que la llave regrese a la 1ª posición.

ADVERTENCIA: ¡Permitir que el motor de arranque gire constantemente dañará el motor de arranque! Después de un máximo de 20 segundos de arranque, deje que el motor de arranque se enfríe un minuto antes de volver a intentarlo. Si el motor no arranca después de dos intentos, consulte la sección SOLUCIÓN DE PROBLEMAS para obtener ayuda.

FUNCIONAMIENTO CON AGUA CALIENTE



ADVERTENCIA:

RIESGO DE QUEMADURAS

Las superficies alrededor del escape del quemador y el escape descargado están MUY CALIENTES. Manténgase alejado de esta área. NO permita que las mangueras entren en contacto con el escape del quemador de ninguna manera. NO permita que los niños operen o estén cerca de la lavadora a presión en ningún momento.



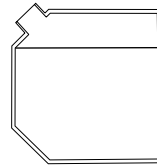
ADVERTENCIA:

RIESGO DE EXPLOSIÓN

El quemador se apagará cada vez que suelte el gatillo. NO use la lavadora a presión si el quemador no se apaga cuando se suelta el gatillo.

Llenado del tanque de combustible del quemador

1. Verifique el combustible con el motor apagado y el remolque de la lavadora a presión sobre una superficie nivelada.
2. Retire la tapa de combustible para verificar el nivel de combustible. Para conocer la ubicación de la tapa de combustible, consulte la sección UBICACIÓN DE COMPONENTES de este manual.
3. Utilice combustible diésel n.º 2 nuevo y de alta calidad para el motor. Llene el tanque hasta un máximo de 1" por debajo del cuello de llenado para dejar espacio para la expansión.
4. Vuelva a colocar la tapa de combustible. Nunca haga funcionar el motor o la lavadora a presión sin las tapas de combustible instaladas.

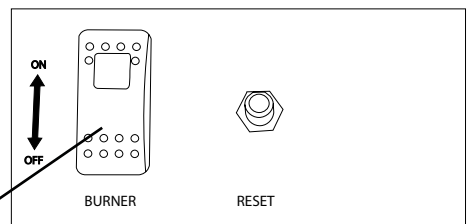


Nivel máximo de combustible

Encendido del quemador

1. Complete los pasos en las secciones LISTA DE VERIFICACIÓN DE FUNCIONAMIENTO, VÁLVULA DEL TANQUE DE AGUA, LLENADO DEL TANQUE DE AGUA y CONEXIÓN DE LA PISTOLA PULVERIZADORA de este manual antes de encender el motor.
2. Arranque el motor como se describe en la sección ARRANQUE DEL MOTOR de este manual.
3. Coloque el interruptor ON/OFF del quemador en la posición ON.

Interruptor ON/OFF del quemador



APAGAR EL SISTEMA



AVISO

DAÑO DE LA BOMBA

Cerrar el suministro de agua a su bomba con el motor en operación dañará la bomba. Los daños causados por operar la bomba sin agua no están cubiertos por la garantía. Para evitar este peligro, apague siempre el motor antes de cerrar el suministro de agua.



AVISO

LIMPIADORES QUÍMICOS

El uso de limpiadores químicos y/o líquidos corrosivos puede dañar los sellos de la lavadora a presión y componentes internos. Daños causados por limpiadores químicos y líquidos corrosivos no están cubiertos por la garantía. Para evitar estos peligros, utilice únicamente productos de limpieza aprobados, nunca use blanqueador y siempre deje correr agua limpia a través de la lavadora a presión después de usar productos químicos de limpieza.

1. Coloque el interruptor de control del quemador en APAGADO.
2. Apriete el gatillo y deje que el agua fluya hasta que la varilla rociadora se enfríe al tacto, por un mínimo de dos minutos.
3. Si usó jabón o detergente, coloque la manguera del sifón en un balde con agua limpia. Con la boquilla negra conectada a la varilla, apriete el gatillo y deje que el agua fluya hasta que desaparezcan todos los signos de jabón.
4. Establezca el bloqueo del gatillo.
5. Mueva el acelerador a velocidad lenta (si está equipado). Gire la llave o el interruptor del motor a APAGADO.
6. Gire la válvula de combustible a OFF o CERRADO (si está equipado).
7. Apriete el gatillo para liberar la presión almacenada en la manguera.
8. Enrolle la manguera de alta presión en su carrete.
9. Consulte la sección ALMACENAMIENTO para obtener instrucciones adecuadas para el almacenamiento a corto o largo plazo.

CONSEJOS DE OPERACIÓN

Preparación

- Lea todas las advertencias e instrucciones en éste y todos los manuales que vienen con la lavadora a presión.
- Retire todos los juguetes, bicicletas, muebles de jardín, etc. del área de trabajo si no se van a limpiar.
- Barra la suciedad suelta y los escombros de la superficie que lavará a presión.
- Cubra las plantas cercanas para evitar dañarlas con el rociador de agua a presión.
- Tenga cuidado al rociar ventanas. Utilice siempre la boquilla blanca de 40° y manténgase por lo menos a 4 pies de distancia.
- Coloque lonas para recoger los pedazos de pintura y otros desechos que se desprendan con el rocío. Las pinturas exteriores usadas antes de 1977 pueden contener plomo y producirán astillas que deberán recolectarse y desecharse en una instalación de desechos peligrosos.

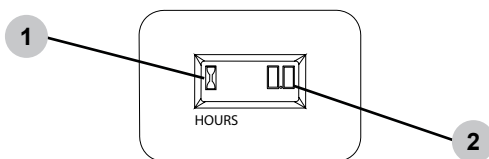
Lavado a presión

- Un rociado más ancho equivale a una limpieza más rápida, mientras que un rociado más apretado equivale a una limpieza más profunda.
- Mantenga la boquilla a unos 4 pies de distancia del revestimiento para evitar daños.
- Comience a lavar el revestimiento en la parte inferior y avance hacia arriba, luego enjuague de arriba hacia abajo.
- Evite que el agua suba detrás del revestimiento.
- Utilice pasadas superpuestas para una limpieza uniforme.
- Trabaje en áreas pequeñas para evitar que el jabón se seque.
- No apunte la boquilla directamente a la superficie. Sostenga la varita en un ángulo de 45° con respecto a la superficie a una distancia que limpie bien sin causar daños.

CONTADOR DE HORAS (si está equipado)

El horómetro registra el tiempo que la hidrolimpiadora está funcionando. El icono del reloj de arena parpadea cuando el motor está en marcha para indicar que el medidor está registrando las horas de funcionamiento. La pantalla de hora digital muestra las horas de funcionamiento registradas. Utilice esta información para los intervalos de mantenimiento preventivo.

Para conocer la ubicación del contador de horas, consulte la sección UBICACIÓN DE LOS COMPONENTES de este manual.



1. Icono de reloj de arena
2. Visualización digital de la hora

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

NOTA: Las causas probables se enumeran con la causa más probable primero. Las reparaciones deben ser realizadas únicamente por técnicos de servicio calificados.

Para obtener ayuda adicional o para encontrar la ubicación de su servicio local autorizado, llame al 1-877-362-4271 o envíe un correo electrónico a cservice@fna-group.com

SISTEMA DE POTENCIA: IMPULSADA POR GASOLINA O DIESEL		
Problema	Causa probable	Remedio
El motor no arranca ni gira. (Consulte el Manual del propietario del motor para obtener más información sobre la solución de problemas del motor)	Batería descargada (si está equipado)	Cargue o reemplace la batería, agregue electrolito si la batería es nueva
	Contactos de batería sucios	Limpie los contactos
	Cables de batería desconectados	Conecte o reemplace los cables dañados
	El motor, la bomba o la caja de cambios están atascados	Identifique, reemplace o repare la pieza atascada
	Interruptor de llave, solenoide o motor de arranque en el motor defectuoso	Repáre o reemplace el componente defectuoso
	La bomba está atascada	Reemplace la bomba o el cojinete
El motor se atasca bajo carga, cada vez que se dispara la pistola rociadora (Consulte el Manual del propietario del motor para obtener más información sobre la solución de problemas del motor)	El motor se necesita reparar	Busque servicio certificado
	Operación en gran altitud	Baje la presión en la unidad y verifique que la velocidad del motor sea la correcta (RPM)
	Boquilla incorrecta en la lanza	Reemplace con el tamaño de boquilla correcto
	Válvula de descarga mal ajustada	Ajuste la válvula de descarga
El motor no arranca pero da marcha. (Consulte el Manual del propietario del motor para obtener más información sobre la solución de problemas del motor)	El interruptor de alimentación del motor está apagado o defectuoso	Verifique el interruptor de energía del motor
	El apagado por bajo nivel de aceite está activado (si está equipado)	Agregue aceite al motor, verifique con más frecuencia
	Bajo en combustible	Llene con el combustible apropiado, purgue la bomba del inyector en motores diesel

Problema	Causa probable	Remedio
El motor no arranca pero da marcha cont. (Consulte el Manual del propietario del motor para obtener más información sobre la solución de problemas del motor)	El filtro de combustible está obstruido	Reemplace o limpie el filtro de combustible, purgue la bomba del inyector en los motores diesel
	Motor inundado o agotado	Motores de gasolina solamente - Estrangule sólo cuando sea necesario
	Combustible viejo o sucio	Drene y reemplace con combustible nuevo y limpio

SISTEMA DE BOMBEO

Problema	Causa probable	Remedio
Fuga de aceite de la bomba	Tapón de drenaje flojo o sello dañado	Ubique el punto de fuga de aceite y reemplace el anillo O o el sello dañados
	Sello de aceite del cigüeñal con fugas	Reemplace los sellos
	Sello de mirilla de aceite con fugas	Reemplace los sellos
	Sello de aceite del pistón con fugas	Reemplace los sellos. Instale el aceite de bomba correcto
El gatillo de pistola tiene fugas o no se cierra	Residuos en el ensamble de válvula de pistola	Limpie el ensamble de la válvula o reemplace la pistola
La máquina no arranca automáticamente (si está equipada)	Debe tener un suministro de agua adecuado	Compruebe la presión y los galones correctos
	Acumulación de incrustaciones en el serpentín	Elimine las incrustaciones del serpentín para un mejor flujo de agua
	Revise la pantalla del filtro y la presión de entrada	Jale el gatillo de la pistola para comprobar la función de arranque automático
	El interruptor de presión en la válvula de descarga está defectuoso	Reemplace
	El temporizador está defectuoso	Retire los cables del temporizador en el extremo del control, vea si la máquina se apaga después del tiempo de espera, reemplácelo si está defectuoso

Problema	Causa probable	Remedio
El gatillo de pistola tiene fugas o no se cierra	Residuos en el ensamble de válvula de pistola	Limpie el ensamble de la válvula o reemplace la pistola
La bomba funciona pero hay una presión errática y fluctuante	Suministro de agua entrante inadecuado	Aumente el flujo de suministro de agua
	Válvulas de entrada o descarga atascadas	Limpie o reemplace las válvulas desgastadas
	Entrada restringida o entrada de aire en la tubería de entrada de la bomba	Revise los accesorios y la manguera para ver si tienen un sello hermético, limpie la pantalla del filtro de entrada
	Sellos de alta presión con fugas	Reemplace los sellos
	Sellos de baja presión con fugas	Alimente a presión la bomba y reemplace los sellos de baja presión si hay fugas de agua de la bomba
Juego excesivo del cigüeñal o ruido fuerte de golpes en la bomba	Rodamiento roto o desgastado o biela en el cárter	Reemplace la bomba o el cojinete o la biela
El agua sale desde el tubo de sifón químico	Falla de válvula de retención	Repare o reemplace la válvula de retención
La inyección de entrada no succiona el detergente	Colador obstruido	Limpie o reemplace. Enjuague después de cada uso.
	Válvula de detergente no abierta u obstruida	Abra la válvula y después limpie. Reemplace si es necesario
	Filtro no sumergido en solución	Sumerja el colador, reponga el producto químico si es necesario
	Manguera de detergente cortada o torcida	Revise la manguera, reemplace si es necesario

Problema	Causa probable	Remedio
El inyector corriente abajo no succiona el detergente	La perilla ajustable del inyector está cerrada (si está equipada)	Abra girando en sentido contrario a las manecillas del reloj
	La unidad no está en modo de baja presión	Abra la varilla doble (si está equipada) o instale la boquilla de jabón
	Manguera de detergente cortada o torcida	Revise la manguera, reemplácela conforme sea necesario
	Colador de detergente tapado o no sumergido	Revise la pantalla en el tubo de recolección del colador
	Piezas internas del inyector corroídas o atascadas	Desensamble, limpie o reemplace
	La temperatura del agua de salida es demasiado alta	Usar sólo con agua fría (150° máximo)
Válvula de alivio de presión libera agua	Falla de válvula de descarga / sobrecalentamiento del serpentín / presión excesiva del sistema	Apague la máquina durante diez minutos y luego reiniciela. Si el problema persiste, lleve la unidad a un centro de servicio autorizado para que la diagnostiquen.

SISTEMA DE QUEMADOR DE CALENTAMIENTO: CALENTADO POR DIESEL

Problema	Causa probable	Remedio
El quemador no enciende <i>Advertencia: El alto voltaje en el encendedor puede causar una descarga eléctrica. Desconecte la alimentación antes de realizar el mantenimiento.</i>	El interruptor del quemador no está en ON	Gire el interruptor a ENCENDIDO; termostato ENCENDIDO (si está equipado)
	Nivel de combustible diesel bajo	Llene el tanque del quemador con diesel #2 u otro combustible aprobado
	El gatillo de la pistola rociadora no está apretado	Apriete el gatillo para encender el quemador
	Filtro de combustible tapado	Limpie y/o apriete el filtro de combustible (Compruebe la presión de combustible)
	Boquilla de rociado obstruida	Limpie la boquilla de rociado
	Sobrecarga en el motor del quemador disparado	Restablezca la sobrecarga, localice y corrija la fuente de sobrecarga
	No hay boquilla en la varilla	Instale la boquilla en la varilla

Problema	Causa probable	Remedio
<p>El quemador no enciende cont.</p> <p><i>Advertencia: El alto voltaje en el encendedor puede causar una descarga eléctrica. Desconecte la alimentación antes de realizar el mantenimiento.</i></p>	Presión baja de la bomba de agua	Ver solución de problemas del sistema de bombeo
	Relevador del quemador defectuoso (sólo quemador de 12 voltios)	Reemplace el relevador del quemador
	Bomba de combustible o boquilla detenida	Revise la presión de combustible, el filtro, las líneas de combustible. Reemplace la bomba de combustible y/o la boquilla
	Interruptor de vacío, flujo, presión o temperatura defectuoso	Verifique la continuidad eléctrica con la bomba de rociado y el quemador encendido
	Válvula solenoide de combustible defectuosa	Reemplace la válvula de combustible si no se abre cuando se aplica energía
	Salida de bajo voltaje del generador	Ajuste las RPM del generador para obtener el voltaje adecuado en condiciones de carga completa
<p>El quemador no se enciende, además se emiten gases diesel desde el puerto de escape</p> <p><i>Advertencia: Reemplace el aislamiento. El combustible sin quemar puede saturarlo y provocar un incendio.</i></p>	Relación de combustible a aire fuera de ajuste	Ajuste la banda de aire y la presión de combustible de acuerdo con las especificaciones
	Boquilla de combustible parcialmente obstruida	Reemplace la boquilla con una del tamaño adecuado
	El transformador de ignición no proporciona chispa al combustible	Reemplace el transformador de ignición, limpie y ajuste los electrodos
<p>El quemador se enciende y causa humo</p>	Relación de combustible a aire fuera de ajuste	Ajuste la banda de aire y la presión de combustible de acuerdo con las especificaciones
	Hollín excesivo en los serpentines	Limpie el hollín para mejorar el flujo de aire
	Voltaje incorrecto en el quemador	Ajuste las RPM del generador (si está equipado)
<p>El quemador sigue disparando incluso cuando se suelta el gatillo de la pistola rociadora</p>	Interruptor de flujo, presión o vacío defectuoso	Reemplace los interruptores defectuosos
	Solenoide de combustible defectuoso	Reemplace el solenoide

Problema	Causa probable	Remedio
La batería sigue perdiendo voltaje (para sistemas de quemadores de 12 voltios)	Voltaje de batería bajo	Haga revisar y probar la carga de la batería, cárguela si está baja y reemplácela si es necesario. Deje que el agua se enfríe durante 2 minutos antes de apagar el motor
	RPM demasiado bajas	Las RPM del motor deben ser 3600 RPM sin carga
	El sistema de carga del motor está defectuoso	Revise el sistema de carga del motor: debe tener una salida mínima de 16 amperios
	Electrodos desajustados	Ajuste los electrodos a un espacio máximo de 1/8"
	Presión de la bomba de combustible demasiado alta	La presión de la bomba de combustible debe ser de aproximadamente 100 a 140 PSI
	Banda de aire demasiado abierta	Ajuste para quemar correctamente
	El consumo de amperios del quemador es demasiado alto	Compruebe el consumo de amperios del motor del quemador: debe ser de 13 amperios o menos. Verifique el consumo de amperios del transformador, debe ser de 4.2 amperios o menos
La temperatura del agua de descarga supera la temperatura de operación recomendada	Entrada del quemador demasiado alta para las condiciones	Disminuya la presión de la bomba de combustible y/o el tamaño de la boquilla
	Flujo de agua restringido	Limpie o reemplace la boquilla por una del tamaño adecuado. Descalcifique el serpentín y elimine las obstrucciones
	Interruptor de límite de alta temperatura defectuoso o configurado demasiado alto	Reinicie o reemplace el interruptor de límite de temperatura
La temperatura del agua de descarga no alcanza la temperatura máxima de operación	Entrada del quemador demasiado baja para las condiciones	Aumente la presión de la bomba de combustible y/o el tamaño de la boquilla

MANTENIMIENTO

Por razones de seguridad, el fabricante recomienda que todos los servicios y reparaciones de la lavadora a presión sean realizados por un centro de servicio autorizado. Todos los reemplazos o reparaciones bajo garantía deben ser realizados por un centro de distribución o servicio autorizado. Para encontrar un centro de servicio autorizado cerca de usted, hacer un reclamo de garantía u obtener una reparación de garantía autorizada, llame al 1-877-362-4271 o envíe un correo electrónico a cservice@fna-group.com.

Es responsabilidad del propietario y/o del operador completar todo el mantenimiento programado antes de operar la lavadora a presión. Asegúrese de seguir las recomendaciones de inspección y mantenimiento que se enumeran en todos los manuales que acompañan a esta unidad.

Mantenimiento

Antes de cada uso, revise la lavadora a presión respecto a fugas, piezas sueltas o dañadas y cualquier otra condición que pueda afectar la operación correcta. Asegúrese que todas las protecciones de seguridad estén en su lugar y en buenas condiciones de operación. Revise todas las rejillas de ventilación y las ranuras de enfriamiento para asegurarse que estén limpias y sin obstrucciones. Repare o reemplace todas las partes dañadas o defectuosas inmediatamente. Por razones de seguridad, el fabricante recomienda que todos los servicios y reparaciones de la lavadora a presión sean realizados por un centro de servicio autorizado. Nunca intente reparar una manguera de alta presión.

Limpieza de lavadora a presión

Siempre limpie la lavadora a presión con el motor apagado y frío. Para limpiar la lavadora a presión, primero use un compresor de aire ajustado a no más de 25 PSI para limpiar la suciedad y los escombros de las superficies, las rejillas de ventilación y las ranuras de enfriamiento de la lavadora a presión. Después, limpie el exterior con un paño húmedo.



AVISO

LIMPIEZA

El agua puede dañar los componentes del motor de la lavadora a presión si se deja entrar a través de las ranuras de enfriamiento u otros orificios. Los daños causados por la entrada de agua no están cubiertos por la garantía. Para evitar daños por agua en el motor, no use una lavadora a presión, manguera de jardín o cualquier otra fuente de agua corriente para limpiar el motor de la lavadora a presión, y nunca sumerja el motor de la lavadora a presión en ningún líquido.



AVISO

LIMPIADORES QUÍMICOS

El uso de limpiadores químicos y/o líquidos corrosivos puede dañar los sellos de la lavadora a presión y componentes internos. Daños causados por limpiadores químicos y líquidos corrosivos no están cubiertos por la garantía. Para evitar estos peligros, utilice únicamente productos de limpieza aprobados, nunca use blanqueador y siempre deje correr agua limpia a través de la lavadora a presión después de usar productos químicos de limpieza.

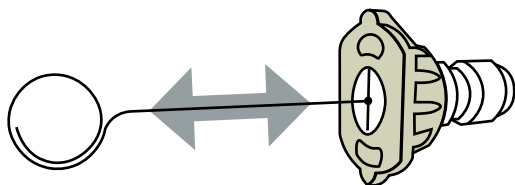
Conexiones

Las conexiones de la manguera, la pistola rociadora y la bomba deben limpiarse y lubricarse con una capa delgada de grasa de litio con regularidad para evitar daños y fugas en los anillos O.

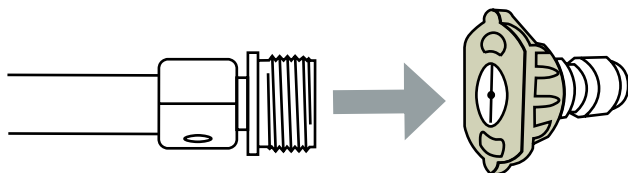
Limpieza de boquillas

Si una boquilla se obstruye, la bomba puede vibrar y los patrones de rociado pueden cambiar. Si no se limpia la boquilla, se puede desarrollar una presión excesiva que posiblemente dañe la bomba u otros accesorios. Revise las boquillas antes de usarlas y siga las instrucciones de esta sección para el procedimiento de limpieza de las boquillas adecuado.

1. Apague la lavadora a presión.
2. Cierre el suministro de agua.
3. Apunte la pistola rociadora en una dirección segura y apriete el gatillo para aliviar la presión del agua.
4. Ajuste el bloqueo del gatillo.
5. Retire la boquilla del conector rápido de la lanza.
6. Elimine cualquier obstrucción de la boquilla insertando la herramienta de limpieza de boquillas incluida.

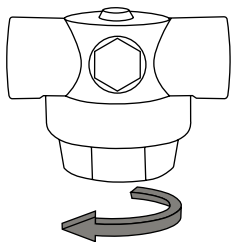


7. Enjuague cualquier residuo suelto de la boquilla dirigiendo una manguera de jardín en funcionamiento hacia la salida de la boquilla durante por lo menos 30 segundos.

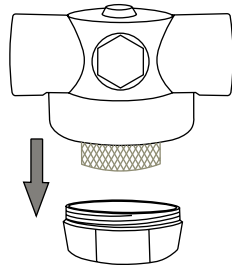


Filtro de entrada de agua (si está equipado)

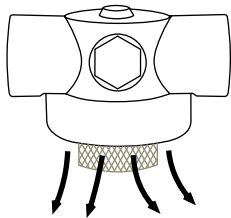
Antes de cada uso, revise el filtro de entrada y límpielo siguiendo los pasos a continuación. Nunca opere la lavadora a presión sin el filtro de entrada instalado correctamente.



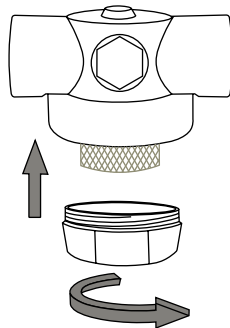
1. Con la válvula del tanque cerrada, desenroscar la tapa de la carcasa en la parte inferior del filtro de agua.



2. Retire cualquier residuo alrededor de la pantalla de malla, dentro de la carcasa y la cubierta.



3. Abra la válvula del tanque durante unos segundos para eliminar cualquier residuo de la manguera del tanque.

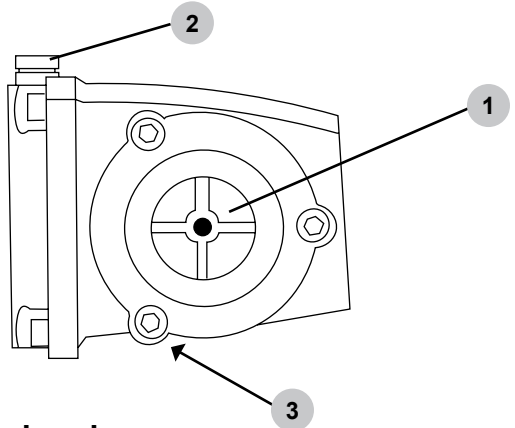


4. Enrosque la tapa de la carcasa en la parte inferior de la carcasa del filtro de agua; apriete la cubierta con la mano.

Mantenimiento de la bomba

Nota: La bomba se llenó de aceite en la fábrica. El aceite preferido es Aceite de cárter de bomba Premium SIMPSON®. Si este aceite no está disponible, se puede usar aceite SAE 15W-40. Cambie el aceite después de las primeras 50 horas de operación y cada 100 horas a partir de entonces o cada 3 meses.

1. Mirilla de aceite
2. Tapón de llenado de aceite / tapón de ventilación
3. Tapón de drenaje de aceite (no se muestra)



Cómo cambiar el aceite de la bomba

1. Afloje el tapón de llenado / tapa de ventilación de aceite de la bomba.
2. Coloque un recipiente debajo del tapón de drenaje de aceite.
3. Retire el tapón de drenaje de aceite.
4. Después de que se haya drenado el aceite, inserte el tapón de drenaje de aceite; apriete firmemente.
5. Para bombas AAA™, rellene con aceite de cárter de bomba premium SIMPSON®. Si este aceite no está disponible, se puede usar aceite SAE 15W-40.
Para CAT Pumps®***, rellene con aceite hidráulico no detergente (ISO68).
6. Asegúrese que el nivel de aceite alcance, pero no exceda, el punto en el centro de la mirilla.
7. Inserte el tapón de llenado de aceite; apriete firmemente.

*** CAT Pumps® es una marca registrada de Diversified Dynamics Corporation.

Mantenimiento del motor

Antes de cada uso, revise el motor en busca de piezas sueltas o dañadas, signos de fugas de aceite o combustible y/o cualquier otra condición que pueda afectar la operación correcta. Mantenga siempre todas las protecciones de seguridad en su lugar y en buen estado de operación. Repare o reemplace todas las partes dañadas o defectuosas inmediatamente.

Por razones de seguridad, el fabricante recomienda que todos los servicios y reparaciones del motor (incluyendo los dispositivos y sistemas de control de emisiones) sean realizados por un centro de servicio autorizado. Todos los reemplazos o reparaciones bajo garantía deben ser realizados por un centro de distribución o servicio autorizado. Para encontrar un centro de servicio autorizado cerca de usted, obtener información sobre cómo hacer un reclamo de garantía o hacer arreglos para reparaciones de garantía autorizadas, llame al 1-877-362-4271 o envíe un correo electrónico a cservice@fna-group.com.

Para cualquier otra información sobre el mantenimiento del motor, consulte el manual del motor.

ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE

Almacenamiento durante dos meses o menos

1. Llene el tanque de combustible según la sección PREPARACIÓN DEL MOTOR de este manual y luego agregue un estabilizador de combustible según las recomendaciones del fabricante. **NOTA:** El uso de un estabilizador de combustible (se vende por separado) al almacenar gasolina puede ayudar a prevenir problemas relacionados con combustibles mezclados con alcohol en motores de equipos eléctricos para exteriores. Siga siempre las instrucciones proporcionadas por el fabricante del estabilizador de combustible para mezclar y usar correctamente.
2. Asegúrese de que el tanque tenga suficiente agua para hacer funcionar la bomba durante unos diez minutos.
3. Complete los pasos en las secciones LISTA DE VERIFICACIÓN DE FUNCIONAMIENTO y CONEXIÓN DE LA PISTOLA PULVERIZADORA de este manual.
4. Arranque el motor según la sección ARRANQUE de este manual y déjelo en marcha durante diez (10) minutos para permitir que el combustible estabilizado circule por todo el sistema de combustible. Asegúrese de apretar el gatillo para mantener el agua fluyendo a través de la bomba y la pistola rociadora para evitar el sobrecalentamiento.
5. Gire el interruptor del motor a la posición APAGADO.
6. Apriete el gatillo de la pistola rociadora para aliviar la presión en la manguera y la bomba, luego drene la manguera de alta presión.
7. Usando la válvula de tres vías debajo del tanque de agua, drene el tanque.
8. Deje que el motor se enfríe por completo.
9. Guarde el remolque en un lugar limpio y seco, alejado de la luz solar directa.

Almacenamiento durante más de dos meses

1. Asegúrese de que el motor esté completamente frío.
 2. Retire todo el combustible del tanque de combustible, las líneas de combustible y el carburador aflojando el tornillo de drenaje en la parte inferior del carburador y drenando el combustible en un recipiente apropiado.
 3. Con la(s) bujía(s) desconectada(s), cambie el aceite del motor.
 4. Elimine la suciedad y los residuos del área alrededor de las bujía(s) y luego use una llave de vaso o una llave para quitar las bujía(s).
 5. Vierta 0,5 onzas (15 ml) de aceite nuevo en la cámara de combustión del motor, luego haga girar lentamente el motor tirando del retroceso dos (2) veces -o- use el arranque eléctrico durante un segundo para distribuir el aceite y lubricar el cilindro.
 6. Instale las bujía(s).
 7. Desenrolle la manguera de alta presión para drenar el agua almacenada; vuelva a enrollarlo en el carrete.
 8. Usando la válvula de tres vías debajo del tanque de agua, drene el tanque.
 9. Guarde el remolque en un lugar limpio y seco, alejado de la luz solar directa.
-

Transporte

Asegúrese de leer y comprender completamente el 'Manual de operaciones del remolque' de SIMPSON®, P/N 7114734, antes de remolcar el remolque.

GARANTÍA LIMITADA COMERCIAL

TÉRMINOS DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA:

El fabricante de este producto se compromete a reparar o reemplazar las partes designadas que resulten defectuosas dentro del período de garantía que se indica a continuación, a discreción exclusiva del fabricante. Se aplican limitaciones / extensiones y exclusiones específicas.

Esta garantía cubre defectos de material y mano de obra y no fallas de partes debido al desgaste normal, depreciación, abuso, daño accidental, negligencia, uso inadecuado, mantenimiento, calidad del agua o almacenamiento. Para realizar una reclamación de acuerdo con los términos de la garantía, todas las partes que se consideren defectuosas deben conservarse y estar disponibles para su devolución previa solicitud a un Centro de servicio de garantía designado para la inspección de la garantía. Los juicios y decisiones del fabricante con respecto a la validez de las reclamaciones de garantía son finales.

Estas garantías pasan al usuario final y no son transferibles. Como Centro de servicio de garantía capacitado y autorizado por la fábrica, la fábrica respetará los términos de todas las garantías de los componentes y cumplirá los reclamos de las disposiciones de garantía correspondientes.

Esta garantía reemplaza todas las demás garantías, expresas o implícitas, incluyendo, entre otras, las garantías de comerciabilidad o idoneidad para un propósito particular y todas las garantías tales quedan excluidas y rechazadas por el fabricante. La obligación de garantía del fabricante se limita a la reparación y reemplazo de productos defectuosos de acuerdo con lo dispuesto en este documento y el fabricante no será responsable de ninguna pérdida, daño o gasto adicional, incluyendo daños por envío, accidente, abuso, casos fortuitos, mal uso o negligencia. Tampoco lo es el daño por reparaciones utilizando partes no compradas al fabricante o las alteraciones realizadas por personal no autorizado por la fábrica. No instalar y operar el equipo de acuerdo con las pautas establecidas en el manual de instrucciones anulará la garantía.

ESTA GARANTÍA NO CUBRE:

Daños resultantes del envío (los reclamos deben presentarse con el transportista), accidente, abuso, caso fortuito, mal uso o negligencia. Esta garantía tampoco cubre daños por reparaciones o alteraciones realizadas por personal no autorizado por la fábrica o por no instalar y operar el equipo de acuerdo con las pautas establecidas en el manual de instrucciones. El fabricante no será responsable ante ninguna persona por daños consecuentes, lesiones personales o pérdidas comerciales.

RESPONSABILIDAD DEL COMPRADOR ORIGINAL (USUARIO INICIAL):

Para procesar un reclamo de garantía en su lavadora a presión SIMPSON®, informe la inquietud al 1-877-362-4271 o cservice@FNA-GROUP.COM para autorización y dirección al centro de servicio autorizado más cercano en su área. Conserve el recibo de venta original de la caja registradora como prueba de compra para el trabajo de garantía. Tenga un cuidado razonable en la operación y mantenimiento del producto como se describe en el (los) Manual(es) del Operador.

QUÉ NO CUBRE ESTA GARANTÍA:

- Daños por flete
- Daños por deterioro químico, agua salada, óxido o corrosión
- Daños causados por partes o accesorios no obtenidos de un distribuidor autorizado o no aprobados por el fabricante
- Desgaste normal de partes móviles o componentes afectados por partes móviles
- Piezas consumibles como: Filtro de combustible, filtro de aire, bujía(s), cuerda de arranque de retroceso, aceite y lubricante(s)
- Trabajo de mantenimiento periódico normal, como la limpieza del carburador y el drenaje del aceite del motor
- Daños por congelamiento

MOTOR Y SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES:

Cubierto por la garantía del fabricante del motor. Consulte el manual del motor para obtener más detalles.

BOMBA DE ALTA PRESIÓN (DEFECTOS DE MATERIAL Y MANO DE OBRA):

CINCO (5) años a partir de la fecha de compra.

MARCO (DEFECTOS EN MATERIALES Y MANO DE OBRA):

UNO (1) año a partir de la fecha de compra.

ACCESORIOS (DEFECTOS DE MATERIAL Y MANO DE OBRA):

Incluye boquillas, mangueras, pistolas rociadoras, varillas, llantas, patas
Noventa (90) días a partir de la fecha de compra.

NOTAS

ESTA PÁGINA SE DEJÓ EN BLANCO INTENCIONALMENTE



LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE ANTES DE LA OPERACIÓN

El incumplimiento de las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual puede provocar daños a la propiedad, lesiones graves y/o la muerte.

CONSERVE ESTE MANUAL PARA FUTURA REFERENCIA